

【別紙－1】NEXCO東日本営業区域の高速道路の主な渋滞ポイント

ゴールデンウィーク時期(平成21年4月25日(土)～平成21年5月6日(水))に20km以上渋滞すると予測される箇所

【凡例】

◎ 上り方面の渋滞ポイント

● 下り方面の渋滞ポイント

※MAP内丸数字は、別紙-1の一覧表右端の丸数字に対応しています。

⑧東北道(上り) 三本木PA付近
(サグ部等での速度低下、PA部の分合流)

⑦東北道(下り) 大和IC付近
(サグ部等、上り坂での速度低下)

⑥東北道(上り) 福島TN付近
(トンネル部、サグ部等での速度低下)

⑤東北道(下り) 安達本良SA付近
(サグ部等での速度低下、SA部の分合流)

④東北道(上り) 矢板IC付近
(サグ部等での速度低下、IC部の合流)

③東北道(下り) 上河内SA付近
(サグ部等での速度低下、SA部の分合流)

⑨東北道(下り) 一関TN付近
(トンネル部、上り坂での速度低下)

⑫常磐道(上り) 千代田石岡IC付近
(サグ部等での速度低下)

②東北道(上り) 羽生PA付近
(サグ部等での速度低下、PA部の分合流)

①東北道(下り) 加須IC付近
(サグ部等での速度低下、IC部の合流)

⑪常磐道(上り) 守谷SA付近
(サグ部等での速度低下、SA部の分合流)

⑩常磐道(上り) 柏IC付近
(連続掘割区間・サグ部等での速度低下)

⑭京葉道路(下り) 穴川IC付近
(サグ部等での速度低下、IC部の合流)

⑬京葉道路(上り) 貝塚IC付近
(サグ部等での速度低下、IC部の合流)

⑮東京湾アライン(上り) 川崎浮島JCT付近
(上り坂による速度低下)

⑬関越道(下り) 高坂SA付近
(サグ部等での速度低下)

⑩上信越道(上り) 藤岡JCT付近
(JCT部の分流、接続道路からの渋滞)

⑮関越道(上り) 花園IC付近
⑭関越道(下り) 花園IC付近
(サグ部等での速度低下、IC部の合流)

