

平成26年8月18日  
 東日本高速道路株式会社

## お盆期間における高速道路の交通状況(速報)

平成26年8月7日(木)～平成26年8月17日(日) 11日間

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、お盆期間における交通状況をとりとめました。

### 《交通状況の概要》

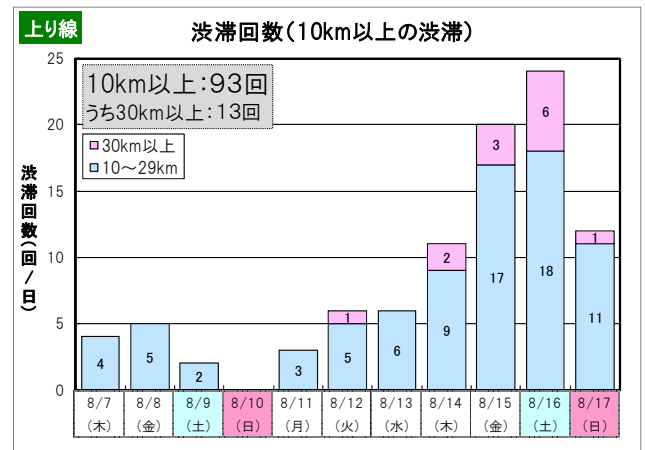
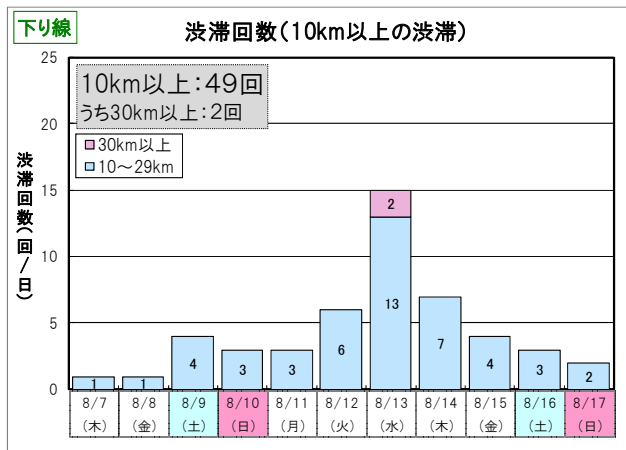
- 10km以上の渋滞回数は、**142回**と昨年と比較して**13回増加**しました。
- 30km以上の渋滞回数は、**15回**と昨年と比較して**10回増加**しました。
- 最大の渋滞長は、**8月14日(木) 19時00分頃、東北道(上り線)上河内SA付近を先頭に発生した52.2km**でした。  
カミカワテ
- 主な23区間の日平均交通量の対前年比は、**約6%減少**しました。

### 1. 混雑状況

#### 《渋滞回数》

[昨年:H25.8.8(木)～H25.8.18(日)]

渋滞規模	①平成26年度実績			②平成25年度実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数	142	49	93	129	49	80	+13	±0	+13
うち、30km以上の渋滞回数	15	2	13	5	3	2	+10	▲1	+11



### 2. 日平均交通量

#### 《主な23区間※における期間中の日平均交通量》

[昨年:H25.8.8(木)～H25.8.18(日)]

	①平成26年度実績	②平成25年度実績	対前年比①/②
日平均交通量	44,100 台/日	47,000 台/日	94 %

※ 詳細な日平均交通量は別紙1をご覧ください。

【参考】過去の曜日配列

H26	8/7 (木)	8/8 (金)	8/9 (土)	8/10 (日)	8/11 (月)	8/12 (火)	8/13 (水)	8/14 (木)	8/15 (金)	8/16 (土)	8/17 (日)
H25	8/8 (木)	8/9 (金)	8/10 (土)	8/11 (日)	8/12 (月)	8/13 (火)	8/14 (水)	8/15 (木)	8/16 (金)	8/17 (土)	8/18 (日)

3. 主な渋滞箇所

《平成26年 お盆期間の主な渋滞発生箇所》

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	関越道	8月13日(水) 9:05頃	ハナゾノ 花園IC付近	42.7km	交通集中及び事故
②	下り線	東北道	8月13日(水) 9:50頃	ヤイタキタ 矢板北PA付近	41.2km	交通集中及び事故
③	下り線	関越道	8月11日(月)10:35頃	タカサカ 高坂SA付近	27.0km	交通集中
③	下り線	関越道	8月14日(木) 8:10頃	タカサカ 高坂SA付近	27.0km	交通集中及び事故
①	上り線	東北道	8月14日(木)19:00頃	カミカワチ 上河内SA付近	52.2km	交通集中及び事故
②	上り線	関越道	8月15日(金)17:00頃	マエバン 前橋IC付近	49.1km	交通集中及び事故
③	上り線	関越道	8月15日(金)19:35頃	ツルガシマ 鶴ヶ島IC付近	49.0km	交通集中及び事故

【参考】昨年(H25)のお盆期間の主な渋滞発生箇所

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	関越道	8月13日(火)11:30頃	ハナゾノ 花園IC付近	38.6 km	交通集中及び事故
②	下り線	東北道	8月14日(水)10:55頃	イワフネ 岩舟JCT付近	38.1 km	交通集中及び事故
③	下り線	関越道	8月14日(水)10:50頃	ヒガシマツヤマ 東松山IC付近	33.4 km	交通集中及び事故
①	上り線	関越道	8月13日(火)17:05頃	タカサカ 高坂SA付近	40.9 km	事故及び交通集中
②	上り線	東北道	8月17日(土)16:30頃	フクシマ 福島TN付近	38.6 km	事故及び交通集中
③	上り線	東北道	8月17日(土)17:40頃	フルカワ 古川IC付近	28.0 km	交通集中

