

平成29年8月17日
 東日本高速道路株式会社

お盆期間における高速道路の交通状況（速報）

平成29年8月5日（土）～8月16日（水）12日間

NEXCO東日本（東京都千代田区）は、お盆期間における交通状況をとりとめました。

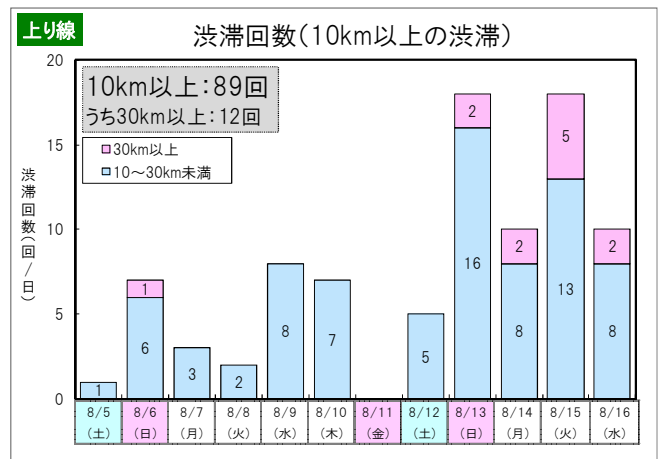
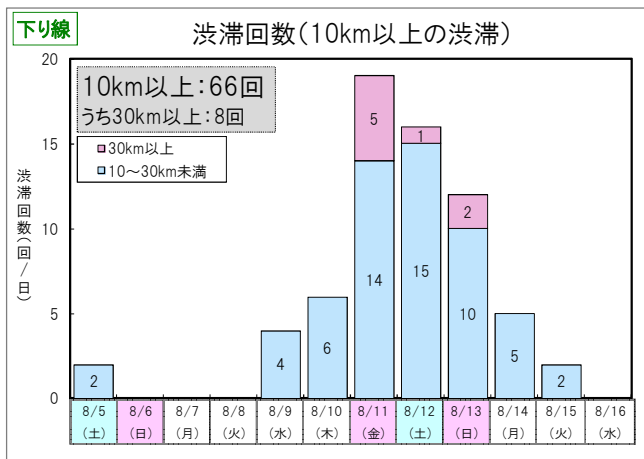
- 10km以上の渋滞回数は、**昨年とほぼ同様**でした。
- 30km以上の渋滞回数は、**昨年比で約17%（4回）減少**しました。
- 最大の渋滞長は、**8月6日（日）17時15分頃、E17関越道（上り線）鶴ヶ島IC付近を先頭に発生した50.2km**でした。
- 主な30区間の日平均交通量は前年とほぼ同様でした。
 - ・ C4圏央道（桶川加納～白岡菫蒲、阿見東～稲敷）は今年2月の境古河～つくば中央の開通に伴い、**昨年比で約25%と大幅に増加**しました。
 - ・ 昨年比でE4東北道（那須～白河）は約3%減少、E6常磐道（高萩～北茨城）は約3%増加しました。

1. 混雑状況

≪渋滞回数≫

[平成28年度:H28.8.6(土)～H28.8.17(水)]

渋滞規模	①平成29年度実績			②平成28年度実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数	155	66	89	156	66	90	▲1	±0	▲1
うち、30km以上の渋滞回数	20	8	12	24	8	16	▲4	±0	▲4



2. 日平均交通量

≪主な30区間*における期間中の日平均交通量≫

[平成28年度:H28.8.6(土)～H28.8.17(水)]

	①平成29年度実績	②平成28年度実績	対前年比①/②
日平均交通量	40,500 台/日	40,700 台/日	100 %

※ 詳細な日平均交通量は別紙1をご覧ください。

3. 主な渋滞箇所

≪平成29年度 お盆期間の主な渋滞発生箇所≫

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	E17 関越道	8月 11日(金) 7:20頃	ハナソノ 花園IC付近	48.4km	交通集中及び事故
②	下り線	E4 東北道	8月 11日(金) 10:15頃	ヤイタキタ 矢板北PA付近	47.4km	交通集中及び事故
③	下り線	E4 東北道	8月 13日(日) 9:15頃	ハニユウ 羽生PA付近	39.7km	交通集中及び事故
①	上り線	E17 関越道	8月 6日(日) 17:15頃	ツルガシマ 鶴ヶ島IC付近	50.2km	交通集中及び事故
②	上り線	E17 関越道	8月 15日(火) 15:10頃	ツルガシマ 鶴ヶ島IC付近	49.0km	交通集中及び事故
③	上り線	E4 東北道	8月 15日(火) 16:40頃	カミカワチ 上河内SA付近	46.8km	交通集中及び事故

