

平成28年8月17日  
 東日本高速道路株式会社

## お盆期間における高速道路の交通状況(速報)

平成28年8月6日(土)～8月16日(火) 11日間

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、お盆期間における交通状況をとりとめました。

### 《交通状況の概要》

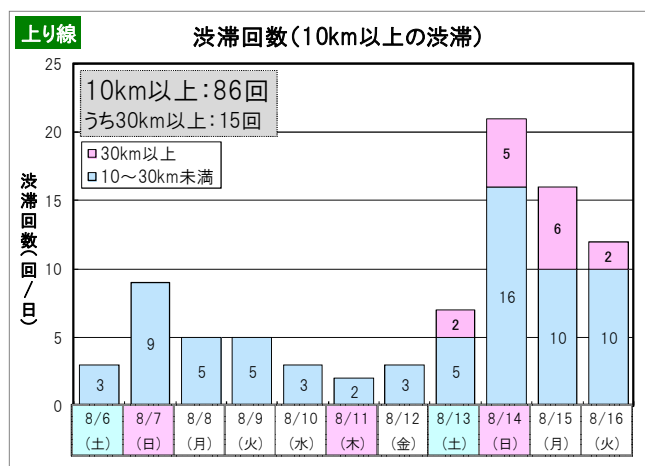
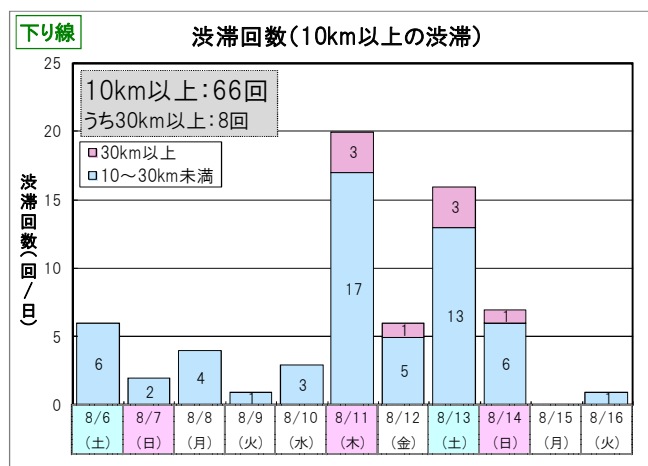
- 10km以上の渋滞回数は、152回と昨年と比較して17回増加しました。
- 30km以上の渋滞回数は、23回と昨年と比較して9回増加しました。
- 最大の渋滞長は、8月16日(火)17時35分頃、東北道(上り線)上河内サービスエリア付近を先頭に発生した52.4kmでした。
- 主な25区間の日平均交通量の対前年比は、約1%増加しました。

### 1. 混雑状況

#### 《渋滞回数》

[平成27年:8/8(土)～8/18(火)]

渋滞規模	①平成28年実績			②平成27年実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数	152	66	86	135	40	95	+17	+26	▲9
うち、30km以上の渋滞回数	23	8	15	14	4	10	+9	+4	+5



### 2. 日平均交通量

#### 《主な25区間\*における期間中の日平均交通量》

[平成27年:8/8(土)～8/18(火)]

	①平成28年実績	②平成27年実績	対前年比①/②
日平均交通量	41,800 台/日	41,400 台/日	101%

※ 詳細な日平均交通量は別紙1をご覧ください。

【参考】過去の曜日配列

平成28年	8/6 (土)	8/7 (日)	8/8 (月)	8/9 (火)	8/10 (水)	8/11 (木)	8/12 (金)	8/13 (土)	8/14 (日)	8/15 (月)	8/16 (火)
平成27年	8/8 (土)	8/9 (日)	8/10 (月)	8/11 (火)	8/12 (水)	8/13 (木)	8/14 (金)	8/15 (土)	8/16 (日)	8/17 (月)	8/18 (火)

3. 主な渋滞箇所

《平成28年 お盆期間の主な渋滞発生箇所》

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	東北道	8月11日(木) 11:05頃	ヤイタキタ 矢板北PA付近	50.4km	交通集中及び事故
②	下り線	関越道	8月13日(土) 9:20頃	ハナゾノ 花園IC付近	44.8km	交通集中及び事故
③	下り線	関越道	8月12日(金) 11:25頃	ハナゾノ 花園IC付近	42.6km	交通集中
①	上り線	東北道	8月16日(火) 17:35頃	カミカワチ 上河内SA付近	52.4km	交通集中
②	上り線	東北道	8月14日(日) 16:30頃	クキ 久喜IC付近	51.7km	交通集中及び事故
③	上り線	東北道	8月15日(月) 19:15頃	カミカワチ 上河内SA付近	46.7km	交通集中及び事故

