

【別紙1-1】平成31年度 ゴールデンウィーク期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長25km以上)【東日本】

※表中、着色箇所は30km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア

方向	No. ※1	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間		渋滞発生 の主な要因 ※3	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※4	
									ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒			渋滞 先頭側
下り 方面	①	5月3日 金	関越自動車道	東松山IC付近	42.5	5:00~13:00	7時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	大泉JCT	⇒	嵐山小川IC	サグ部等での速度低下IC部での合流	三芳PA、高坂SA
	②	5月3日 金	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00~14:00	8時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	川口JCT	⇒	館林IC	サグ部等での速度低下PA部での合流	蓮田SA、羽生PA
		5月4日 土	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00~13:00	8時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	岩槻IC	⇒	館林IC	サグ部等での速度低下PA部での合流	蓮田SA、羽生PA
上り 方面	③	4月29日 月	東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00~21:00	17時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	栃木IC	⇒	加須IC	サグ部等での速度低下IC部での合流	佐野SA、羽生PA
	④	4月29日 月	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00~21:00	17時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下SA部での合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
		5月3日 金	東北自動車道	加須IC付近	33.4	16:00~22:00	18時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	岩舟JCT	⇒	加須IC	サグ部等での速度低下IC部での合流	佐野SA、羽生PA
		5月3日 金	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00~22:00	18時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下SA部での合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
	③	5月4日 土	東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00~23:00	18時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	栃木IC	⇒	加須IC	サグ部等での速度低下IC部での合流	佐野SA、羽生PA
	④	5月4日 土	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00~23:00	18時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下SA部での合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
		5月4日 土	京葉道路	花輪IC付近	10.4	14:00~23:00	17時	25km	約 75分	約 25分	約 50分	市原IC	⇒	船橋IC	サグ部等での速度低下IC部での合流	幕張PA
	③	5月5日 日	東北自動車道	加須IC付近	33.4	14:00~23:00	17時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	栃木都賀JCT	⇒	加須IC	サグ部等での速度低下IC部での合流	佐野SA、羽生PA
	④	5月5日 日	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	11:00~翌0:00	17時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下SA部での合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA
		5月5日 日	京葉道路	花輪IC付近	10.4	13:00~23:00	17時	25km	約 75分	約 25分	約 50分	市原IC	⇒	船橋IC	サグ部等での速度低下IC部での合流	幕張PA
									約 0分	約 0分	約 0分		⇒			
									約 0分	約 0分	約 0分		⇒			
									約 0分	約 0分	約 0分		⇒			

※1 No.に記載の丸数字は別紙1-2、30km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

※2 ピーク時の渋滞長の通過に要する時間を5分単位で切上げ記載しています。

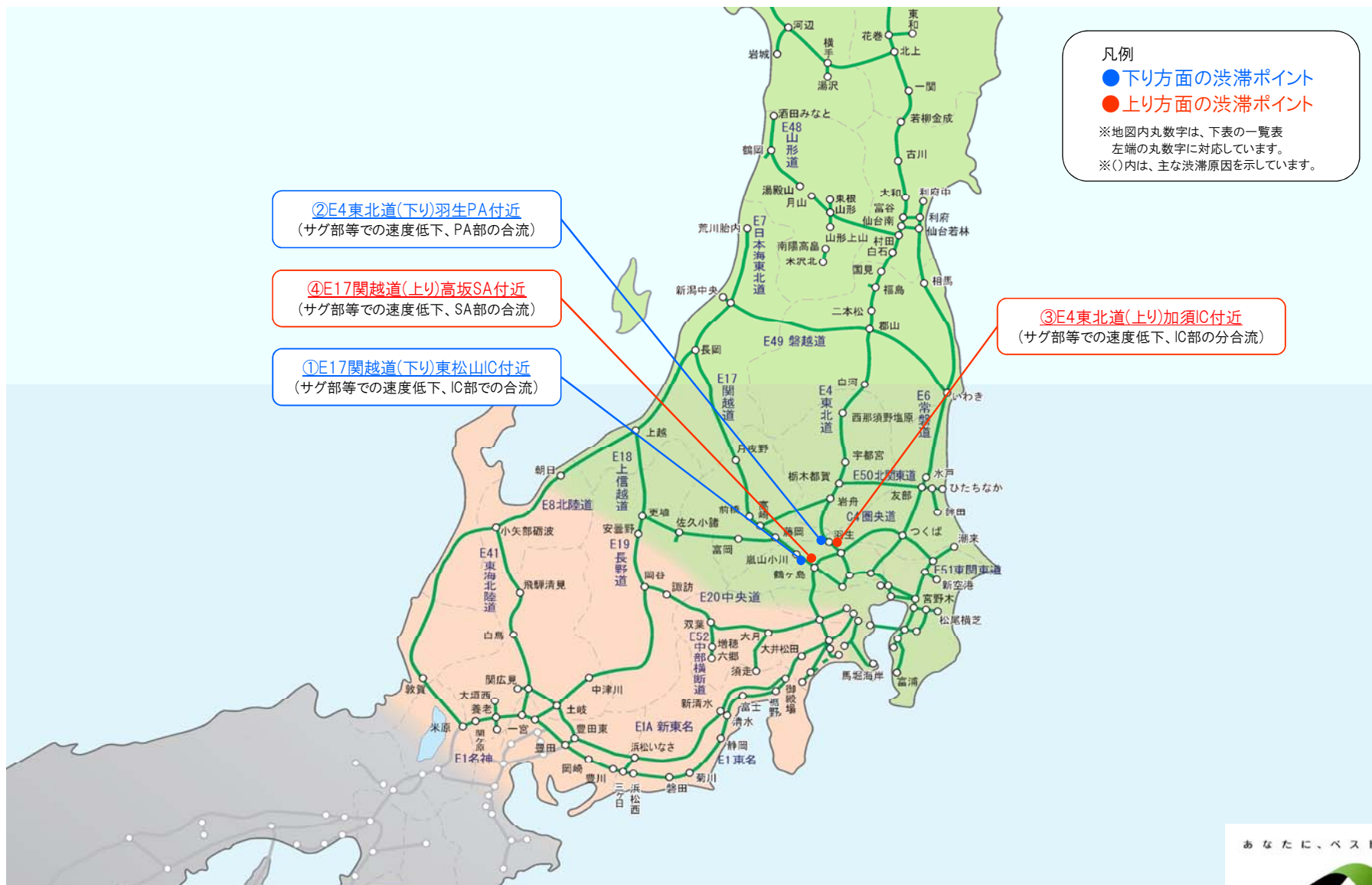
※3 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。

※4 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。

# NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

ゴールデンウィーク期間の11日間[平成31年4月26日(金)～5月6日(月)]に30km以上渋滞すると予測される箇所



②E4東北道(下り)羽生PA付近  
(サグ部等での速度低下、PA部の合流)

④E17関越道(上り)高坂SA付近  
(サグ部等での速度低下、SA部の合流)

①E17関越道(下り)東松山IC付近  
(サグ部等での速度低下、IC部での合流)

③E4東北道(上り)加須IC付近  
(サグ部等での速度低下、IC部の分合流)

凡例

- 下り方面の渋滞ポイント
- 上り方面の渋滞ポイント

※地図内丸数字は、下表の一覧表左端の丸数字に対応しています。  
※( )内は、主な渋滞原因を示しています。

※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。

