令和 8 年 11 月 24 日
東日本高速道路株式会社
宇都宮管理事務所

E4 東北自動車道　矢板 IC　夜間ランプ閉鎖のお知らせ

12 月 8 日（火）～12 月 9 日（水）　20 時～翌 6 時まで
～損傷した伸縮装置の取替工事を行います～

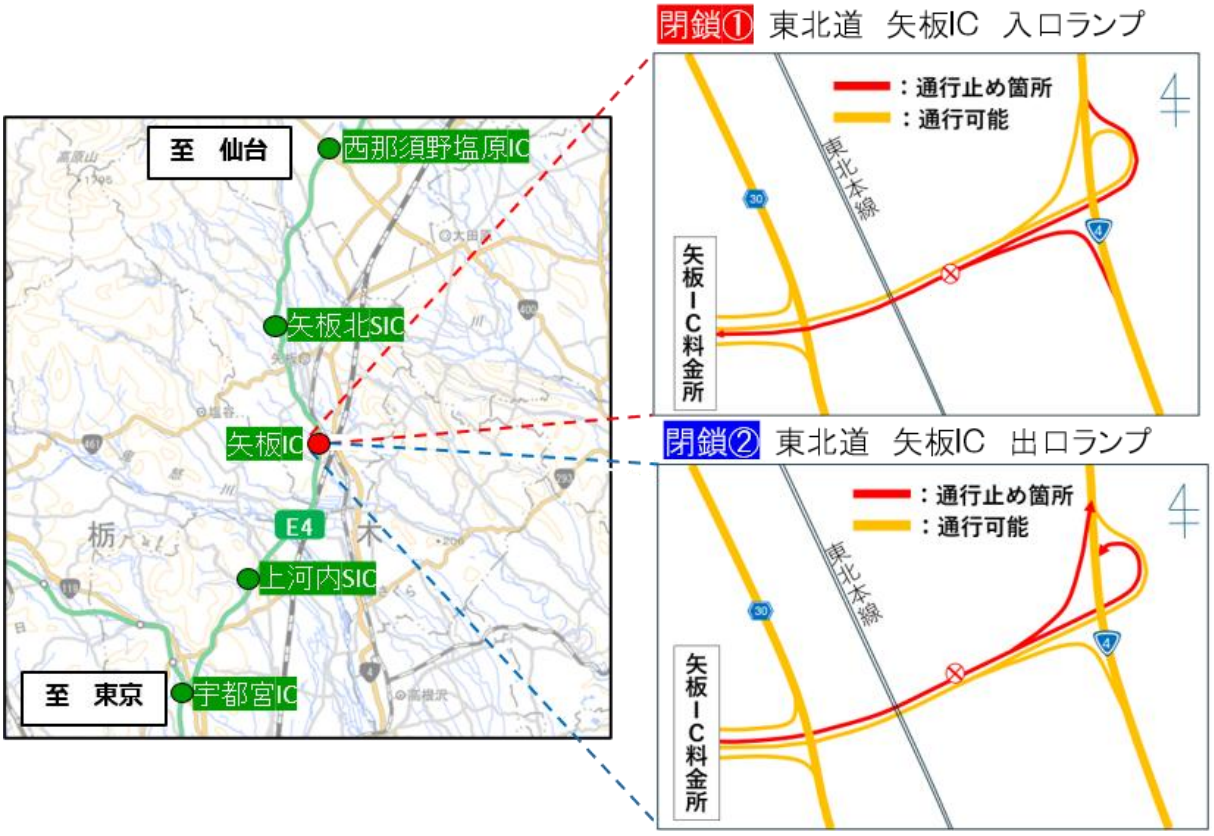
NEXCO 東日本　宇都宮管理事務所（栃木県鹿沼市）では、E4 東北自動車道（以下「東北道」）矢板インターチェンジ（以下「IC」）の出入口ランプにて損傷した伸縮装置の取替工事を行うため、夜間閉鎖を実施します。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりをもっていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

1．閉鎖箇所および日時

（1）閉鎖箇所：閉鎖①　東北道　矢板 IC（国道 4 号からの）入口ランプ
閉鎖②　東北道　矢板 IC（国道 4 号への）出口ランプ

※県道 30 号線側からは、通常どおり流出入が可能です。



（2）日時

閉鎖① 実施日：令和8年12月8日（火） 予備日：令和8年12月15日（火）、12月16日（水）	各日20時～翌6時
閉鎖② 実施日：令和8年12月9日（水） 予備日：令和8年12月15日（火）、12月16日（水）	



