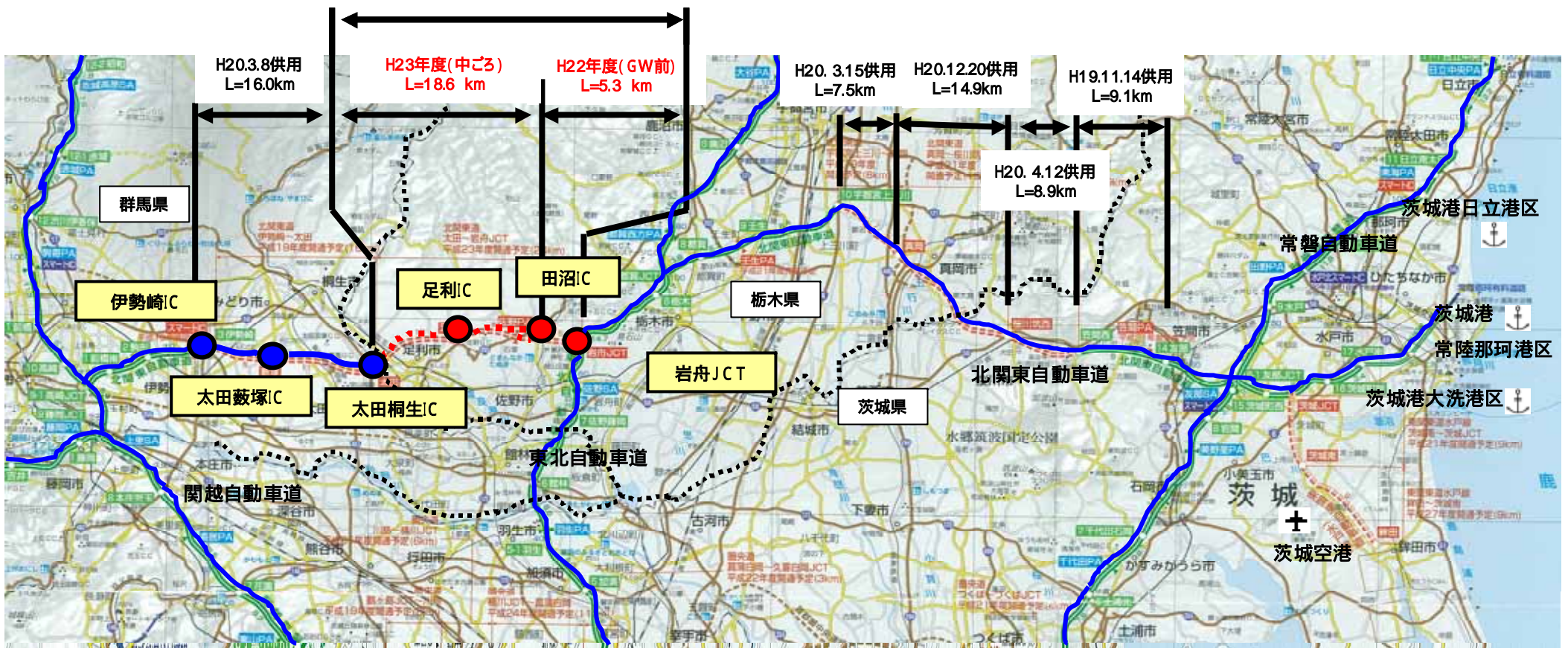


きたかん 『北関』の概要

- ・区 間 自:群馬県太田市東今泉町(太田桐生 IC)
至:栃木県下都賀郡岩舟町小野寺(岩舟 JCT)
- ・延 長 太田桐生～足利 10.3 km(太田桐生～県境 2.2 km、県境～足利 8.1 km)、足利～田沼 8.3 km、田沼～岩舟 5.3 km
- ・道路規格 第1種第2級
- ・車 線 数 4車線
- ・標準幅員 23.5m(土工部) (長大橋 10m×2、トンネル 9m×2)
- ・車線の幅員 3.5m(4車線)
- ・設計速度 時速100キロメートル

北関東自動車道 (太田桐生～岩舟JCT)



きたかん 『北関』全線開通の整備効果

地域間の移動時間が大幅に短縮

栃木県～群馬県の移動時間が大幅に短縮されます。これにより、北関東3県の地域連携が盛んになり、産業経済や周辺地域の発展にも大きく寄与します。

栃木県庁から群馬県庁までの時間短縮



<整備前>
北関（宇都宮上三川 IC～佐野藤岡 IC、
太田桐生 IC～前橋 IC）と国道 50 号
を利用した場合
走行距離：約 118km
移動時間：約 135 分

<整備後>
北関（宇都宮上三川 IC～前橋 IC）
を利用した場合
走行距離：約 112km（6km 短縮）
移動時間：約 110 分（25 分短縮）

所要時間の算定方法

開通前

平成 20 年 1 月 8 日（火）の旅行速度調査結果（NEXCO 東日本調査）と、太田桐生 IC～伊勢崎 IC を 100km/h で走行した場合の所要時間の合算

開通後

開通前の調査結果と、北関東自動車道（岩舟 JCT～太田桐生 IC）を 100km/h で走行した場合の所要時間の合算

茨城港(常陸那珂港区)へのアクセス向上

北関東自動車道の開通により、茨城港(常陸那珂港区)へのアクセスはこれまでに比べて格段に良くなります。

	整備前	整備後
太田国際貨物ターミナルから (OICT)	東京港へ 136分	茨城港(常陸那珂港区) 95分

出展：群馬県、栃木県、茨城県発行「もっと」



北関東自動車道と直結した港



茨城空港への利便性向上

民間共用化事業が進む茨城空港までのアクセスがよりスムーズになります。

空港までの所要時間

	【整備前】	【整備後】
前橋から	羽田空港へ 159分	茨城空港へ (54分短縮) 105分



前橋市役所を起点とし、茨城空港へのアクセスについては車利用で、羽田空港へのアクセスについては電車利用とする

出展：群馬県、栃木県、茨城県発行「もっと」

茨城空港の概要

- ・名称：百里飛行場(愛称：茨城空港)
- ・位置：茨城県小美玉市
(水戸から約21km, つくばから約35km, 鹿嶋から約31km)
- ・開港予定：H22.3月

医療機関へのアクセス向上

第三次医療機関である足利赤十字病院まで30分以内に搬送できるエリアが拡大します。

30分以内に搬送できる
エリアが62km²拡大

