

平成31年1月7日  
 東日本高速道路株式会社

## 年末年始期間における高速道路の交通状況（速報）

平成30年12月28日（金）～平成31年1月6日（日）10日間

NEXCO東日本（東京都千代田区）は、年末年始期間における交通状況を取りまとめました。

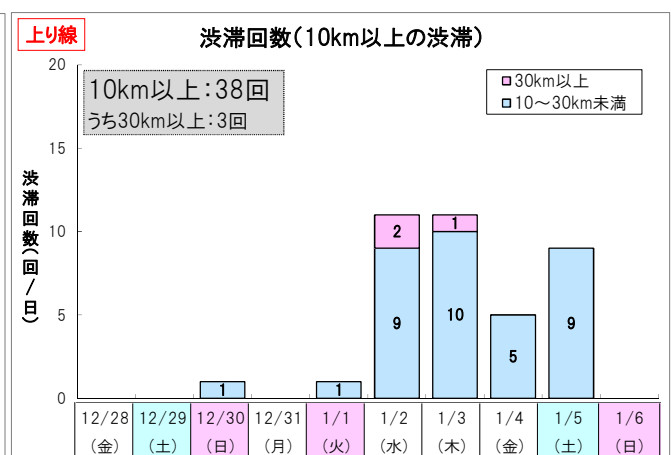
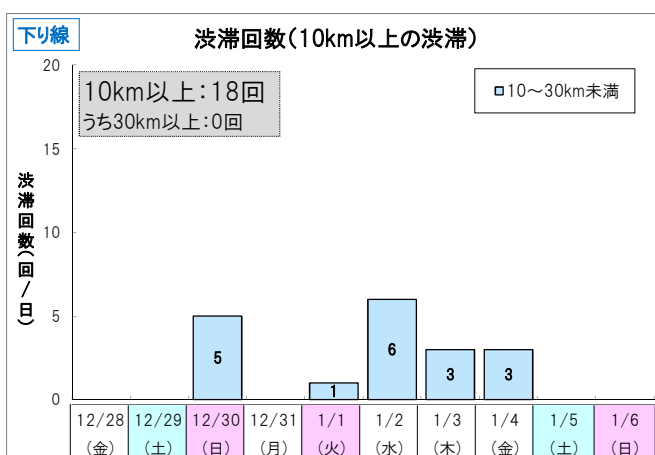
- 10km以上の渋滞回数は、**56回**となり昨年と比較して**10回増加**しました。
- 30km以上の渋滞回数は、**3回**となり昨年と同様でした。
- 最大の渋滞長は、**1月3日（木）17時40分頃、E4 東北道（上り線）久喜インターチェンジ付近を先頭に発生した33.5km**でした。
- 主な30区間の日平均交通量は昨年と比較し**ほぼ同様**となりました。**曜日配列の違いにより1月4日（金）、5日（土）の交通量が特に昨年より多くなり、渋滞回数も増加**しました。

### 1. 混雑状況

《渋滞回数》

[平成29年度:H29.12.28(木)~H30.1.6(土)]

渋滞規模	① 平成30年度実績			②平成29年度実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10 km以上の渋滞回数	56	18	38	46	16	30	+10	+2	+8
うち、30 km以上の渋滞回数	3	0	3	3	0	3	±0	±0	±0



### 2. 日平均交通量

《期間中の日平均交通量》

[平成29年度:H29.12.28(木)~H30.1.6(土)]

	① 平成30年度実績	②平成29年度実績	対前年比①/②
日平均交通量	<b>29,200</b> 台/日	<b>29,100</b> 台/日	<b>100.3</b> %

※ 主な30区間の単純平均。詳細な日平均交通量は別紙1をご覧ください。

### 3. 主な渋滞箇所

《平成30年度 年末年始期間の主な渋滞発生箇所》

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	E4 東北道	1月 2日(水) 11:45頃	ハニユウ 羽生PA付近	25.9km	事故及び交通集中
②	下り線	E14 京葉道	1月 2日(水) 11:05頃	カイツカ 貝塚IC付近	21.7km	交通集中及び事故
③	下り線	E17 関越道	12月30日(日) 6:45頃	ヒガシマンヤマ 東松山IC付近	19.6km	交通集中及び事故
①	上り線	E4 東北道	1月 3日(木) 17:40頃	クキ 久喜IC付近	33.5km	事故及び交通集中
②	上り線	E4 東北道	1月 2日(水) 16:55頃	カゾ 加須IC付近	33.4km	交通集中及び事故
③	上り線	E17 関越道	1月 2日(水) 17:05頃	タカサカ 高坂SA付近	31.8km	交通集中及び事故

