

平成30年5月7日
 東日本高速道路株式会社

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況（速報）

平成30年4月27日（金）～ 5月6日（日）10日間

NEXCO東日本（東京都千代田区）は、ゴールデンウィーク期間における交通状況をとりとめました。

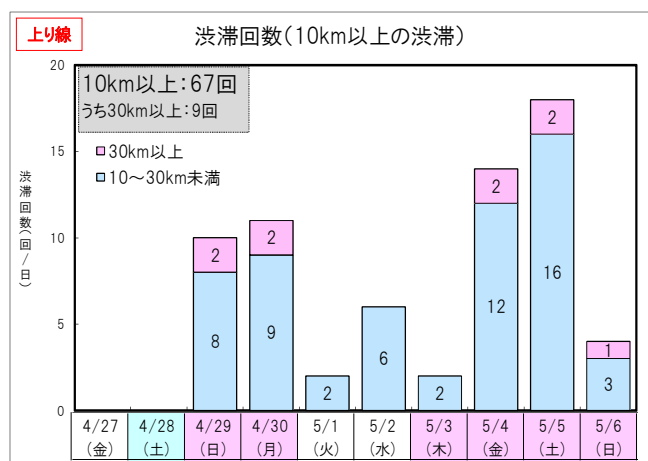
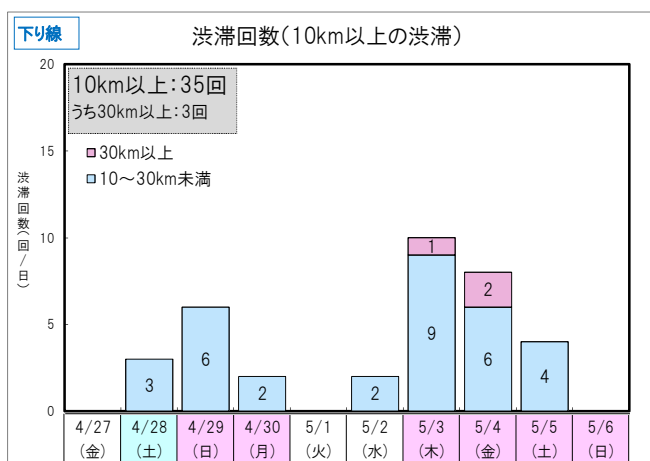
- 10 km以上の渋滞回数は、**102回**となり昨年と比較し**7回減少**しました。
- 30 km以上の渋滞回数は、**12回**となり昨年と比較し**ほぼ同様**となりました。
- 最大の渋滞長は、**4月30日（月）18時25分頃、E4 東北道（上り線）蓮田サービスエリア付近を先頭に発生した51.6 km**でした。
- 主な30区間の日平均交通量は、連休前半は好天に恵まれ増加したものの、連休後半は特に3日の天候の影響もあり、全体としては**約1%減少**しました。

1. 混雑状況

《渋滞回数》

[平成29年度:H29.4.28(金)～5.7(日)]

| 渋滞規模 | ①平成30年度実績 | | | ②平成29年度実績 | | | ③差(①-②) | | |
|-----------------|-----------|----|----|-----------|----|----|---------|-----|----|
| | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り |
| 10 km以上の渋滞回数 | 102 | 35 | 67 | 109 | 45 | 64 | ▲7 | ▲10 | +3 |
| うち、30 km以上の渋滞回数 | 12 | 3 | 9 | 11 | 5 | 6 | +1 | ▲2 | +3 |



2. 日平均交通量

《期間中の日平均交通量》

[平成29年度:H29.4.28(金)～5.7(日)]

| | ①平成30年度実績 | ②平成29年度実績 | 対前年比①/② |
|--------|-------------------|-------------------|--------------|
| 日平均交通量 | 39,200 台/日 | 39,500 台/日 | 99.2% |