※荒天時は、予備日に順延します。なお、予備日に順延する場合も、閉鎖①と閉鎖②を同時に実施することはありません。
※工事実施判断は、当日の 17 時ごろに X（旧 Twitter）などでお知らせします。

2．迂回路のご案内

閉鎖①および閉鎖②の迂回にあたっては、【別紙 1】をご参照ください。
迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。

3．工事概要

東北道　矢板 IC の出入口ランプにおいて、伸縮装置の損傷が発生しているため、伸縮装置の取替工事を実施します。この工事を行う区間は 1 車線であり、工事実施にあたって通常の車線規制では施工ができないことから、ランプを閉鎖して作業を行う必要があります。

そのため、お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間にランプの閉鎖を行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。



伸縮装置取替工事　作業状況



伸縮装置の損傷による橋台への漏水状況

4．交通情報の入手方法について

（1）配布・掲示物によるご案内

・予告看板やポスター・リーフレットを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。

（2）お出かけ前に入手できる道路交通情報

・NEXCO 東日本お客さまセンター（24 時間オペレーターが対応）
ナビダイヤル：0570-024-024
または：03-5308-2424

・NEXCO 東日本　道路交通情報サイト 「ドラとら」
リアルタイム情報　https://www.drivetraffic.jp/
工事規制情報　https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation

・日本道路交通情報センター（JARTIC）　道路交通情報
全国共通ダイヤル　050-3369-6666（携帯電話短縮ダイヤル ＃8011）
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。
全国・関東甲信越情報　050-3369-6600
栃木情報　050-3369-6609
ホームページ　https://www.jartic.or.jp/

（3）高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

・道路情報板
・ハイウェイラジオ（AM1620kHz）
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しています。
・VICS
VICS 対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

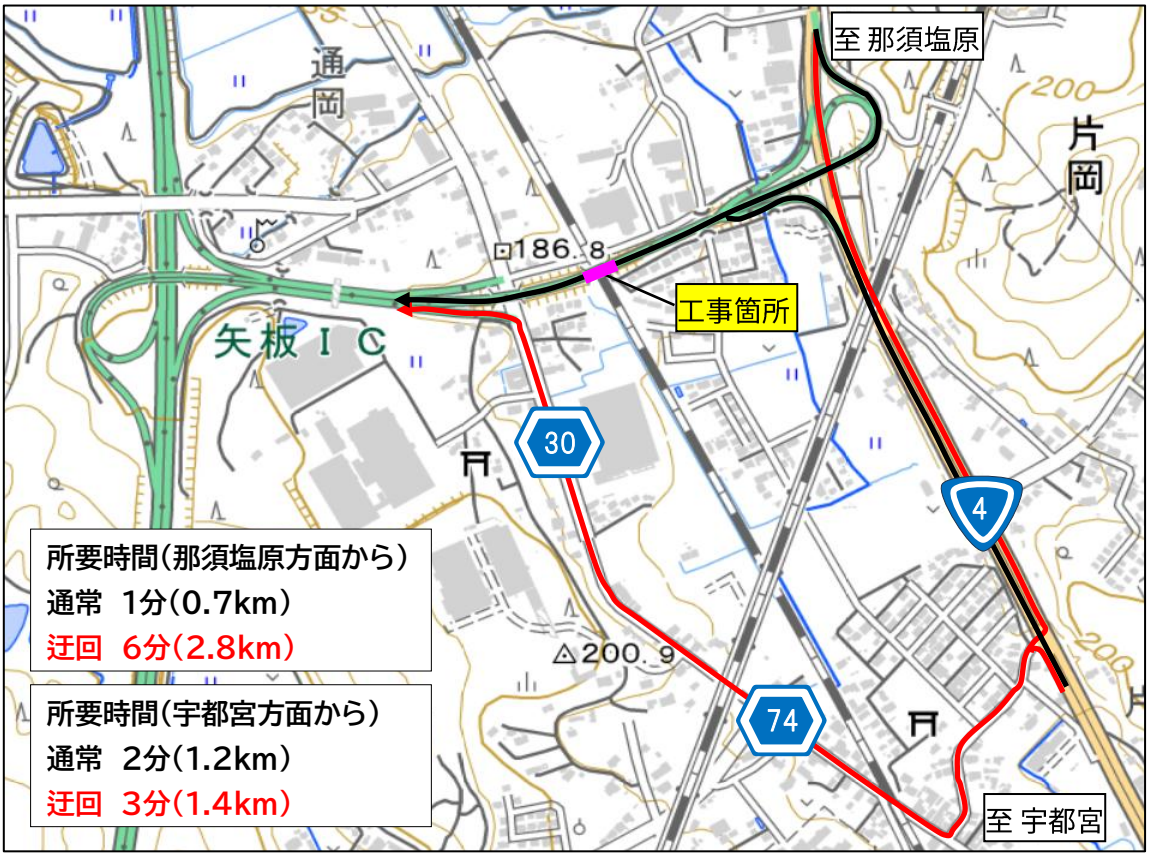
※X（旧 Twitter）・LINE の公式アカウントでも情報を配信しています
【X（旧 Twitter）】
「NEXCO 東日本（関東）」（@e_nexco_kanto）　高速道路情報全般
「NEXCO 東日本（関東工事規制）」（@e_nexco_kanto_k）　工事規制の実施判断
【LINE】
「NEXCO 東日本」（@e-nexco）　通行止めや気象情報