※IC：インターチェンジ、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア

《平成30年度 年末年始期間のトピック》

- ・ 年末期間の交通量は、雪の影響もあり昨年に比べ減少しました。
- ・ 東京外環自動車道の交通量は、昨年 6 月の三郷南IC～高谷JCT開通の影響もあり大幅に増加しました。
- ・ 関越自動車道（下り線）花園IC付近では、昨年 12 月に完成した付加車線の効果もあり、同箇所を先頭とした 10 km以上の交通集中を原因とした渋滞は、今年は発生しませんでした。
- ・ 東京湾アクアラインの交通量は昨年に比べ増加しており、10 km以上の渋滞回数も増加しました。特に下り線の木更津金田を先頭とした 10 km以上の渋滞は 5 回発生し、昨年の 2 回から増加しました。

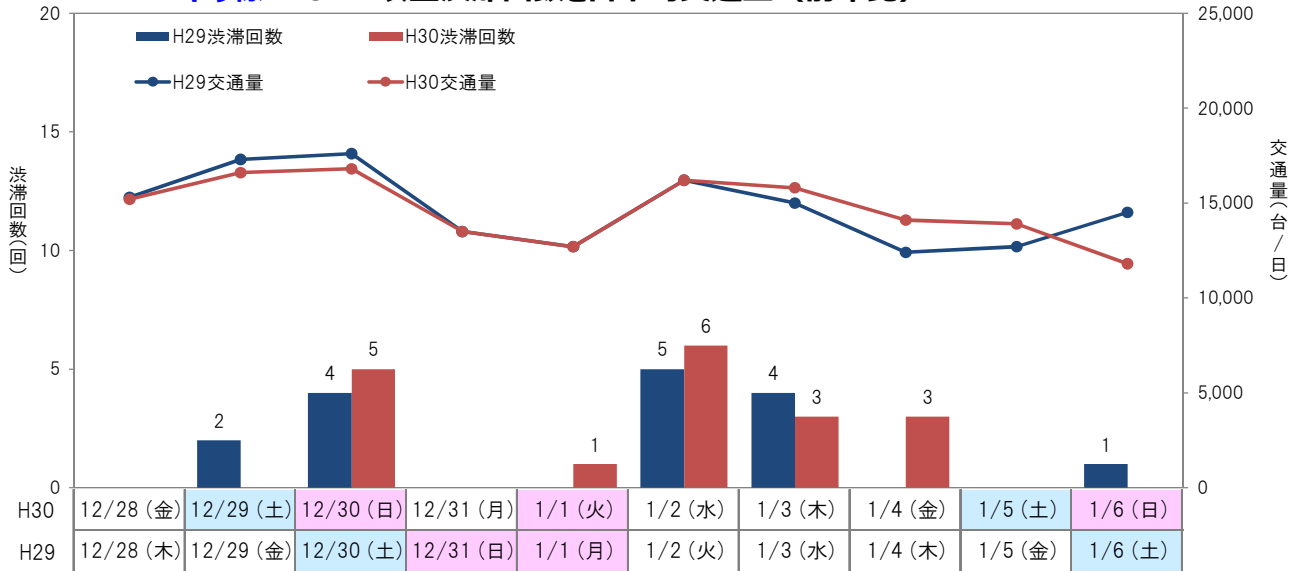
【参考】昨年度(平成29年度)の年末年始期間の主な渋滞発生箇所

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	E17 関越道	1月 3日(水) 7:35頃	ヌマタ 沼田IC付近	22.8km	雪及び交通集中
②	下り線	E14 京葉道	1月 2日(火) 11:25頃	カイツカ 貝塚IC付近	22.7km	交通集中
③	下り線	E17 関越道	12月30日(土) 6:55頃	タカサカ 高坂SA付近	18.9km	交通集中及び事故
①	上り線	E17 関越道	1月 2日(火) 16:00頃	タカサカ 高坂SA付近	35.9km	事故及び交通集中
②	上り線	E4 東北道	1月 2日(火) 18:25頃	クキ 久喜IC付近	33.5km	交通集中及び事故
③	上り線	E17 関越道	1月 3日(水) 18:00頃	アカキ 赤城IC付近	31.9km	雪及び交通集中

