

【別紙1-1】平成28年度 年末年始期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長15km以上)【東日本】

※表中、着色項は20km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間 ※1			渋滞発生区間			渋滞発生の主な要因 ※2	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※3	No. ※4
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒	渋滞 先頭側			
下り 方面	12月29日 木	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00~10:00	8時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	所沢IC	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	
	12月30日 金	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00~10:00	8時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	所沢IC	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	①
	1月2日 月	東京湾アクアライン	木更津金田IC付近	15.0	9:00~15:00	11時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	川崎浮島JCT	⇒	木更津金田IC	一般道側からの 交通集中による渋滞	海ほたるPA	
上り 方面 ※5	1月1日 日	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00~19:00	17時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	花園IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	嵐山PA、高坂PA	
	1月2日 月	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	14:00~19:00	16時	15km	約 40分	約 10分	約 30分	西那須野塩原IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	矢板北PA、上河内SA	
	1月2日 月	東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00~22:00	17時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	栃木都賀JCT	⇒	加須IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	佐野SA、羽生PA	②
	1月2日 月	東関東自動車道	四街道IC付近	25.0	16:00~20:00	18時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	成田JCT	⇒	四街道IC	サグ部等での速度低下	酒々井PA	
	1月2日 月	常磐自動車道	守谷SA付近	16.4	15:00~20:00	17時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	つくばJCT	⇒	柏IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	守谷SA	
	1月2日 月	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00~23:00	17時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	高崎JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	③
	1月2日 月	関越自動車道	駒寄PA付近	95.7	15:00~20:00	17時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	赤城IC	⇒	前橋IC	サグ部等での速度低下	赤城PA、駒寄PA	
	1月2日 月	京葉道路	幕張IC付近	14.5	11:00~22:00	17時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	千葉東JCT	⇒	花輪IC	カーブによる速度低下 IC部の合流	幕張PA	
	1月2日 月	東京湾アクアライン	海ほたるPA付近	7.5	14:00~22:00	16時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	トンネル部による速度低下 PA部の合流	海ほたるPA	
	1月2日 月	首都圏中央連絡自動車道	狭山PA付近	66.0	10:00~20:00	16時	15km	約 40分	約 15分	約 25分	坂戸IC	⇒	入間IC	サグ部等での速度低下	狭山PA	
	1月3日 火	道東自動車道	狩勝第一TN付近	107.0	12:00~16:00	15時	15km	約 65分	約 20分	約 45分	十勝清水IC	⇒	トマムIC	サグ部等での速度低下	該当なし	
	1月3日 火	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00~20:00	17時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	栃木IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	佐野SA、羽生PA	④
	1月3日 火	常磐自動車道	柏IC付近	8.6	15:00~19:00	17時	15km	約 40分	約 15分	約 25分	谷田部IC	⇒	流山IC	サグ部での速度低下	守谷SA	
	1月3日 火	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	12:00~20:00	15時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	③
	1月3日 火	京葉道路	幕張IC付近	14.5	14:00~20:00	16時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	千葉東JCT	⇒	花輪IC	カーブによる速度低下 IC部の合流	幕張PA	
1月3日 火	東京湾アクアライン	海ほたるPA付近	7.5	14:00~21:00	17時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	トンネル部による速度低下 PA部の合流	海ほたるPA		

※1 通過所要時間は5分単位で切上げた数値を記載しております。

※2 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。

※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。

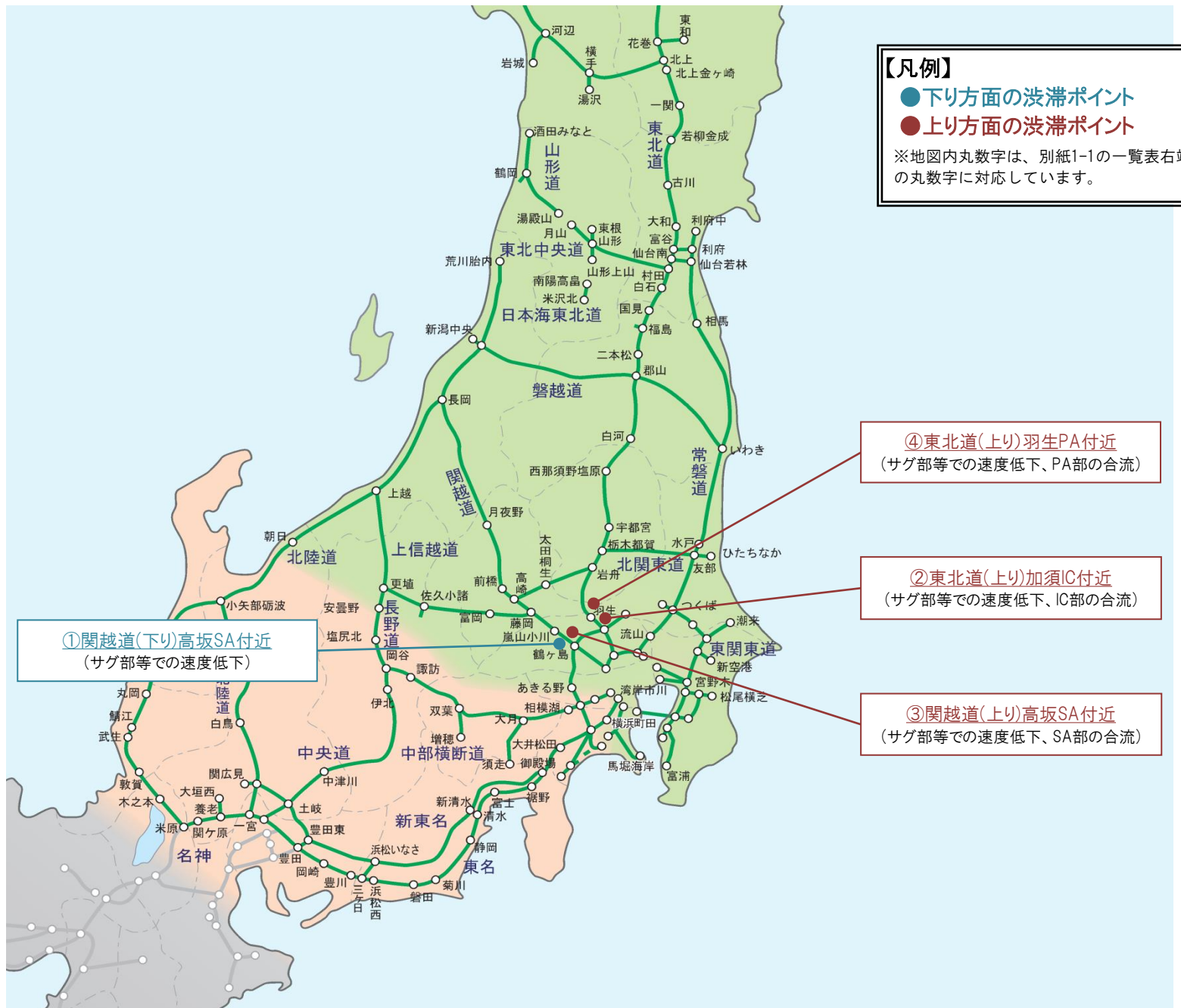
※4 No.に記載の丸数字は別紙1-2、20km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

※5 「上り方面」には、首都圏中央連絡自動車道の「内回り」を含んでいます。

NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

年末年始期間の8日間[平成28年12月28日(水)～平成29年1月4日(水)]に20km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。

あなたに、ベスト・ウェイ。

