

令和元年8月19日
 東日本高速道路株式会社

お盆期間における交通状況(速報)

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、お盆期間(令和元年8月8日(木)～8月18日(日)11日間)における交通状況をとりまとめましたので、お知らせします。

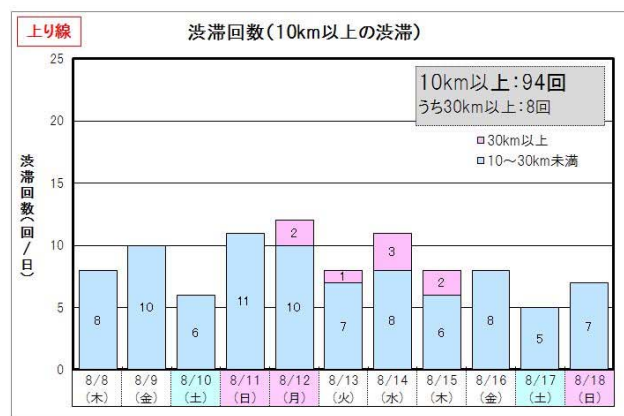
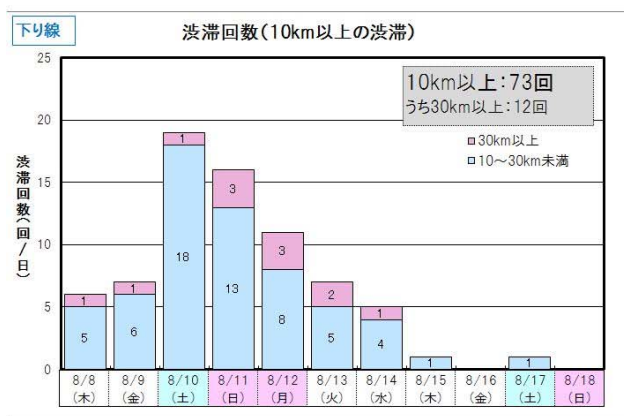
- 10km以上の渋滞回数は、**167回**となり昨年と比較し**5回増加**しました。
- 30km以上の渋滞回数は、**20回**となり昨年と比較し**1回減少**しました。
- 最大の渋滞長は、**8月9日(金)10時25分頃、C4圏央道(外回り)青梅IC付近を先頭に発生した43.2km**でした。
- 主な30区間の日平均交通量は、**約1%増加**しました。

1. 混雑状況

《渋滞回数》

渋滞規模	①令和元年度実績			②平成30年度実績※			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10 km以上の渋滞回数	167	73	94	162	73	89	+5	±0	+5
うち、30 km以上の渋滞回数	20	12	8	21	10	11	▲1	+2	▲3

※平成30年度:H30.8.9(木)～8.19(日)



2. 日平均交通量

《期間中の日平均交通量》

	①令和元年度実績	②平成30年度実績	対前年比①/②
日平均交通量	43,300台/日	43,000台/日	100.7%

※ 主な30区間の単純平均。詳細な日平均交通量は別紙1をご覧ください。

3. 主な渋滞箇所

《令和元年度 お盆期間の主な渋滞発生箇所》

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	外回り	C4 圏央道	8月9日(金) 10:25頃	青梅IC付近	43.2km	交通集中及び故障車
②	下り線	E4 東北道	8月13日(火) 11:00頃	羽生PA付近	40.6km	事故及び交通集中
③	下り線	E4 東北道	8月12日(月) 11:35頃	矢板北PA付近	40.0km	交通集中及び事故
①	上り線	E4 東北道	8月14日(水) 14:50頃	上河内SA付近	42.8km	事故及び交通集中
②	上り線	E6 常磐道	8月14日(水) 18:05頃	日立中央IC付近	41.5km	交通集中
③	上り線	E4 東北道	8月12日(月) 17:40頃	上河内SA付近	39.1km	交通集中及び事故

