

【別紙1】平成31年 ゴールデンウィーク期間の高速道路における主な渋滞予測（ピーク渋滞長30km以上）

（凡例）IC：インターチェンジ JCT：ジャンクション SA：サービスエリア PA：パーキングエリア TN：トンネル BS：バスストップ

方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭位置	キロポスト	渋滞発生 時間帯	ピーク 時刻	ピーク時 の渋滞長 ※1	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側)	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※3	会社区分 ※4
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①-②			
下り	4月27日 土	中央自動車道	相模湖IC付近	45.3	5:00~16:00	6時	40km	約 2 時間 0 分	約 30 分	約 1 時間 30 分	高井戸IC ⇒ 相模湖IC	石川PA	中日本
	4月28日 日	中央自動車道	相模湖IC付近	45.3	5:00~17:00	6時	40km	約 2 時間 0 分	約 30 分	約 1 時間 30 分	高井戸IC ⇒ 相模湖IC	石川PA	中日本
	5月3日 金	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00~14:00	8時	40km	約 1 時間 20 分	約 25 分	約 55 分	川口JCT ⇒ 館林IC	蓮田SA、羽生PA	東日本
	5月3日 金	関越自動車道	東松山IC付近	42.5	5:00~13:00	7時	35km	約 1 時間 10 分	約 25 分	約 45 分	大泉JCT ⇒ 嵐山小川IC	三芳PA、高坂SA	東日本
	5月4日 土	中央自動車道	土岐JCT付近	321.9	15:00~21:00	17時	30km	約 1 時間 15 分	約 25 分	約 50 分	中津川IC ⇒ 土岐JCT	恵那峡SA、屏風山PA	中日本
	5月5日 日	中央自動車道	土岐JCT付近	321.9	15:00~21:00	17時	30km	約 1 時間 15 分	約 25 分	約 50 分	中津川IC ⇒ 土岐JCT	恵那峡SA、屏風山PA	中日本
上り	4月29日 月	東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00~21:00	17時	30km	約 1 時間 0 分	約 20 分	約 40 分	栃木IC ⇒ 加須IC	佐野SA、羽生PA	東日本
	4月29日 月	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00~21:00	17時	30km	約 1 時間 0 分	約 20 分	約 40 分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
	5月3日 金	名神高速道路	大津IC付近	476.5	5:00~16:00	9時	30km	約 2 時間 0 分	約 25 分	約 1 時間 35 分	茨木IC ⇒ 大津IC	桂川PA、大津SA	西日本
	5月4日 土	東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00~23:00	18時	30km	約 1 時間 0 分	約 20 分	約 40 分	栃木IC ⇒ 加須IC	佐野SA、羽生PA	東日本
	5月4日 土	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00~23:00	18時	35km	約 1 時間 10 分	約 25 分	約 45 分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
	5月4日 土	中央自動車道	小仏TN付近	39.6	11:00~翌0:00	16時	30km	約 2 時間 0 分	約 25 分	約 1 時間 35 分	大月IC ⇒ 八王子JCT	談合坂SA、藤野PA	中日本
	5月5日 日	東北自動車道	加須IC付近	33.4	14:00~23:00	17時	40km	約 1 時間 20 分	約 25 分	約 55 分	栃木都賀JCT ⇒ 加須IC	佐野SA、羽生PA	東日本
	5月5日 日	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	11:00~翌0:00	17時	30km	約 1 時間 0 分	約 20 分	約 40 分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
	5月5日 日	東名高速道路	大和TN付近	25.0	13:00~翌1:00	16時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本
	5月5日 日	中央自動車道	小仏TN付近	39.6	10:00~翌1:00	16時	30km	約 2 時間 0 分	約 25 分	約 1 時間 35 分	大月IC ⇒ 八王子JCT	談合坂SA、藤野PA	中日本
	5月5日 日	神戸淡路鳴門自動車道	舞子TN出口付近	9.3	14:00~23:00	19時	30km	約 1 時間 30 分	約 25 分	約 1 時間 5 分	津名一宮IC ⇒ 垂水JCT	室津PA、淡路SA	本四

：下り方向のうち最も長い渋滞

：上り方向のうち最も長い渋滞

※1 本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は、含まれておりませんので、ご注意ください。

※2 ピーク時の渋滞長の通過に要する時間を5分単位で切上げ記載しています。

※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設については、本線部の渋滞時に混雑が予想されますので、参考にしていただき、快適な旅行計画にお役立てください。

※4 会社区分については以下のとおりです。

東日本：NEXCO東日本 中日本：NEXCO中日本 西日本：NEXCO西日本 本四：JB本四高速