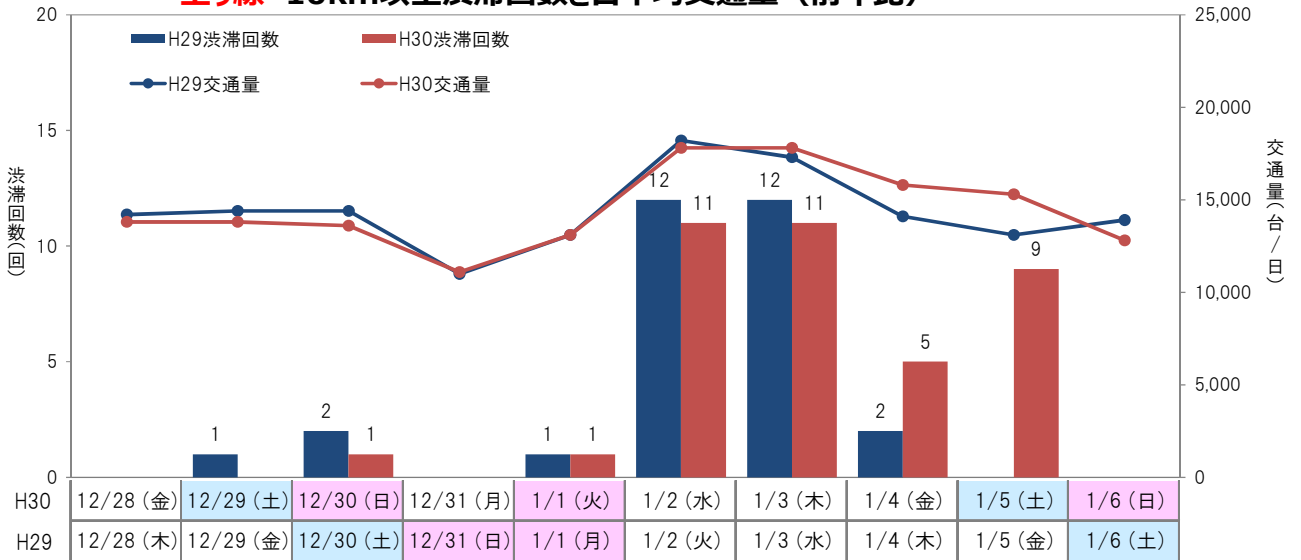
#### 4. 交通動向（前年比較）

- 渋滞のピークは下り線が1月2日(水)、上り線が1月2日(水)と1月3日(木)でした。
- 渋滞回数は曜日配列の影響で昨年より4日(金)や5日(土)の交通量が多くなり、渋滞回数も増加しました。

**下り線 10km以上渋滞回数と日平均交通量（前年比）**



**上り線 10km以上渋滞回数と日平均交通量（前年比）**



【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成30年度 年未年始期間 交通量速報値（全車種）

トラフィックカウンターによる概数値（全車種）

NO	道路名	区間		10日間 日平均交通量 (台/日)	10日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
1	E5道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①H30年	9,300	12,900	1月3日(木)
			②H29年	9,700	12,900	1月3日(水)
			①/②	96%	100%	
2	E5道央自動車道	輪厚スマート ～ 北広島	①H30年	32,400	39,000	1月3日(木)
			②H29年	33,500	39,600	1月3日(水)
			①/②	97%	98%	
3	E5道央自動車道	国縫 ～ 長万部	①H30年	3,400	4,400	1月3日(木)
			②H29年	3,400	4,400	12月30日(土)
			①/②	100%	100%	
4	E38道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	①H30年	5,300	7,400	1月3日(木)
			②H29年	5,300	7,700	1月3日(水)
			①/②	100%	96%	
5	E4東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	①H30年	8,300	10,100	1月2日(水)
			②H29年	9,000	11,900	12月28日(木)
			①/②	92%	85%	
6	E4東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	①H30年	14,700	17,500	1月3日(木)
			②H29年	15,300	18,600	12月30日(土)
			①/②	96%	94%	
7	E4東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①H30年	35,400	40,600	12月29日(土)
			②H29年	36,800	44,000	12月29日(金)
			①/②	96%	92%	
8	E4東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西	①H30年	37,600	43,300	1月3日(木)
			②H29年	39,400	48,700	12月29日(金)
			①/②	95%	89%	
9	E4東北自動車道	那須 ～ 白河	①H30年	36,300	43,300	1月3日(木)
			②H29年	36,300	44,600	12月30日(土)
			①/②	100%	97%	
10	E4東北自動車道	加須 ～ 羽生	①H30年	84,600	100,500	1月2日(水)
			②H29年	85,200	103,100	1月2日(火)
			①/②	99%	97%	
11	E46秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	①H30年	8,400	9,400	1月2日(水)
			②H29年	8,800	10,100	12月30日(土)
			①/②	95%	93%	
12	E48山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	①H30年	6,600	7,900	12月28日(金)
			②H29年	7,000	8,900	12月28日(木)
			①/②	94%	89%	
13	E6常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島スマート	①H30年	12,400	16,200	12月29日(土)
			②H29年	11,700	14,400	12月28日(木)
			①/②	106%	113%	
14	E6常磐自動車道	高萩 ～ 北茨城	①H30年	27,400	33,100	1月2日(水)
			②H29年	27,500	35,100	1月2日(火)
			①/②	100%	94%	
15	E6常磐自動車道	谷田部 ～ つくばJCT	①H30年	61,400	74,300	1月2日(水)
			②H29年	60,900	75,900	1月2日(火)
			①/②	101%	98%	