※サグ部等: 『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については下記一覧表をご覧ください。

NEXCO東日本営業区域の高速道路の主な渋滞（GW期間中に20km以上渋滞すると予測される箇所）

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

・ピーク渋滞長が30km以上の渋滞に着色しています。

渋滞ポイントNo: 前頁の『NEXCO東日本エリアの高速道路における主な渋滞ポイント』を参照

| 方面 | 月日 (ピーク日) | 道路名 | 渋滞の先頭 | KP | 時間帯 | ピーク 時間 | ピーク時 の渋滞 長 | 渋滞区間の通過所要時間※1 | | | 渋滞発生IC・JCT区間 ※ピーク渋滞時 (渋滞末尾 ⇒ 渋滞先頭) | 渋滞発生 の主な要因 | 渋滞 ポイント No. | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|------------------|---------------|----------|------------------------|---------------------------------------|--------------------|--------------------|---|
| | | | | | | | | ピーク渋滞時 ① | 通常時 ② | 増加分 ①-② | | | | |
| 下り方面 | 5/2土 | 東北自動車道 | 上河内SA付近 | 114.7 | 0:00~15:00 | 7時 | 40km | 約 95 分 | 約 25 分 | 約 70 分 | 栃木IC 付近 ⇒ 矢板IC 付近 | サグ部等での速度低下、SA部の分合流 | ③ | |
| | | 東北自動車道 | 安達太良SA付近 | 227.0 | 4:00~16:00 | 11時 | 40km | 約 95 分 | 約 25 分 | 約 70 分 | 矢吹IC 付近 ⇒ 二本松IC 付近 | サグ部等での速度低下、SA部の分合流 | ⑤ | |
| | | 東北自動車道 | 大和IC付近 | 360.0 | 8:00~18:00 | 10時 | 40km | 約 95 分 | 約 25 分 | 約 70 分 | 村田JCT 付近 ⇒ 古川IC 付近 | サグ部等、上り坂での速度低下 | ⑦ | |
| | | 東北自動車道 | 一関TN付近 | 421.0 | 7:00~23:00 | 13時 | 30km | 約 70 分 | 約 20 分 | 約 50 分 | 築館IC 付近 ⇒ 平泉前沢IC 付近 | トンネル部、上り坂での速度低下 | ⑨ | |
| | | 関越自動車道 | 花園IC付近 | 56.1 | 4:00~15:00 | 7時 | 55km | 約 110 分 | 約 35 分 | 約 75 分 | 大泉JCT 付近 ⇒ 花園IC 付近 | サグ部等での速度低下、IC部の合流 | ⑭ | |
| | 5/3日 | 東北自動車道 | 加須IC付近 | 35.3 | 6:00~13:00 | 8時 | 35km | 約 70 分 | 約 20 分 | 約 50 分 | 川口JCT 付近 ⇒ 羽生IC 付近 | サグ部等での速度低下、IC部の合流 | ① | |
| | | 東北自動車道 | 上河内SA付近 | 114.7 | 6:00~15:00 | 9時 | 25km | 約 60 分 | 約 15 分 | 約 45 分 | 栃木都賀JCT 付近 ⇒ 矢板IC 付近 | サグ部等での速度低下、SA部の分合流 | ③ | |
| | | 関越自動車道 | 花園IC付近 | 56.1 | 6:00~14:00 | 8時 | 40km | 約 80 分 | 約 25 分 | 約 55 分 | 所沢IC 付近 ⇒ 花園IC 付近 | サグ部等での速度低下、IC部の合流 | ⑭ | |
| | 5/4月 | 京葉道路 | 穴川IC付近 | 24.7 | 6:00~15:00 | 8時 | 20km | 約 80 分 | 約 20 分 | 約 60 分 | 市川IC 付近 ⇒ 貝塚IC 付近 | サグ部等での速度低下、IC部の合流 | ⑰ | |
| | | 東北自動車道 | 加須IC付近 | 35.3 | 6:00~12:00 | 8時 | 35km | 約 70 分 | 約 20 分 | 約 50 分 | 川口JCT 付近 ⇒ 羽生IC 付近 | サグ部等での速度低下、IC部の合流 | ① | |
| 上り方面 | 4/26日 | 関越自動車道 | 花園IC付近 | 55.1 | 16:00~21:00 | 18時 | 20km | 約 40 分 | 約 10 分 | 約 30 分 | 藤岡JCT 付近 ⇒ 嵐山小川IC 付近 | サグ部等での速度低下、IC部の合流 | ⑮ | |
| | | 常磐自動車道 | 柏IC付近 | 8.6 | 16:00~20:00 | 18時 | 20km | 約 50 分 | 約 15 分 | 約 35 分 | 谷田部IC 付近 ⇒ 流山IC 付近 | 連続掘削区間及びサグ部等での速度低下 | ⑩ | |
| | 4/29水 | 常磐自動車道 | 柏IC付近 | 8.6 | 16:00~21:00 | 18時 | 20km | 約 50 分 | 約 15 分 | 約 35 分 | 谷田部IC 付近 ⇒ 流山IC 付近 | 連続掘削区間及びサグ部等での速度低下 | ⑩ | |
| | 5/3日 | 東北自動車道 | 羽生PA付近 | 42.9 | 16:00~22:00 | 18時 | 20km | 約 40 分 | 約 10 分 | 約 30 分 | 栃木IC 付近 ⇒ 羽生IC 付近 | サグ部等での速度低下、PA部の分合流 | ② | |
| | 5/4月 | 東北自動車道 | 羽生PA付近 | 42.9 | 15:00~23:00 | 18時 | 25km | 約 50 分 | 約 15 分 | 約 35 分 | 栃木IC 付近 ⇒ 羽生IC 付近 | サグ部等での速度低下、PA部の分合流 | ② | |