【参考】昨年度(平成28年度)のお盆期間の主な渋滞発生箇所

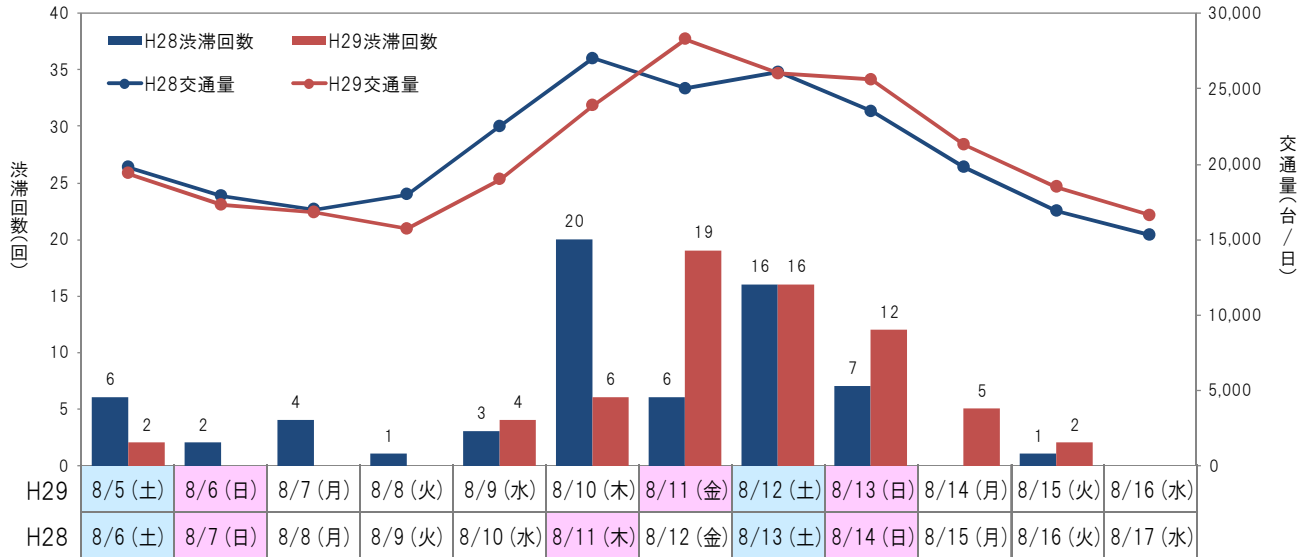
	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	E4 東北道	8月11日(木) 11:05頃	ヤイタキタ 矢板北PA付近	50.4km	交通集中及び事故
②	下り線	E17 関越道	8月13日(土) 9:20頃	ハナソノ 花園IC付近	44.8km	交通集中及び事故
③	下り線	E17 関越道	8月12日(金) 11:25頃	ハナソノ 花園IC付近	42.6km	交通集中
①	上り線	E4 東北道	8月16日(火) 17:35頃	カミカワチ 上河内SA付近	52.4km	交通集中
②	上り線	E4 東北道	8月14日(日) 16:30頃	クキ 久喜IC付近	51.7km	交通集中及び事故
③	上り線	E4 東北道	8月15日(月) 19:15頃	カミカワチ 上河内SA付近	46.7km	交通集中及び事故

