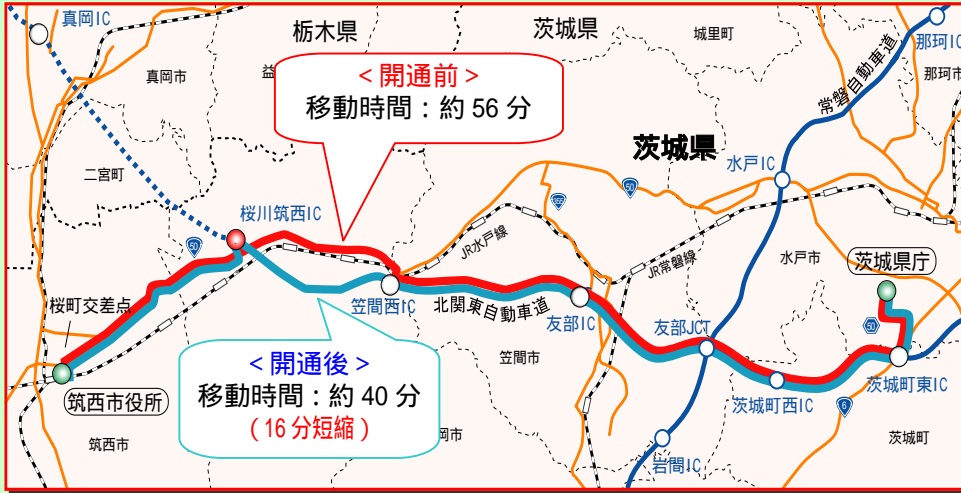


# 桜川筑西 IC ~ 笠間西 IC (茨城県) の整備効果

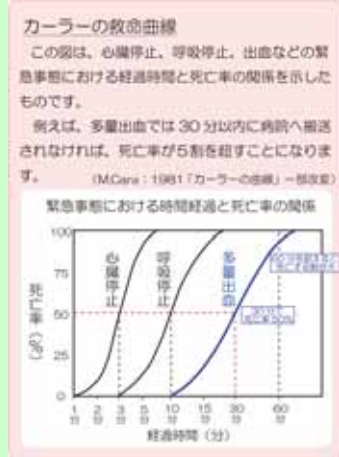
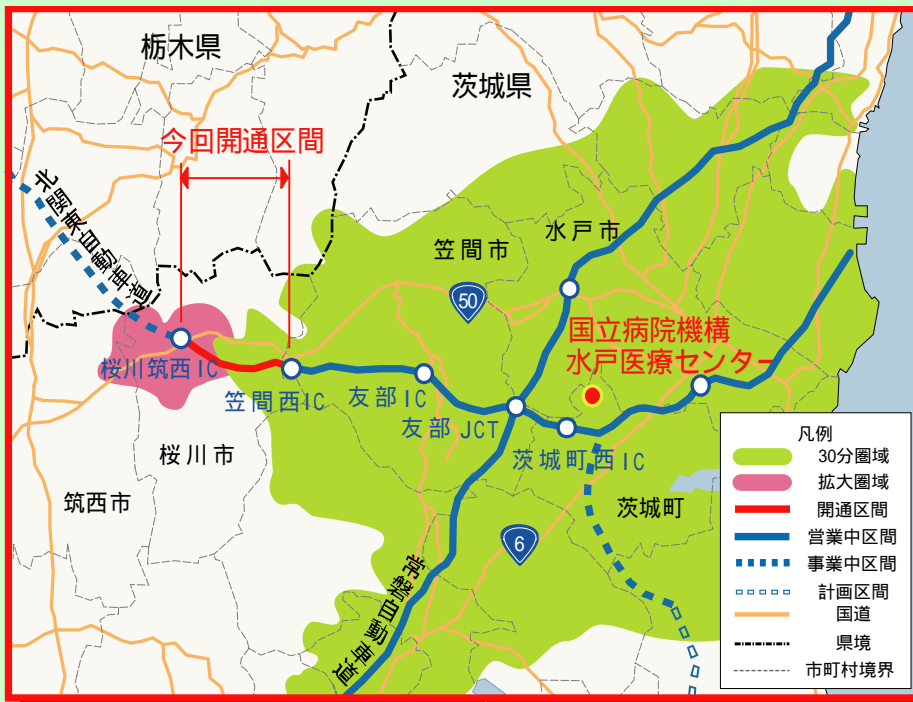
## 移動時間が短縮され、時間の有効活用が可能に！

