

【別紙1-1】平成29年度 ゴールデンウィーク期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長20km以上)【東日本】

※表中、着色項は30km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間 ※1			渋滞発生区間			渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※3	No. ※4	
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒	渋滞 先頭側			
下り方面	4月29日 土	E17関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00~12:00	8時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	所沢IC	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	
	5月2日 火	E17関越自動車道	高坂SA付近	32.4	21:00~翌2:00	23時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	所沢IC	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	
	5月3日 水	E4東北自動車道	羽生PA付近	42.9	5:00~14:00	7時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	川口JCT	⇒	館林IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	蓮田SA、羽生PA	①
	5月3日 水	E4東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	0:00~18:00	9時	25km	約 60分	約 15分	約 45分	宇都宮IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下	上河内SA、矢板北PA	
	5月3日 水	E6常磐自動車道	土浦北IC付近	46.6	6:00~14:00	9時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	三郷JCT	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下	守谷SA、谷田部東PA	②
	5月3日 水	E17関越自動車道	東松山IC付近	42.5	5:00~14:00	7時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	大泉JCT	⇒	嵐山小川IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	三芳PA、高坂SA	③
	5月3日 水	E14京葉道路	貝塚IC付近	27.0	6:00~16:00	10時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	原木IC	⇒	貝塚IC	サグ部等での速度低下	幕張PA	
	5月4日 木	E4東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00~13:00	8時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	浦和IC	⇒	館林IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	蓮田SA、羽生PA	①
	5月4日 木	E6常磐自動車道	友部JCT付近	73.8	8:00~14:00	11時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	土浦北IC	⇒	友部JCT	JCT部の分流	千代田PA、美野里PA、友部SA	
5月4日 木	E17関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00~13:00	8時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	大泉JCT	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	④	
上り方面	4月30日 日	E4東北自動車道	羽生PA付近	42.9	16:00~21:00	18時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	栃木IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	佐野SA、羽生PA	
	4月30日 日	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00~21:00	18時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑤
	5月3日 水	E38道東自動車道	狩勝第一TN付近	107.0	6:00~19:00	11時	25km	約 50分	約 35分	約 15分	芽室IC	⇒	トマムIC	サグ部等での速度低下	十勝平原SA	
	5月4日 木	E4東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00~23:00	18時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	鹿沼IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	都賀西方PA、佐野SA、羽生PA	⑥
	5月4日 木	E4東北自動車道	上河内SA付近	114.7	15:00~22:00	18時	35km	約 85分	約 25分	約 60分	那須IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	⑦
	5月4日 木	E6常磐自動車道	千代田石岡IC付近	52.3	16:00~22:00	18時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	友部JCT	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	友部SA、美野里PA、千代田PA	
	5月4日 木	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00~23:00	17時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	藤岡JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑤
	5月4日 木	E18上信越自動車道	富岡IC付近	21.0	15:00~21:00	17時	20km	約 50分	約 15分	約 35分	碓氷軽井沢IC	⇒	富岡IC	サグ部等での速度低下	横川SA	
	5月5日 金	E4東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00~23:00	18時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	栃木都賀JCT	⇒	加須IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	佐野SA、羽生PA	⑧
	5月5日 金	E4東北自動車道	上河内SA付近	114.7	12:00~22:00	16時	35km	約 85分	約 25分	約 60分	那須IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	⑦
	5月5日 金	E6常磐自動車道	千代田石岡IC付近	52.3	15:00~21:00	17時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	友部JCT	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	友部SA、美野里PA、千代田PA	
	5月5日 金	E38道東自動車道	狩勝第一TN付近	107.0	7:00~20:00	16時	20km	約 50分	約 35分	約 15分	芽室IC	⇒	トマムIC	サグ部等での速度低下	十勝平原SA	
	5月5日 金	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	11:00~翌1:00	17時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	高崎JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑤
	5月5日 金	E14京葉道路	花輪IC付近	10.4	13:00~21:00	18時	25km	約 75分	約 25分	約 50分	市原IC	⇒	船橋IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	幕張PA	
	5月6日 土	E4東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00~21:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	栃木IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	佐野SA、羽生PA	
5月6日 土	E17関越自動車道	花園IC付近	55.1	15:00~20:00	18時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	藤岡JCT	⇒	嵐山小川IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA		