【参考】昨年度(H30.8.9(木)~8.19(日))のお盆期間の主な渋滞発生箇所

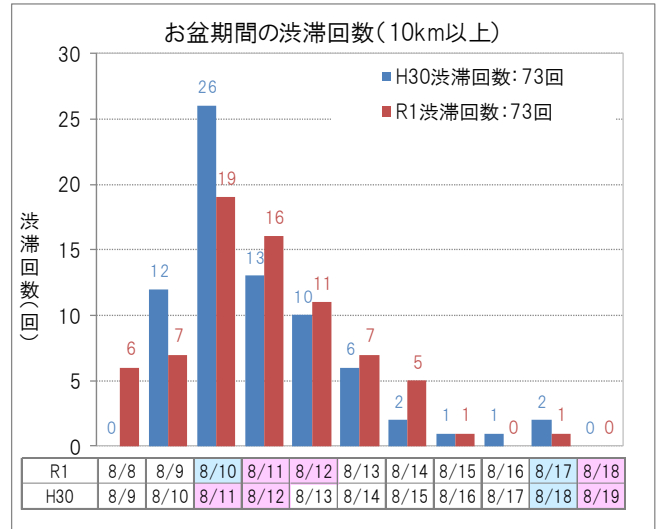
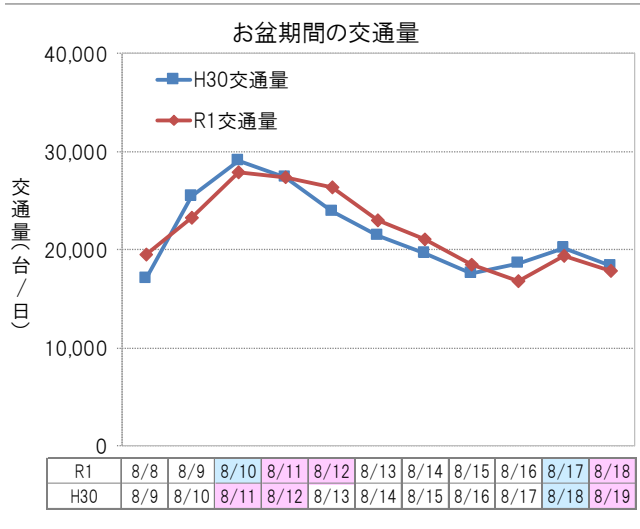
	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	E4 東北道	8月11日(土) 7:45頃	矢板北PA付近	56.5km	交通集中及び事故
②	下り線	E17 関越道	8月11日(土) 6:05頃	花園IC付近	49.0km	交通集中及び事故
③	下り線	E4 東北道	8月10日(金) 17:25頃	黒磯板室IC付近	44.0km	事故及び交通集中
①	上り線	E4 東北道	8月13日(月) 18:00頃	上河内SA付近	44.6km	交通集中及び事故
②	上り線	E4 東北道	8月13日(月) 18:20頃	久喜IC付近	38.6km	交通集中及び事故
③	上り線	E4 東北道	8月14日(火) 17:45頃	上河内SA付近	37.9km	交通集中及び事故