- ・今回の開通により、茨城県庁から筑西市役所間の移動時間が約 16 分短縮されます。



## 第三次医療機関への搬送時間が短縮され、地域の医療環境が向上！

- ・第三次医療機関である「水戸医療センター」まで、30 分以内に搬送できるエリアが約 32km<sup>2</sup> 拡大します。(東京ドームのおよそ 680 個分の面積に相当)
- ・これにより、新たに約 1.3 万人の医療環境が向上するなど、安心できる地域の暮らしを支えます。



国土交通省が開発した NITAS (総合交通分析システム) Ver.1.6 を用いた試算  
 高速道路の走行速度は 100km/h で算定  
 エリア拡大による人口は、2000 年国勢調査の人口データに基づき算出

第三次医療機関：生命の危機が切迫している重篤患者に対応する、高度な専門医療を行う 24 時間体制の救命緊急センター

# 桜川筑西 IC ~ 笠間西 IC (茨城県) の整備効果

きたかん

## 『北関』沿線の企業立地が促進され、地域経済のさらなる活性化に期待！

- ・茨城県の新規工場立地件数は年々増加しており(図 - 1, 2)、平成15~18年合計では工場立地面積は全国第1位、県外企業の立地件数は3年連続で全国第1位となっています。(表 - 1, 2)
- ・今回開通する桜川筑西 IC 近傍にある長方工業団地は、東京や水戸地域へ生産品も運んでいる為今回の開通により東京・水戸方面への輸送時間が約16分短縮されるなど、物流機能の強化が一層図られ、企業活動の活性化が期待できます。(図 - 3, 4)

工場立地面積の他県との比較(表 - 1) 県外企業の工場立地件数の他県との比較(表 - 2)

順位	都道府県	面積(ha)
1位	茨城県	490ha
2位	愛知県	487ha
3位	静岡県	398ha
4位	群馬県	363ha
5位	兵庫県	336ha
6位	福岡県	273ha
7位	三重県	272ha
8位	栃木県	266ha

工場立地動向調査(H15~18合計)(経済産業省)

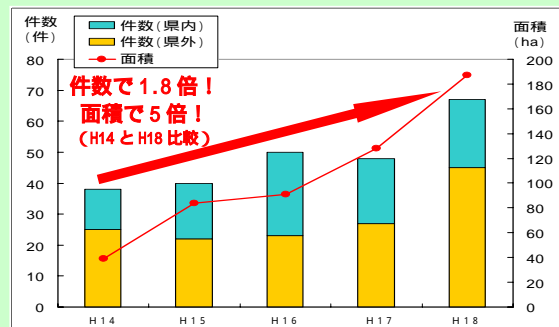
順位	H17		H18		H19上期	
	件数	面積	件数	面積	件数	面積
1位	茨城県	27件	茨城県	45件	茨城県	25件
2位	埼玉県	27件	埼玉県	45件	兵庫県	24件
3位	滋賀県	26件	兵庫県	43件	千葉県	20件
4位	千葉県	25件	福島県	28件	栃木県	18件
5位	岐阜県	24件	群馬県	27件	埼玉県	17件
6位	兵庫県	22件	栃木県	27件	福岡県	15件

工場立地動向調査(H17~19上期)(経済産業省)

北関沿線の工業団地の立地状況(図 - 1) 現在分譲中の工業団地(7箇所)



茨城県全体の工場立地件数・面積の経年変化(図 - 2)



北関東道等の高速道路、常陸那珂港等の港湾、茨城空港の民間共用化など、交通インフラ整備が大きく進展していること等が好調の理由と考えられる(出典:茨城県立地推進室資料) 工場立地動向調査の茨城県全体の値(経済産業省)

長方工業団地の現在の取引状況(図 - 3)



長方工業団地へヒアリング(NEXCO東日本調べ)

長方工業団地から水戸・東京への輸送時間短縮(図 - 4)



所要時間の算定方法

開通前:平成19年10月19日(金)旅行速度調査結果(NEXCO東日本調査)より算定

開通後:北関(桜川筑西IC~笠間西IC)を100km/hで走行した場合の所要時間の合算