※ 主な30区間の単純平均。詳細な日平均交通量は別紙1をご覧ください。

3. 主な渋滞箇所

≪平成30年度 ゴールデンウィーク期間の主な渋滞発生箇所≫

| | 上下線 | 道路名 | 渋滞日時(ピーク) | 渋滞発生箇所 | 渋滞長 | 渋滞要因 |
|---|-----|---------|-----------------|-------------------|--------|----------|
| ① | 下り線 | E4 東北道 | 5月4日(金) 8:25頃 | ハニユウ 羽生PA 付近 | 40.3km | 交通集中及び事故 |
| ② | 下り線 | E14 館山道 | 5月4日(金) 10:20頃 | イチハラ 市原IC 付近 | 37.1km | 交通集中及び事故 |
| ③ | 下り線 | E4 東北道 | 5月3日(木) 11:45頃 | ヤイタキタ 矢板北PA 付近 | 30.7km | 交通集中及び事故 |
| ① | 上り線 | E4 東北道 | 4月30日(月) 18:25頃 | ハスダ 蓮田SA 付近 | 51.6km | 交通集中及び事故 |
| ② | 上り線 | E4 東北道 | 5月5日(土) 18:25頃 | カノ 加須IC 付近 | 45.7km | 交通集中及び事故 |
| ③ | 上り線 | E17 関越道 | 4月30日(月) 18:50頃 | カワゴエ 川越IC 付近 | 45.6km | 事故及び交通集中 |

【参考】昨年度(平成29年度)のゴールデンウィーク期間の主な渋滞発生箇所

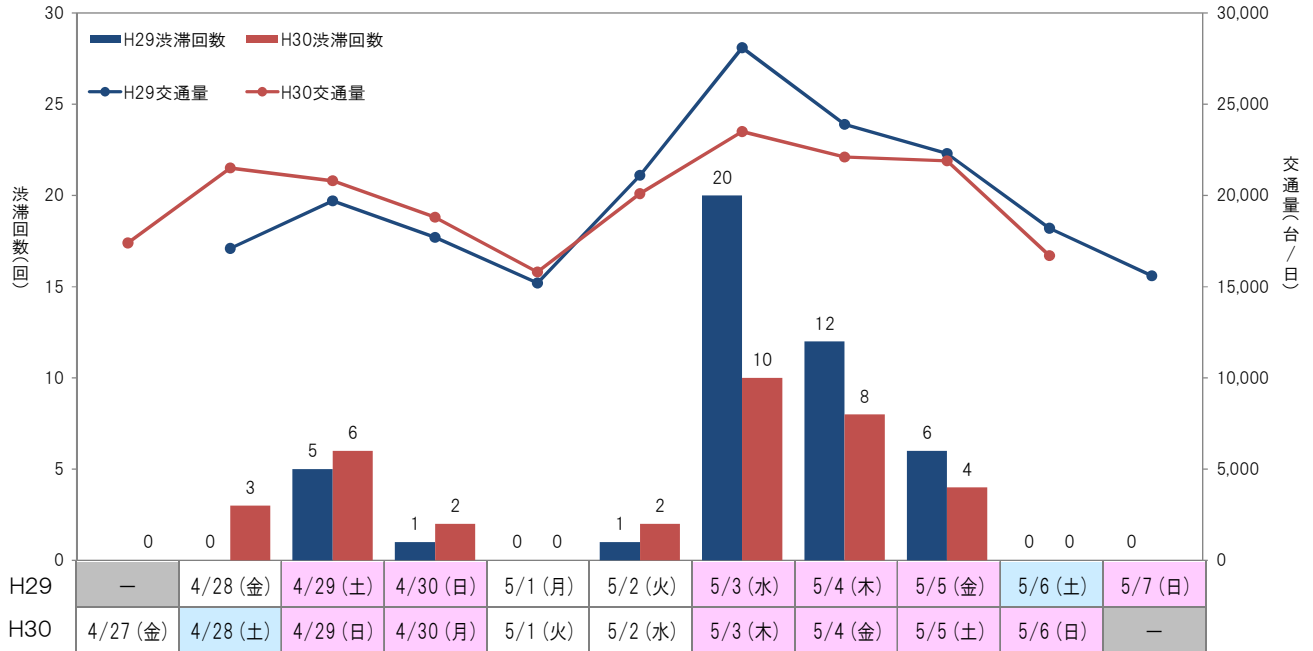
| | 上下線 | 道路名 | 渋滞日時(ピーク) | 渋滞発生箇所 | 渋滞長 | 渋滞要因 |
|---|-----|---------|----------------|---------------------|--------|----------|
| ① | 下り線 | E17 関越道 | 5月3日(水) 8:55頃 | ハナソノ 花園IC 付近 | 49.0km | 交通集中及び事故 |
| ② | 下り線 | E4 東北道 | 5月3日(水) 10:50頃 | トチギ 栃木IC 付近 | 43.6km | 交通集中及び事故 |
| ③ | 下り線 | E6 常磐道 | 5月3日(水) 9:35頃 | サクラツチウラ 桜土浦IC 付近 | 40.7km | 交通集中及び事故 |
| ① | 上り線 | E4 東北道 | 5月5日(金) 15:50頃 | クキ 久喜IC 付近 | 42.0km | 交通集中及び事故 |
| ② | 上り線 | E17 関越道 | 5月4日(木) 18:50頃 | タカサカ 高坂SA 付近 | 39.6km | 交通集中及び事故 |
| ② | 上り線 | E17 関越道 | 5月5日(金) 18:55頃 | タカサカ 高坂SA 付近 | 39.6km | 事故及び交通集中 |
| ③ | 上り線 | E4 東北道 | 5月6日(土) 15:50頃 | カミカワチ 上河内SA 付近 | 37.8km | 交通集中及び事故 |

