過去の助成研究一覧

【 平成 25 年度 】

助成研究名	助成対象先
高速道路の重大事故を予防するための自律神経機能定量診断装置を兼備した統合医療フィードバックデバイス	東北大学 加齢医学研究所
高齢者用安全運転支援システムにおける超音波骨伝導スピーカの開発	山形大学　大学院 理工学研究科
コンクリート構造物の点検・診断のための空気超音波法の開発	東京工業大学　大学院 情報理工学研究科
実環境下におけるステンレス鋼と炭素鋼の異種金属接触腐食性状	長岡工業高等専門学校 環境都市工学科
真空圧密併用盛土工法による軟弱地盤の改良効果推定のためのシミュレーション実験および構成モデルによる検証	秋田大学　大学院 工学資源学研究科
生体脈波を利用した高速道路の走行安全性評価システムの開発	茨城大学　工学部 都市システム工学科
凍結融解作用と凍結防止剤の影響を同時に受けるコンクリート構造物を対象とした鉄筋腐食環境モニタリングシステムの構築	八戸工業大学　大学院 工学研究科
弾性波測定を利用したプレストレスト構造物の残存性能評価に関する研究	木更津工業高等専門学校 環境都市工学科

【 平成 26 年度 】

助成研究名	助成対象先
織り込み区間における車両錯綜回避アルゴリズムの開発	横浜国立大学　大学院 都市イノベーション研究院
鋼橋の耐火性能解析による安全性の検証および新しい設計指針の提案	東京大学　大学院 工学系研究科
自然に学ぶコンクリート構造物の新しい修復･保全技術の開発	北海道大学　大学院 工学研究院
生体脈波を利用した高速道路の走行安全性評価システムの検証	茨城大学　工学部 都市システム工学科
横ボーリング孔からの湧出水に着目した谷部を横断する山岳部道路盛土の健全性評価手法の開発	東北大学　大学院 工学研究科
リング拘束試験による火災時のセメント系材料の爆裂評価手法の提案	群馬大学　大学院 理工学府

【 平成 27 年度 】

助成研究名	助成対象先
鋼構造塗装の新しい健全度評価手法の開発	岩手大学 工学部 社会環境工学科
高速道路盛土における土石流対策(閉塞軽減工)に関する基礎的研究	京都大学 大学院 農学研究科
高齢者・認知症ドライバーにおける認知機能バランスにおける研究	青森大学 薬学部
コンクリート構造物内塩化物濃度の非破壊推定法の研究	岩手大学 電気電子・情報 システム工学科
最少負荷での塩化物イオン浸透状況面的評価方法の開発	木更津工業高等専門学校 環境都市工学科
積雪と植生を考慮した寒冷地土構造物の広域災害リスク評価手法の開発	北海道大学 大学院 工学研究院
認知機能のリアルタイム補完に基づく高齢者のための危険運転予測	秋田県立大学 システム科学技術学科
利用者の休憩効果を向上させるサービスエリア緑化空間の利用計画およびプログラムの提案	千葉大学 大学院 園芸研究科

【 平成 28 年度 】

助成研究名	助成対象先
高速道路における高齢ドライバーによる準自動運転車利用時の運転行動に関する研究	北海道大学 大学院 工学研究院
既設盛土構造物を対象とした原位置生態系の活用による機能更新・維持管理手法	富山県立大学 工学部
高齢者ドライバーの平衡感覚を改善するサイバネティックトレーニングシステムの開発	愛知医科大学 医学部
階層構造超撥水表面を基盤とする着雪防止表面の開発	北海道大学 大学院 工学研究院
高速道路上の強風予測・対策のための数値流体解析に基づく Windbreak aerodynamics の構築	新潟工科大学 工学部

【 平成 29 年度 】

助成研究名	助成対象先
降雨による地盤流動化と崩壊の数値解析技術の開発	東北大学 災害科学国際研究所
ドライバーの危険度認知性に優れた風情報提示用吹き流しの研究	富山県立大学 機械システム工学科
触覚バイオフィードバックに基づく追突防止補助システムの開発	埼玉大学　大学院 数理電子情報部門
MEMS傾斜計の多点観測と弾塑性FEM解析に基づく直立不安定岩盤の立体的監視手法の開発	群馬大学　大学院　理工学府　環境創生部門
電気化学的手法と AE 法を併用した鉄筋コンクリート(RC)インフラ構造物の2段階腐食スクリーニング技術の開発	立命館大学　理工学部 建築都市デザイン学科
安全で快適な高速走行環境の構築に向けた新たな緑地管理手法の開発 ー大学･企業･住民で考える未来志向型の高速道路緑地管理手法ー	茨城大学　理学部 理学科

【 平成 30 年度 】

助成研究名	助成対象先
高速道路の間伐材等を原料としたメソ孔活性炭に関する研究	弘前大学 教育学部
気候変動に伴う集中豪雨に適応した水産系副産物（貝殻）を活用した傾斜キャピラリーバリア型盛土の開発	茨城大学　大学院 理工学研究科
高速道路上における吹雪ポテンシャル予測技術の開発	北海道大学　大学院 理学研究院
三次元微細構造離散解析による RC 内部鉄筋腐食分布の逆推定	東京大学 生産技術研究所
盛土の長期沈下に及ぼす繰り返し荷重に伴う地盤沈下特性	長岡技術科学大学 環境社会基盤工学専攻
粒子速度センサーを用いたコンクリート部材の損傷把握に関する研究	前橋工科大学 社会環境工学科