※1 通過所要時間は5分単位で切上げた数値を記載しております。

※2 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。

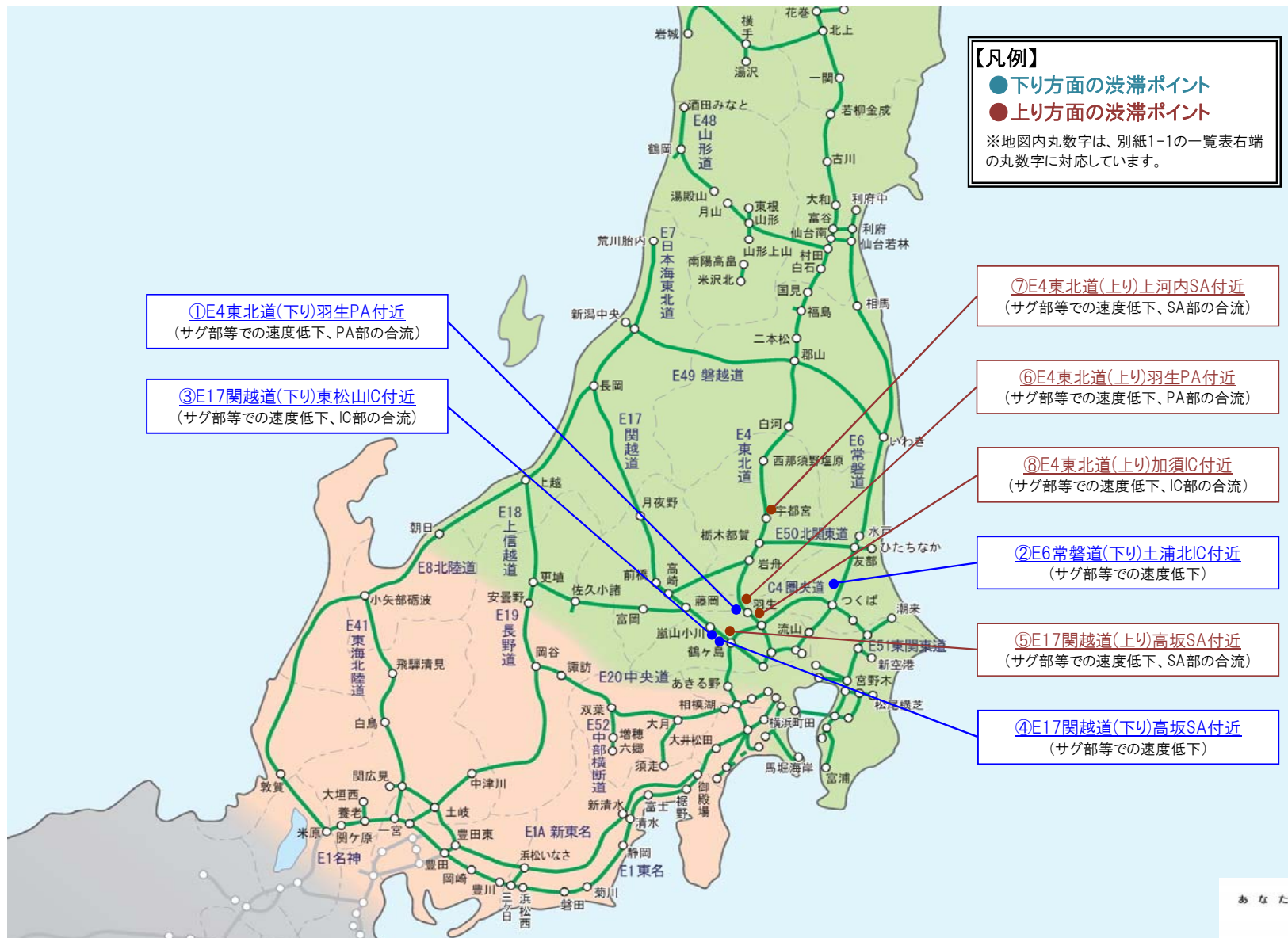
※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。

※4 No.に記載の丸数字は別紙1-2、30km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

ゴールデンウィーク期間の10日間[平成29年4月28日(金)～平成29年5月7日(日)]に30km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等: 『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。

あなたに、ベスト・ウェイ。