※IC：インターチェンジ、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア

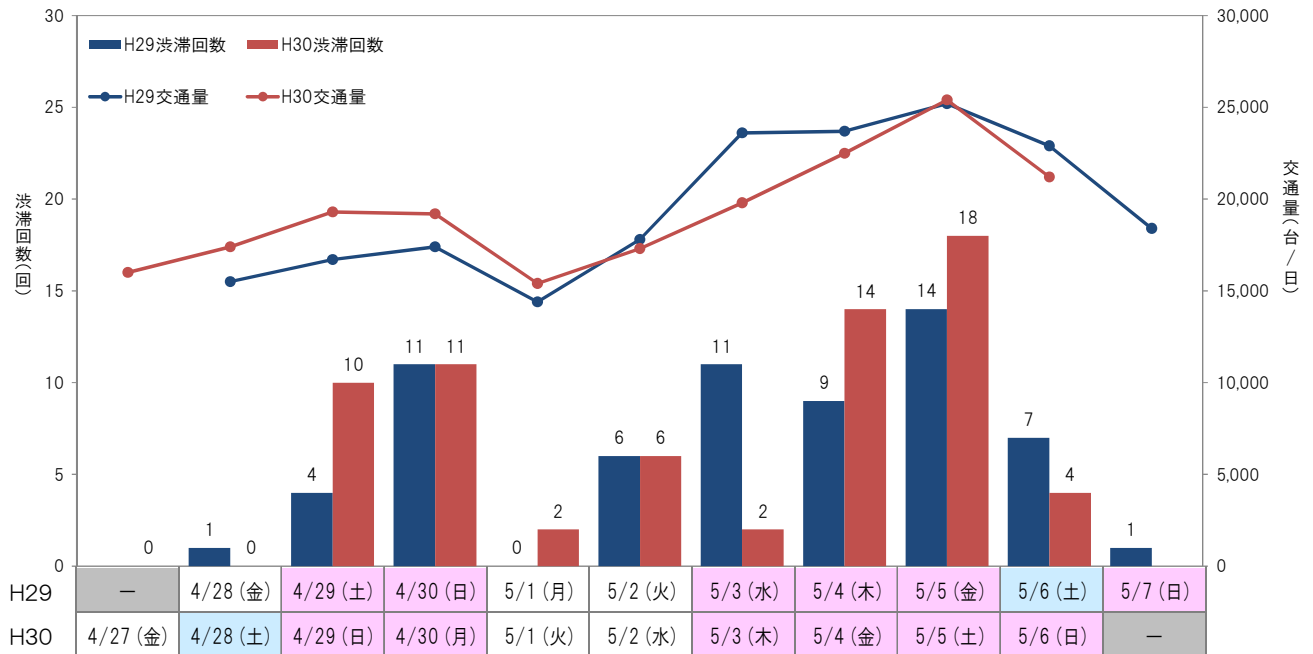
4. 交通動向（前年比較）

- 渋滞のピークは下り線が5月3日（木）、上り線が5月5日（土）でした。
- 渋滞回数は3日の天候の影響が大きく、全体では昨年より7回減少となりました。

下り線 10km以上渋滞回数と日平均交通量（前年比）



上り線 10km以上渋滞回数と日平均交通量（前年比）



【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成30年度 ゴールデンウィーク期間 交通量速報値 (全車種)