※IC：インターチェンジ、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア

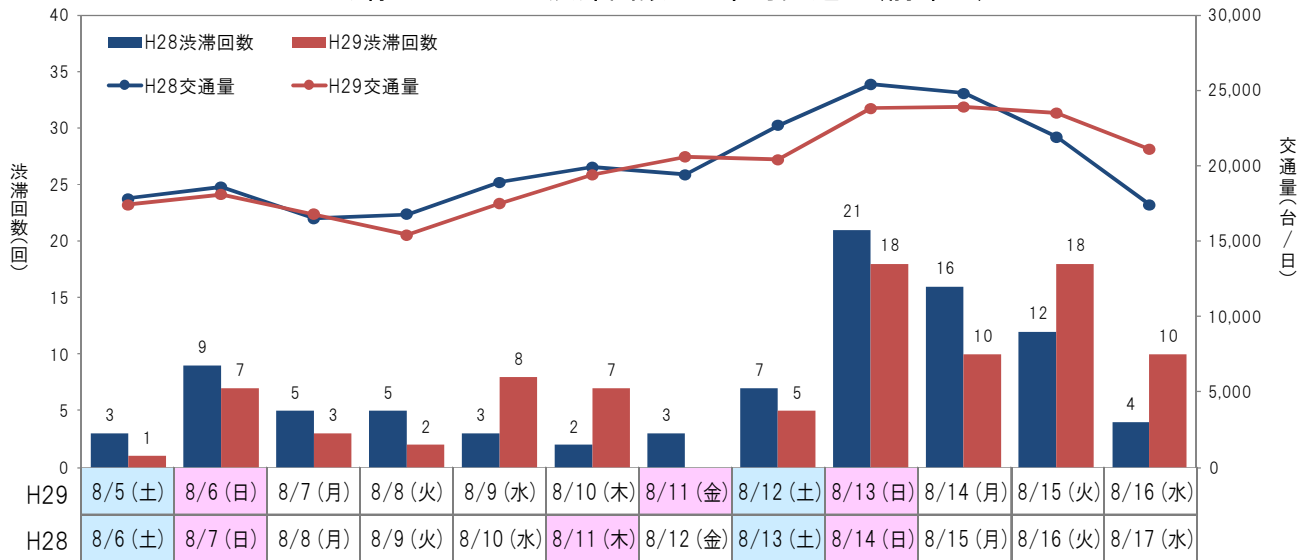
4. 交通動向（前年比較）

- 渋滞のピークは下り線が8月11日、上り線が8月13日、15日でした。
- 渋滞回数は前年とほぼ同様でした。

下り線 10km以上渋滞回数と日平均交通量(前年比)



上り線 10km以上渋滞回数と日平均交通量(前年比)



【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成29年度 お盆期間 交通量速報値（全車種）

トラフィックカウンターによる概数値（全車種）

NO	道路名	区間		12日間 日平均交通量 (台/日)	12日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
1	E5道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①H29年	19,800	31,400	8月13日(日)
			②H28年	19,000	29,700	8月13日(土)
			①/②	104%	106%	
2	E5道央自動車道	輪厚スマート ～ 北広島	①H29年	55,100	67,700	8月13日(日)
			②H28年	54,300	69,000	8月14日(日)
			①/②	101%	98%	
3	E5道央自動車道	国縫 ～ 長万部	①H29年	7,700	11,400	8月13日(日)
			②H28年	7,700	11,300	8月14日(日)
			①/②	100%	101%	
4	E38道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	①H29年	11,500	17,200	8月13日(日)
			②H28年	11,200	18,700	8月14日(日)
			①/②	103%	92%	
5	E4東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	①H29年	15,800	18,600	8月5日(土)
			②H28年	15,100	18,800	8月14日(日)
			①/②	105%	99%	
6	E4東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	①H29年	29,000	42,200	8月11日(金)
			②H28年	28,500	37,600	8月14日(日)
			①/②	102%	112%	
7	E4東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①H29年	59,600	72,300	8月11日(金)
			②H28年	62,000	73,900	8月13日(土)
			①/②	96%	98%	
8	E4東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西	①H29年	64,200	79,500	8月11日(金)
			②H28年	65,400	81,900	8月11日(木)
			①/②	98%	97%	
9	E4東北自動車道	那須 ～ 白河	①H29年	55,200	74,500	8月11日(金)
			②H28年	57,200	74,500	8月13日(土)
			①/②	97%	100%	
10	E4東北自動車道	加須 ～ 羽生	①H29年	105,600	125,300	8月13日(日)
			②H28年	109,800	127,900	8月13日(土)
			①/②	96%	98%	
11	E46秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	①H29年	15,000	18,400	8月11日(金)
			②H28年	14,900	19,200	8月14日(日)
			①/②	101%	96%	
12	E48山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	①H29年	13,900	17,600	8月11日(金)
			②H28年	14,100	19,000	8月14日(日)
			①/②	99%	93%	
13	E6常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島スマート	①H29年	17,700	25,400	8月11日(金)
			②H28年	17,100	22,800	8月11日(木)
			①/②	104%	111%	
14	E6常磐自動車道	高萩 ～ 北茨城	①H29年	38,600	57,300	8月11日(金)
			②H28年	37,600	52,800	8月14日(日)
			①/②	103%	109%	
15	E6常磐自動車道	谷田部 ～ つくばJCT	①H29年	75,000	94,900	8月13日(日)
			②H28年	80,400	100,100	8月13日(土)
			①/②	93%	95%	