【 令和元年度 】

助成研究名	助成対象先
溶接構造物の健全性簡易モニタリングシステム	秋田県立大学 システム科学技術学部
橋梁撮影画像へのメタデータ自動付与技術の開発と検索システムの構築	東京大学　大学院　工学系研究科総合研究機構
熱可塑性 CFRP 材料の鉄筋代替利用に関する研究	東京工業大学 環境・社会理工学院
赤外線画像を用いた FRP 材補強部の健全度診断の高精度化研究	東北大学　大学院 工学研究科
土砂災害危険度評価から地盤変状調査手法の確立までを目指す機械学習活用の挑戦	北海道大学　大学院 工学研究院
強度階層を考慮した鋼桁および端部の構造設計に関する研究	熊本大学　くまもと水循環・減災研修教育センター
多糖や過冷却促進物質を活用した自然に優しい凍結防止剤の開発検討	関西大学 環境都市工学部

【 令和 2 年度 】

助成研究名	助成対象先
コンクリート表面塩分の非破壊濃度測定の信頼性向上に関する研究	日本大学　工学部 土木工学科
自動運転システムの安全性向上に向けた路面摩擦推定システム構築の可能性に関する研究	日本大学　生産工学部　自動車工学リサーチセンター
降雨に伴う大規模斜面崩壊の予測に資する堆積岩の不飽和強度特性の検討	埼玉大学　大学院 理工学研究科
土の保水性に着目した盛土のモニタリング手法の構築	横浜国立大学 都市イノベーション研究院
施工から健全度評価に至るまでのIoTを活用した補強土壁における品質管理システムの高度化	北見工業大学 工学部　社会環境系
降雪時の交通行動分析と行動変容方策の検討	長岡技術科学大学大学院・工学系研究科

【 令和 3 年度 】

助成研究名	助成対象先
EEG-fNIRS を用いた漫然状態予兆検出技術の開発	秋田県立大学　システム科学技術学部　情報工学科
構造物各部位の水掛かり状況の定量評価手法の開発	新潟大学　工学部 工学科
オンサイト・非破壊検査に対応したモルタル劣化度の数値化技術の開発	新潟大学　工学部 工学科
盛土の時間経過（水位の上昇・材料劣化）に融雪を考慮した維持管理	富山大学　都市デザイン学部　都市交通デザイン学科
自動運転車の環境刺激型ナビゲーション技術の構築	大阪大学　大学院 工学研究科
高速道路休憩施設に「住む」近未来的田園都市の成立可能性	秋田工業高等専門学校 創造システム工学科
橋梁ヘルスモニタリングにおける斜角の影響	岩手大学　理工学部 システム創成工学科
高速道路の安全性向上に向けた路面摩擦推定システム構築に関する研究	日本大学　生産工学部　自動車工学リサーチセンター

【 令和 4 年度 】

助成研究名	助成対象先
材料劣化等と水位上昇が懸念される危険盛土の恒久対策の研究開発	富山大学　都市デザイン学部　都市交通デザイン学科
RC 部材における補修効果の二電極法に基づく非破壊モニタリングシステム	大阪大学　大学院 工学研究科
高速道路の間伐材等を原料とした紙化およびその応用	弘前大学　教育学部
火害を受けた PC 部材の性能評価と補修工法の検討	群馬大学大学院　理工学府物質環境類
高速道路における渋滞吸収走行の社会的受容に関する研究	筑波大学　システム情報系社会工学域
石炭灰ジオポリマーコンクリートの道路構造物への適用	横浜国立大学大学院　都市イノベーション研究院

【 令和 5 年度 】

助成研究名	助成対象先
高速道路等の斜面土壌のバイオセメンテーションによる強化手法の開発	山口大学 大学院創成科学研究科
山林荒廃と近接斜面地の開発で急増する高速道路の受動斜面災害リスクを評価するための各要素技術の高度化	群馬大学 大学院理工学府
土石の荷重を受ける防護構造物の衝撃緩和効果に関する数値解析的研究	室蘭工業大学 大学院工学研究科
超高速腐食促進法の開発と局部腐食した鋼構造物の力学的挙動	神戸大学 大学院工学研究科
高速道路合流部の渋滞時における割り込み場所選定手法の構築	工学院大学 工学部
土砂化に高い抵抗性をもつ PC 部材の開発	岡山大学 工学部
堆積構造の劣化と含有粘土鉱物の膨潤性に着目したトンネルの盤膨れメカニズムの解明	横浜国立大学 都市イノベーション研究院

【 令和 6 年度 】

助成研究名	助成対象先
暫定2車線解除基準の検討に向けた高速道路の交通サービスの質の検討	日本大学 理工学部
CFRP と鋼の接着接合構造における AM 技術を用いた補強繊維配置及びボルト併用条件の最適化	長岡工業高等専門学校 機械工学科
光切断法・写真測量・楕円フーリエ変換を組合せたトンネルの高精度変形モニタリング手法の開発	横浜国立大学大学院 都市イノベーション研究院
残存すべり耐力確保のための高力ボルト増し締め工法に関する基礎的研究	岩手大学 理工学部
豪雨時の前兆現象を活用した斜面崩壊早期警戒システムの開発	九州大学大学院 工学研究院
高速道路沿線斜面における表層崩壊発生危険度評価に関する研究	山口大学大学院 創成科学研究科