トフィックカウンターによる概数値(全車種)

| NO | 道路名 | 区間 | | 10日間 日平均交通量 (台/日) | 10日間 最大日交通量 (台/日) | ピーク日 |
|----|-----------|-----------------------|-------|-------------------------|-------------------------|---------|
| 1 | E5道央自動車道 | 深川 ～ 旭川鷹栖 | ①H30年 | 16,300 | 22,700 | 5月3日(木) |
| | | | ②H29年 | 16,800 | 28,200 | 5月3日(水) |
| | | | ①/② | 97% | 80% | |
| 2 | E5道央自動車道 | 輪厚スマート ～ 北広島 | ①H30年 | 49,500 | 58,800 | 5月5日(土) |
| | | | ②H29年 | 50,800 | 66,300 | 5月3日(水) |
| | | | ①/② | 97% | 89% | |
| 3 | E5道央自動車道 | 国縫 ～ 長万部 | ①H30年 | 8,500 | 10,900 | 5月3日(木) |
| | | | ②H29年 | 8,900 | 15,800 | 5月3日(水) |
| | | | ①/② | 96% | 69% | |
| 4 | E38道東自動車道 | 千歳恵庭JCT ～ 千歳東 | ①H30年 | 10,100 | 14,500 | 5月5日(土) |
| | | | ②H29年 | 10,100 | 16,700 | 5月3日(水) |
| | | | ①/② | 100% | 87% | |
| 5 | E4東北自動車道 | 浪岡 ～ 青森JCT | ①H30年 | 15,000 | 18,800 | 5月5日(土) |
| | | | ②H29年 | 15,000 | 20,400 | 5月3日(水) |
| | | | ①/② | 100% | 92% | |
| 6 | E4東北自動車道 | 西根 ～ 松尾八幡平 | ①H30年 | 27,900 | 38,600 | 5月5日(土) |
| | | | ②H29年 | 28,400 | 43,800 | 5月3日(水) |
| | | | ①/② | 98% | 88% | |
| 7 | E4東北自動車道 | 富谷JCT ～ 大和 | ①H30年 | 56,300 | 68,600 | 5月5日(土) |
| | | | ②H29年 | 56,900 | 75,700 | 5月3日(水) |
| | | | ①/② | 99% | 91% | |
| 8 | E4東北自動車道 | 福島松川スマート ～ 福島西 | ①H30年 | 60,000 | 72,000 | 5月3日(木) |
| | | | ②H29年 | 60,200 | 81,900 | 5月3日(水) |
| | | | ①/② | 100% | 88% | |
| 9 | E4東北自動車道 | 那須 ～ 白河 | ①H30年 | 52,400 | 66,000 | 5月3日(木) |
| | | | ②H29年 | 52,800 | 78,700 | 5月3日(水) |
| | | | ①/② | 99% | 84% | |
| 10 | E4東北自動車道 | 加須 ～ 羽生 | ①H30年 | 103,400 | 114,700 | 5月5日(土) |
| | | | ②H29年 | 106,000 | 126,300 | 5月3日(水) |
| | | | ①/② | 98% | 91% | |
| 11 | E46秋田自動車道 | 協和 ～ 河辺JCT | ①H30年 | 14,300 | 17,700 | 5月5日(土) |
| | | | ②H29年 | 14,500 | 20,000 | 5月3日(水) |
| | | | ①/② | 99% | 89% | |
| 12 | E48山形自動車道 | 山形蔵王 ～ 山形北 | ①H30年 | 12,300 | 15,800 | 5月5日(土) |
| | | | ②H29年 | 13,400 | 19,600 | 5月3日(水) |
| | | | ①/② | 92% | 81% | |
| 13 | E6常磐自動車道 | 南相馬 ～ 南相馬鹿島スマート | ①H30年 | 16,600 | 20,300 | 5月5日(土) |
| | | | ②H29年 | 16,000 | 23,600 | 5月3日(水) |
| | | | ①/② | 104% | 86% | |
| 14 | E6常磐自動車道 | 高萩 ～ 北茨城 | ①H30年 | 34,700 | 45,800 | 5月5日(土) |
| | | | ②H29年 | 35,300 | 54,000 | 5月3日(水) |
| | | | ①/② | 98% | 85% | |
| 15 | E6常磐自動車道 | 谷田部 ～ つくばJCT | ①H30年 | 75,900 | 89,700 | 5月5日(土) |
| | | | ②H29年 | 78,900 | 93,200 | 5月4日(木) |
| | | | ①/② | 96% | 96% | |