【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成29年度 お盆期間 交通量速報値（全車種）

トフィックカウンターによる概数値（全車種）

NO	道路名	区間		12日間 日平均交通量 (台/日)	12日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
16	E49磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	①H29年	21,900	27,800	8月13日(日)
			②H28年	22,300	29,000	8月14日(日)
			①/②	98%	96%	
17	E50北関東自動車道	壬生 ～ 宇都宮上三川	①H29年	29,200	34,100	8月13日(日)
			②H28年	31,800	38,200	8月14日(日)
			①/②	92%	89%	
18	E50北関東自動車道	太田藪塚 ～ 太田桐生	①H29年	40,600	47,900	8月13日(日)
			②H28年	41,000	47,400	8月14日(日)
			①/②	99%	101%	
19	E8北陸自動車道	巻潟東 ～ 新潟西	①H29年	55,200	68,800	8月11日(金)
			②H28年	54,700	64,600	8月14日(日)
			①/②	101%	107%	
20	E8北陸自動車道	親不知 ～ 糸魚川	①H29年	24,800	38,400	8月11日(金)
			②H28年	24,500	33,500	8月11日(木)
			①/②	101%	115%	
21	E17関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①H29年	33,600	49,700	8月13日(日)
			②H28年	34,300	49,800	8月14日(日)
			①/②	98%	100%	
22	E17関越自動車道	東松山 ～ 嵐山小川	①H29年	110,500	128,000	8月11日(金)
			②H28年	110,900	125,400	8月14日(日)
			①/②	100%	102%	
23	E18上信越自動車道	信濃町 ～ 妙高高原	①H29年	24,400	35,000	8月11日(金)
			②H28年	24,900	35,800	8月14日(日)
			①/②	98%	98%	
24	E18上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①H29年	51,600	69,900	8月11日(金)
			②H28年	52,900	65,900	8月14日(日)
			①/②	98%	106%	
25	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	①H29年	55,400	72,100	8月10日(木)
			②H28年	44,500	56,800	8月10日(水)
			①/②	124%	127%	
26	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷	①H29年	21,700	27,600	8月10日(木)
			②H28年	17,300	20,400	8月10日(水)
			①/②	125%	135%	
27	C4圏央道	市原鶴舞 ～ 木更津東	①H29年	12,500	17,200	8月13日(日)
			②H28年	12,800	15,700	8月14日(日)
			①/②	98%	110%	
28	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	①H29年	77,300	93,600	8月10日(木)
			②H28年	80,500	96,800	8月10日(水)
			①/②	96%	97%	
29	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①H29年	55,100	68,300	8月13日(日)
			②H28年	55,700	63,800	8月13日(土)
			①/②	99%	107%	
30	E14富津館山道路	富津金谷 ～ 鋸南保田	①H29年	17,900	25,500	8月13日(日)
			②H28年	19,300	25,200	8月13日(土)
			①/②	93%	101%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値

・お盆期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用

H28.8.6(土)～H28.8.17(水)の12日間

H29.8.5(土)～H29.8.16(水)の12日間

.....	120～150%
.....	100～120%
.....	100%未満