| | | 東北自動車道 | 矢板IC付近 | 118.6 | 14:00~翌0:00 | 17時 | 40km | 約 95 分 | 約 25 分 | 約 70 分 | 白河IC 付近 ⇒ 宇都宮IC 付近 | サグ部等での速度低下、IC部の合流 | ④ | |
| | | 常磐自動車道 | 守谷SA付近 | 15.3 | 16:00~23:00 | 18時 | 25km | 約 50 分 | 約 15 分 | 約 35 分 | 土浦北IC 付近 ⇒ 柏IC 付近 | サグ部等での速度低下、SA部の分合流 | ⑪ | |
| | | 常磐自動車道 | 千代田石岡IC付近 | 52.3 | 17:00~22:00 | 19時 | 20km | 約 40 分 | 約 10 分 | 約 30 分 | 友部JCT 付近 ⇒ 土浦北IC 付近 | サグ部等での速度低下、IC部の合流 | ⑫ | |
| | | 関越自動車道 | 花園IC付近 | 55.1 | 15:00~翌2:00 | 18時 | 30km | 約 60 分 | 約 20 分 | 約 40 分 | 高崎JCT 付近 ⇒ 嵐山小川IC 付近 | サグ部等での速度低下、IC部の合流 | ⑮ | |
| | | 上信越自動車道 | 藤岡JCT付近 | 0.0 | 16:00~23:00 | 19時 | 20km | 約 40 分 | 約 15 分 | 約 25 分 | 富岡IC 付近 ⇒ 藤岡JCT 付近 | JCT部の分流、接続道路からの渋滞 | ⑯ | |
| | | 京葉道路 | 貝塚IC付近 | 26.3 | 11:00~23:00 | 16時 | 20km | 約 80 分 | 約 15 分 | 約 65 分 | 姉崎袖ヶ浦IC 付近 ⇒ 穴川IC 付近 | サグ部等での速度低下、IC部の合流 | ⑱ | |
| | | 東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT付近 | 0.0 | 15:00~21:00 | 18時 | 20km | 約 60 分 | 約 15 分 | 約 45 分 | 木更津JCT 付近 ⇒ 川崎浮島JCT 付近 | 上り坂による速度低下 | ⑲ | |
| | | 5/5火 | 東北自動車道 | 羽生PA付近 | 42.9 | 15:00~23:00 | 18時 | 25km | 約 50 分 | 約 15 分 | 約 35 分 | 栃木IC 付近 ⇒ 羽生IC 付近 | サグ部等での速度低下、PA部の分合流 | ② |
| | | | 東北自動車道 | 矢板IC付近 | 118.6 | 12:00~翌2:00 | 16時 | 45km | 約 110 分 | 約 25 分 | 約 85 分 | 白河IC 付近 ⇒ 宇都宮IC 付近 | サグ部等での速度低下、IC部の合流 | ④ |
| | 東北自動車道 | | 福島TN付近 | 247.0 | 9:00~19:00 | 15時 | 40km | 約 95 分 | 約 25 分 | 約 70 分 | 白石IC 付近 ⇒ 二本松IC 付近 | トンネル部、サグ部等での速度低下 | ⑥ | |
| | 東北自動車道 | | 三本木PA付近 | 368.0 | 16:00~22:00 | 19時 | 25km | 約 60 分 | 約 15 分 | 約 45 分 | 若柳金成IC 付近 ⇒ 大和IC 付近 | サグ部等での速度低下、PA部の分合流 | ⑧ | |
| | 常磐自動車道 | | 柏IC付近 | 8.6 | 15:00~22:00 | 18時 | 25km | 約 60 分 | 約 15 分 | 約 45 分 | つくばJCT 付近 ⇒ 流山IC 付近 | 連続掘削区間及びサグ部等での速度低下 | ⑩ | |
| | 常磐自動車道 | | 千代田石岡IC付近 | 52.3 | 15:00~21:00 | 17時 | 20km | 約 40 分 | 約 10 分 | 約 30 分 | 友部JCT 付近 ⇒ 土浦北IC 付近 | サグ部等での速度低下 | ⑫ | |
| | 関越自動車道 | | 花園IC付近 | 55.1 | 13:00~翌2:00 | 17時 | 30km | 約 60 分 | 約 20 分 | 約 40 分 | 高崎IC 付近 ⇒ 嵐山小川IC 付近 | サグ部等での速度低下、IC部の合流 | ⑮ | |
| | 上信越自動車道 | | 藤岡JCT付近 | 0.0 | 14:00~翌0:00 | 18時 | 25km | 約 50 分 | 約 20 分 | 約 30 分 | 富岡IC 付近 ⇒ 藤岡JCT 付近 | JCT部の分流、接続道路からの渋滞 | ⑯ | |
| 京葉道路 | 貝塚IC付近 | | 26.3 | 11:00~22:00 | 15時 | 20km | 約 80 分 | 約 15 分 | 約 65 分 | 姉崎袖ヶ浦IC 付近 ⇒ 穴川IC 付近 | サグ部等での速度低下、IC部の合流 | ⑱ | | |
| 東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT付近 | | 0.0 | 14:00~22:00 | 18時 | 20km | 約 60 分 | 約 15 分 | 約 45 分 | 木更津JCT 付近 ⇒ 川崎浮島JCT 付近 | 上り坂による速度低下 | ⑲ | | |
| 5/6水 | 東北自動車道 | 福島TN付近 | 247.0 | 12:00~17:00 | 15時 | 20km | 約 50 分 | 約 10 分 | 約 40 分 | 国見IC 付近 ⇒ 二本松IC 付近 | トンネル部、サグ部等での速度低下 | ⑥ | | |

※1 通過所要時間については、5分単位で四捨五入した数値を記載しています。

※サグ部等: 『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

ピーク時20km未満の渋滞予測については、NEXCO東日本の情報サイト『ドラぶら』をご覧ください。
なお、事故及び気象などにより、渋滞状況が変動することがあります。