【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成30年度 ゴールデンウィーク期間 交通量速報値 (全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

| NO | 道路名 | 区間 | | 10日間 日平均交通量 (台/日) | 10日間 最大日交通量 (台/日) | ピーク日 |
|----|-------------|------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|----------|
| 16 | E49磐越自動車道 | 磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原 | ①H30年 | 24,400 | 33,500 | 5月5日(土) |
| | | | ②H29年 | 25,400 | 36,500 | 5月4日(木) |
| | | | ①/② | 96% | 92% | |
| 17 | E50北関東自動車道 | 壬生 ～ 宇都宮上三川 | ①H30年 | 32,300 | 39,000 | 5月4日(金) |
| | | | ②H29年 | 33,400 | 41,800 | 5月4日(木) |
| | | | ①/② | 97% | 93% | |
| 18 | E50北関東自動車道 | 太田藪塚 ～ 太田桐生 | ①H30年 | 42,000 | 50,500 | 5月5日(土) |
| | | | ②H29年 | 41,600 | 51,500 | 5月3日(水) |
| | | | ①/② | 101% | 98% | |
| 19 | E8北陸自動車道 | 巻潟東 ～ 新潟西 | ①H30年 | 53,000 | 65,400 | 5月5日(土) |
| | | | ②H29年 | 52,200 | 67,800 | 5月3日(水) |
| | | | ①/② | 102% | 96% | |
| 20 | E8北陸自動車道 | 親不知 ～ 糸魚川 | ①H30年 | 25,500 | 37,900 | 5月3日(木) |
| | | | ②H29年 | 25,800 | 43,700 | 5月3日(水) |
| | | | ①/② | 99% | 87% | |
| 21 | E17関越自動車道 | 水上 ～ 湯沢 | ①H30年 | 30,400 | 41,300 | 5月5日(土) |
| | | | ②H29年 | 30,700 | 50,000 | 5月3日(水) |
| | | | ①/② | 99% | 83% | |
| 22 | E17関越自動車道 | 東松山 ～ 嵐山小川 | ①H30年 | 105,300 | 118,800 | 5月5日(土) |
| | | | ②H29年 | 105,200 | 128,600 | 5月3日(水) |
| | | | ①/② | 100% | 92% | |
| 23 | E18上信越自動車道 | 信濃町 ～ 妙高高原 | ①H30年 | 22,400 | 33,500 | 5月5日(土) |
| | | | ②H29年 | 22,700 | 36,600 | 5月3日(水) |
| | | | ①/② | 99% | 92% | |
| 24 | E18上信越自動車道 | 松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢 | ①H30年 | 48,800 | 62,900 | 5月5日(土) |
| | | | ②H29年 | 47,400 | 71,700 | 5月3日(水) |
| | | | ①/② | 103% | 88% | |
| 25 | C4圏央道 | 桶川加納 ～ 白岡菫蒲 | ①H30年 | 53,900 | 64,900 | 4月27日(金) |
| | | | ②H29年 | 52,700 | 62,000 | 5月2日(火) |
| | | | ①/② | 102% | 105% | |
| 26 | C4圏央道 | 阿見東 ～ 稲敷 | ①H30年 | 22,600 | 27,500 | 5月5日(土) |
| | | | ②H29年 | 21,900 | 25,500 | 5月4日(木) |
| | | | ①/② | 103% | 108% | |
| 27 | C4圏央道 | 市原鶴舞 ～ 木更津東 | ①H30年 | 12,600 | 15,600 | 5月5日(土) |
| | | | ②H29年 | 12,700 | 15,000 | 5月4日(木) |
| | | | ①/② | 99% | 104% | |
| 28 | C3東京外環自動車道 | 川口東 ～ 草加 | ①H30年 | 74,700 | 86,400 | 4月27日(金) |
| | | | ②H29年 | 73,600 | 85,100 | 4月28日(金) |
| | | | ①/② | 101% | 102% | |
| 29 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA | ①H30年 | 58,300 | 68,100 | 5月5日(土) |
| | | | ②H29年 | 57,100 | 65,100 | 5月4日(木) |
| | | | ①/② | 102% | 105% | |
| 30 | E14富津館山道路 | 富津金谷 ～ 鋸南保田 | ①H30年 | 16,900 | 22,700 | 5月5日(土) |
| | | | ②H29年 | 17,000 | 23,800 | 5月4日(木) |
| | | | ①/② | 99% | 95% | |

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値

・ゴールデンウィーク期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用

H29.4.28(金)～5.7(日)の10日間

H30.4.27(金)～5.6(日)の10日間

| 《着色の凡例》 | |
|---|----------------|
| | 100～120% |
| | 100%未満 |