【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成30年度 年未年始期間 交通量速報値（全車種）

トラフィックカウンターによる概数値（全車種）

NO	道路名	区間		10日間 日平均交通量 (台/日)	10日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
16	E49磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	①H30年	16,200	19,400	1月3日(木)
			②H29年	16,400	20,400	12月30日(土)
			①/②	99%	95%	
17	E50北関東自動車道	壬生 ～ 宇都宮上三川	①H30年	23,300	28,300	1月2日(水)
			②H29年	23,500	28,700	1月2日(火)
			①/②	99%	99%	
18	E50北関東自動車道	太田藪塚 ～ 太田桐生	①H30年	29,800	35,300	1月2日(水)
			②H29年	30,500	35,900	1月2日(火)
			①/②	98%	98%	
19	E8北陸自動車道	巻潟東 ～ 新潟西	①H30年	31,000	36,000	1月2日(水)
			②H29年	33,000	37,500	12月28日(木)
			①/②	94%	96%	
20	E8北陸自動車道	親不知 ～ 糸魚川	①H30年	12,300	15,100	1月3日(木)
			②H29年	12,800	16,800	12月30日(土)
			①/②	96%	90%	
21	E17関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①H30年	23,100	28,400	1月3日(木)
			②H29年	23,200	30,700	12月30日(土)
			①/②	100%	93%	
22	E17関越自動車道	東松山 ～ 嵐山小川	①H30年	92,900	106,500	1月2日(水)
			②H29年	93,100	106,300	1月2日(火)
			①/②	100%	100%	
23	E18上信越自動車道	信濃町 ～ 妙高高原	①H30年	11,300	13,600	1月3日(木)
			②H29年	12,000	16,000	12月30日(土)
			①/②	94%	85%	
24	E18上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①H30年	34,700	43,200	1月3日(木)
			②H29年	34,600	43,100	1月2日(火)
			①/②	100%	100%	
25	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菫蒲	①H30年	43,200	54,500	12月28日(金)
			②H29年	43,300	54,700	12月28日(木)
			①/②	100%	100%	
26	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷	①H30年	15,800	19,900	1月2日(水)
			②H29年	17,700	21,600	1月2日(火)
			①/②	89%	92%	
27	C4圏央道	市原鶴舞 ～ 木更津東	①H30年	10,800	12,800	1月2日(水)
			②H29年	10,800	13,300	1月2日(火)
			①/②	100%	96%	
28	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	①H30年	79,300	91,600	12月28日(金)
			②H29年	65,900	80,700	1月2日(火)
			①/②	120%	114%	
29	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①H30年	52,500	60,200	1月2日(水)
			②H29年	51,700	62,900	1月2日(火)
			①/②	102%	96%	
30	E14富津館山道路	富津金谷 ～ 鋸南保田	①H30年	15,100	19,600	1月2日(水)
			②H29年	14,600	20,100	1月2日(火)
			①/②	103%	98%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値

・年未年始期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用

H29.12.28(木)～H30.1.6(土)の10日間

H30.12.28(金)～H31.1.6(日)の10日間

	..... 120～150%
	..... 100～120%
	..... 100%未満