※JCT：ジャンクション、IC：インターチェンジ、SA：サービスエリア、TN：トンネル

【参考】全国の渋滞回数(NEXCO東日本・中日本・西日本、本四高速)

[昨年:H25.8.8(木)~H25.8.18(日)]

渋滞規模	①平成26年度実績			②平成25年度実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10 km以上の渋滞回数	436	173	263	444	173	271	▲ 8	± 0	▲ 8
うち、30 km以上の渋滞回数	27	11	16	27	19	8	± 0	▲ 8	+ 8

【別紙1】 NEXCO東日本管内 H26年 お盆期間 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		11日間 日平均交通量 (台/日)	11日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
1	道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①H26	19,600	26,300	8月15日(金)
			②H25	20,600	26,400	8月15日(木)
			①/②	95%	100%	
2	道央自動車道	国縫 ～ 長万部	①H26	7,600	9,600	8月14日(木)
			②H25	8,900	10,400	8月14日(水)
			①/②	85%	92%	
3	道央自動車道	恵庭 ～ 北広島	①H26	53,400	59,400	8月16日(土)
			②H25	56,500	62,500	8月14日(水)
			①/②	95%	95%	
4	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	①H26	14,800	16,800	8月16日(土)
			②H25	15,900	17,900	8月14日(水)
			①/②	93%	94%	
5	東北自動車道	加須 ～ 羽生	①H26	109,600	121,900	8月13日(水)
			②H25	114,900	125,000	8月13日(火)
			①/②	95%	98%	
6	東北自動車道	那須 ～ 白河	①H26	62,400	74,300	8月13日(水)
			②H25	66,800	74,900	8月14日(水)
			①/②	93%	99%	
7	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	①H26	81,300	90,500	8月17日(日)
			②H25	84,900	92,700	8月13日(火)
			①/②	96%	98%	
8	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①H26	64,500	73,300	8月16日(土)
			②H25	69,900	75,700	8月10日(土)
			①/②	92%	97%	
9	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	①H26	30,000	38,000	8月16日(土)
			②H25	33,100	37,800	8月14日(水)
			①/②	91%	101%	
10	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	①H26	15,100	17,700	8月14日(木)
			②H25	18,000	22,000	8月11日(日)
			①/②	84%	80%	
11	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	①H26	14,200	17,500	8月14日(木)
			②H25	15,800	18,200	8月14日(水)
			①/②	90%	96%	
12	常磐自動車道	谷田部 ～ つくばJCT	①H26	78,300	91,100	8月15日(金)
			②H25	81,200	94,100	8月14日(水)
			①/②	96%	97%	
13	常磐自動車道	北茨城 ～ いわき勿来	①H26	32,000	42,000	8月13日(水)
			②H25	33,300	41,900	8月14日(水)
			①/②	96%	100%	
14	北関東自動車道	壬生 ～ 宇都宮上三川	①H26	30,600	34,900	8月15日(金)
			②H25	32,400	35,100	8月14日(水)
			①/②	94%	99%	

【別紙1】 NEXCO東日本管内 H26年 お盆期間 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)





NO	道路名	区間		11日間 日平均交通量 (台/日)	11日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
15	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	①H26	23,300	27,700	8月15日(金)
			②H25	26,500	29,700	8月14日(水)
			①/②	88%	93%	
16	北陸自動車道	親不知 ～ 糸魚川	①H26	25,100	33,200	8月16日(土)
			②H25	27,200	31,500	8月17日(土)
			①/②	92%	105%	
17	北陸自動車道	巻潟東 ～ 新潟西	①H26	55,500	64,500	8月16日(土)
			②H25	59,200	62,000	8月14日(水)
			①/②	94%	104%	
18	関越自動車道	東松山 ～ 嵐山小川	①H26	112,900	124,000	8月15日(金)
			②H25	117,900	125,600	8月14日(水)
			①/②	96%	99%	
19	関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①H26	33,800	47,000	8月13日(水)
			②H25	37,500	47,100	8月14日(水)
			①/②	90%	100%	
20	上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①H26	53,200	62,700	8月13日(水)
			②H25	58,100	64,200	8月14日(水)
			①/②	92%	98%	
21	上信越自動車道	信濃町 ～ 妙高高原	①H26	24,100	32,200	8月14日(木)
			②H25	28,300	33,900	8月14日(水)
			①/②	85%	95%	
22	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①H26	52,800	61,400	8月16日(土)
			②H25	52,300	56,100	8月11日(日)
			①/②	101%	109%	
23	富津館山道路	鋸南保田 ～ 富津金谷	①H26	19,000	23,800	8月16日(土)
			②H25	20,900	23,000	8月14日(水)
			①/②	91%	103%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値

・お盆期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用

H26(今年度):H26.8.7(木)～8.17(日)の11日間

H25(昨年度):H25.8.8(木)～8.18(日)の11日間

	..... 150%以上
	..... 120～150%
	..... 100～120%
	..... 100%未満