【参考】昨年(平成27年)のお盆期間の主な渋滞発生箇所

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	関越道	8月13日(木) 8:10頃	ハナゾノ 花園IC付近	47.1km	交通集中及び事故
②	下り線	関越道	8月12日(水) 9:00頃	ハナゾノ 花園IC付近	43.3km	交通集中及び故障車
③	下り線	東北道	8月12日(水) 8:35頃	イワフネ 岩舟JCT付近	38.1km	事故及び交通集中
①	上り線	関越道	8月14日(金) 19:25頃	ソルガシマ 鶴ヶ島IC付近	49.0km	交通集中及び事故
②	上り線	常磐道	8月15日(土) 18:10頃	ヒタチチュウオウ 日立中央IC付近	43.2km	事故及び交通集中
③	上り線	東北道	8月15日(土) 22:45頃	カミカワチ 上河内SA付近	38.3km	交通集中及び事故

※IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア

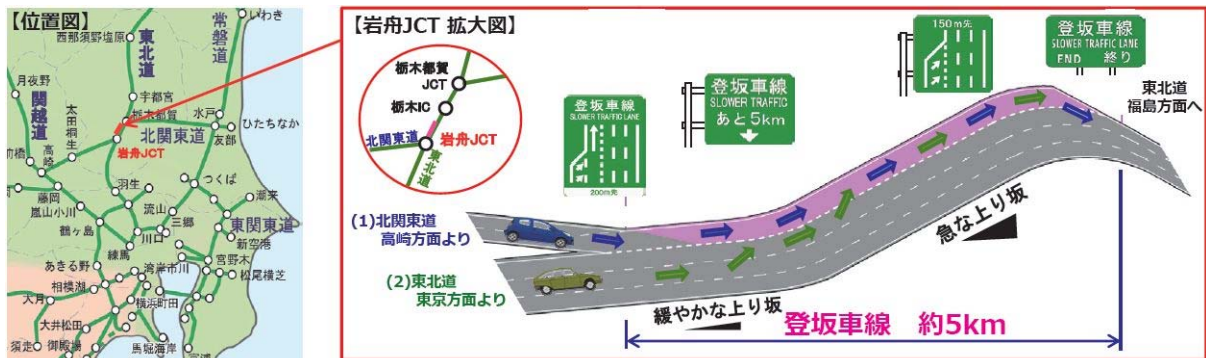
【参考】全国の渋滞回数(NEXCO東日本・中日本・西日本、本四高速)

[平成27年:8/8(土)~8/18(火)]

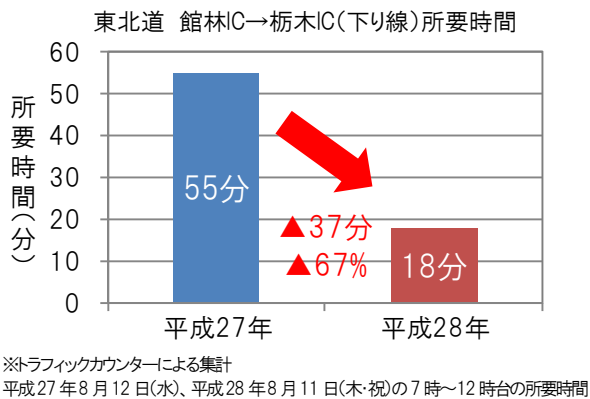
渋滞規模	①平成28年実績			②平成27年実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10 km以上の渋滞回数	472	212	260	433	157	276	+39	+55	▲16
うち、30 km以上の渋滞回数	45	19	26	30	15	15	+15	+4	+11

#### 4. 東北道 岩舟JCT（下り線）の渋滞緩和対策について

渋滞緩和のため東北道 岩舟JCT(下り線)の加速車線を延伸し、登坂車線の運用を平成28年3月18日(金)に開始しました。



昨年のお盆は、岩舟JCT付近にて 38.1km の渋滞が発生しましたが(平成27年8月12日(水)午前8時35分頃)、今年は、この登坂車線の運用により5km以上の渋滞が発生しなかったほか、お盆期間中の東北道 館林IC→栃木IC間の所要時間が短縮されました。



この岩舟JCT付近を走行されるお客さまにおきましては、引き続き渋滞緩和にむけて、以下の点にご協力いただきますよう、よろしくお願いいたします。

#### 【渋滞緩和のための走行方法】

- 北関東道 高崎方面から、東北道 福島方面へ走行する場合  
岩舟JCTで東北道と合流時には、そのまま登坂車線をご利用いただき、ゆとりをもって合流してください。
- 東北道 東京方面から、福島方面へ走行する場合  
登坂車線の延長は約5kmあります。  
上り坂が続くため、速度低下にご注意いただき、登坂車線をご利用ください。