【別紙 1】

（1）閉鎖①実施時の迂回路

矢板 IC へ流入の際は、下図の赤線のとおり県道 30 号線側の入口ランプをご利用ください。この経路で迂回した場合、所要時間は下図のとおりとなる見込みです。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。

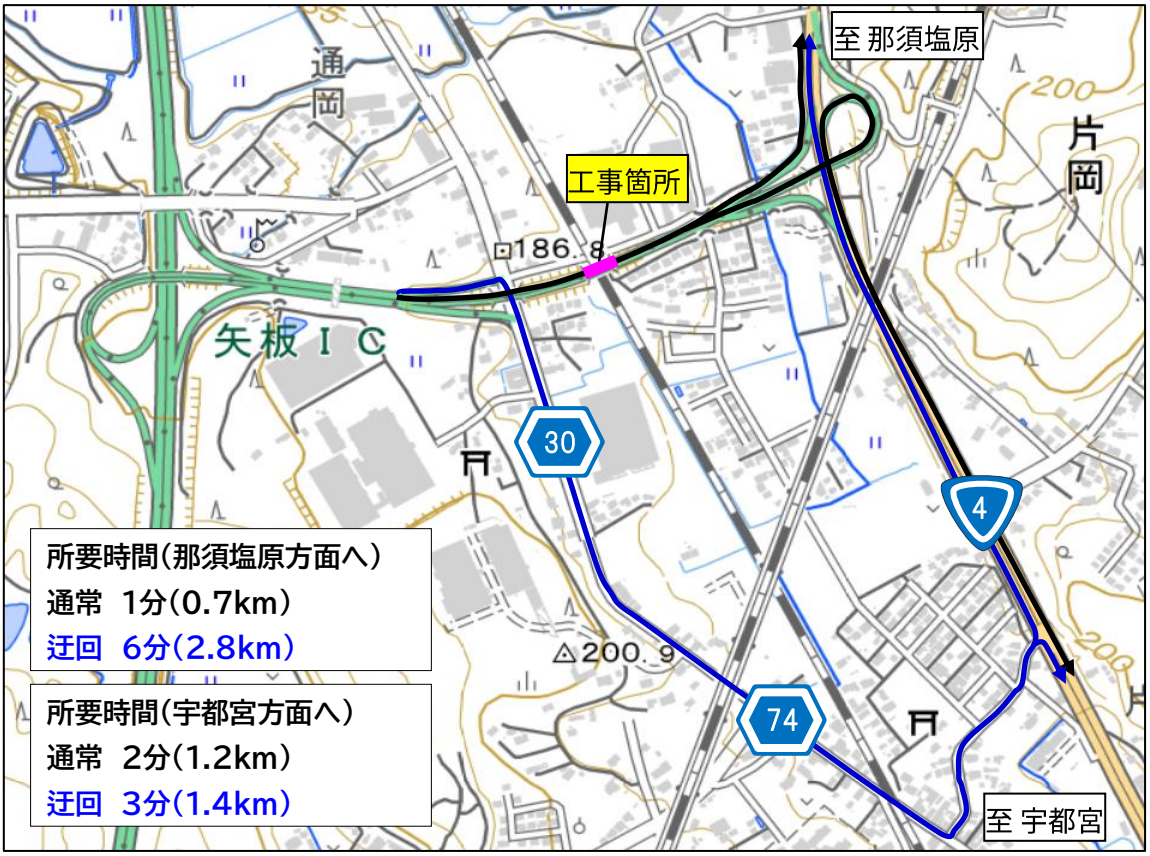


※地理院地図（https://www.gsi.go.jp/）を基に東日本高速道路（株）が加工

（2）閉鎖②実施時の迂回路

矢板 IC から流出の際は、下図の青線のとおり県道 30 号線側の出口ランプをご利用ください。この経路で迂回した場合、所要時間は下図のとおりとなる見込みです。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。



※地理院地図（https://www.gsi.go.jp/）を基に東日本高速道路（株）が加工