【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成28年 お盆期間 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		11日間 日平均交通量 (台/日)	11日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
1	道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①H28年	19,800	29,700	8月13日(土)
			②H27年	19,300	27,600	8月15日(土)
			①/②	103%	108%	
2	道央自動車道	輪厚スマート ～ 北広島	①H28年	55,500	69,000	8月14日(日)
			②H27年	53,100	61,300	8月14日(金)
			①/②	105%	113%	
3	道央自動車道	国縫 ～ 長万部	①H28年	8,000	11,300	8月14日(日)
			②H27年	7,500	9,800	8月13日(土)
			①/②	107%	115%	
4	道東自動車道	トマム ～ 十勝清水	①H28年	15,300	23,300	8月13日(土)
			②H27年	14,200	20,400	8月13日(木)
			①/②	108%	114%	
5	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	①H28年	15,500	18,800	8月14日(日)
			②H27年	14,700	18,200	8月15日(土)
			①/②	105%	103%	
6	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	①H28年	29,400	37,600	8月14日(日)
			②H27年	29,500	39,500	8月15日(土)
			①/②	100%	95%	
7	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①H28年	62,900	73,900	8月13日(土)
			②H27年	63,800	74,200	8月15日(土)
			①/②	99%	100%	
8	東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西	①H28年	66,400	81,900	8月11日(木)
			②H27年	68,000	82,100	8月12日(水)
			①/②	98%	100%	
9	東北自動車道	那須 ～ 白河	①H28年	58,000	74,500	8月13日(土)
			②H27年	59,400	72,600	8月12日(水)
			①/②	98%	103%	
10	東北自動車道	加須 ～ 羽生	①H28年	111,000	127,900	8月13日(土)
			②H27年	106,400	121,300	8月15日(土)
			①/②	104%	105%	
11	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	①H28年	15,200	19,200	8月14日(日)
			②H27年	14,800	18,000	8月15日(土)
			①/②	103%	107%	
12	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	①H28年	14,700	19,000	8月14日(日)
			②H27年	14,500	18,100	8月15日(土)
			①/②	101%	105%	
13	常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島スマート	①H28年	17,500	22,800	8月11日(木)
			②H27年	16,000	19,700	8月16日(日)
			①/②	109%	116%	
14	常磐自動車道	北茨城 ～ いわき勿来	①H28年	35,400	49,600	8月14日(日)
			②H27年	35,800	46,900	8月15日(土)
			①/②	99%	106%	
15	常磐自動車道	谷田部 ～ つくばJCT	①H28年	82,200	100,100	8月13日(土)
			②H27年	80,800	96,700	8月15日(土)
			①/②	102%	104%	

# 【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成28年 お盆期間 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		11日間 日平均交通量 (台/日)	11日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
16	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	①H28年	22,700	29,000	8月14日(日)
			②H27年	22,800	27,100	8月16日(日)
			①/②	100%	107%	
17	北関東自動車道	壬生 ～ 宇都宮上三川	①H28年	32,400	38,200	8月14日(日)
			②H27年	30,100	35,300	8月15日(土)
			①/②	108%	108%	
18	北陸自動車道	巻潟東 ～ 新潟西	①H28年	55,200	64,600	8月14日(日)
			②H27年	56,500	65,500	8月15日(土)
			①/②	98%	99%	
19	北陸自動車道	親不知 ～ 糸魚川	①H28年	24,900	33,500	8月11日(木)
			②H27年	25,000	34,600	8月15日(土)
			①/②	100%	97%	
20	関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①H28年	35,100	49,800	8月14日(日)
			②H27年	36,000	47,000	8月15日(土)
			①/②	98%	106%	
21	関越自動車道	東松山 ～ 嵐山小川	①H28年	112,000	125,400	8月14日(日)
			②H27年	113,400	123,900	8月15日(土)
			①/②	99%	101%	
22	上信越自動車道	信濃町 ～ 妙高高原	①H28年	25,600	35,800	8月14日(日)
			②H27年	25,200	34,800	8月15日(土)
			①/②	102%	103%	
23	上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①H28年	53,600	65,900	8月14日(日)
			②H27年	54,700	64,400	8月15日(土)
			①/②	98%	102%	
24	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①H28年	57,000	63,800	8月13日(土)
			②H27年	53,900	64,500	8月15日(土)
			①/②	106%	99%	
25	富津館山道路	富津金谷 ～ 鋸南保田	①H28年	20,000	25,200	8月13日(土)
			②H27年	19,300	25,100	8月8日(土)
			①/②	104%	100%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値

・お盆期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用

H28年(今年):H28.8.6(土)～8.16(火)の11日間

H27年(昨年):H27.8.8(土)～8.18(火)の11日間

《着色の凡例》

.....	150%以上
.....	120～150%
.....	100～120%
.....	100%未満