※ IC：インターチェンジ、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア

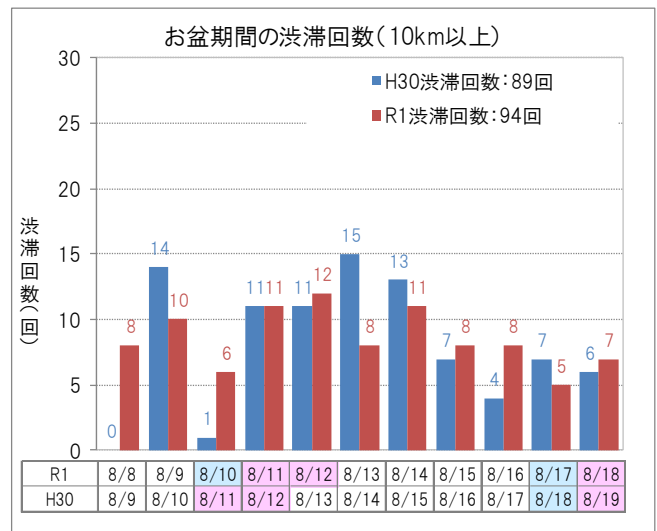
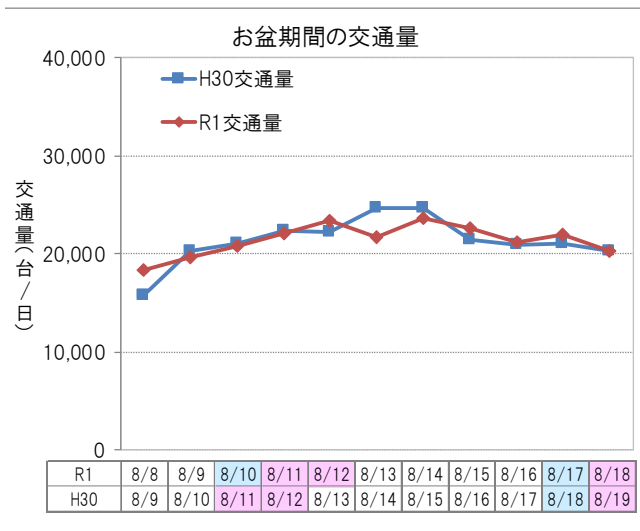
4. 交通動向（前年比較）

- 渋滞回数のピークは下り線が8月10日(土)、上り線が8月12日(月)でした。
- 渋滞回数は、全体で昨年より5回増加しました。

【下り線】



【上り線】



【別紙1】 NEXCO東日本管内 令和元年度 お盆期間 交通量速報値

トラフィックカウンターによる概数値

NO	道路名	区間		11日間 日平均交通量 (台/日)	11日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
1	E5道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①R1年	19,700	25,200	8月11日(日)
			②H30年	19,300	28,800	8月12日(日)
			①/②	102%	88%	
2	E5道央自動車道	輪厚スマート ～ 北広島	①R1年	55,300	64,100	8月10日(土)
			②H30年	53,800	65,400	8月12日(日)
			①/②	103%	98%	
3	E5道央自動車道	国縫 ～ 長万部	①R1年	8,100	10,900	8月12日(月)
			②H30年	8,000	10,700	8月12日(日)
			①/②	101%	102%	
4	E38道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	①R1年	12,200	16,000	8月12日(月)
			②H30年	11,400	16,300	8月12日(日)
			①/②	107%	98%	
5	E4東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	①R1年	15,400	18,600	8月11日(日)
			②H30年	15,100	18,400	8月11日(土)
			①/②	102%	101%	
6	E4東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	①R1年	30,800	38,500	8月11日(日)
			②H30年	30,000	42,100	8月11日(土)
			①/②	103%	91%	
7	E4東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①R1年	61,200	70,100	8月11日(日)
			②H30年	62,500	75,400	8月11日(土)
			①/②	98%	93%	
8	E4東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西	①R1年	67,300	77,200	8月10日(土)
			②H30年	66,800	85,300	8月11日(土)
			①/②	101%	91%	
9	E4東北自動車道	那須 ～ 白河	①R1年	59,800	71,500	8月12日(月)
			②H30年	58,600	73,600	8月12日(日)
			①/②	102%	97%	
10	E4東北自動車道	加須 ～ 羽生	①R1年	109,900	120,000	8月10日(土)
			②H30年	108,800	126,200	8月12日(日)
			①/②	101%	95%	
11	E46秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	①R1年	14,900	18,500	8月11日(日)
			②H30年	15,000	18,600	8月12日(日)
			①/②	99%	99%	
12	E48山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	①R1年	11,700	13,800	8月11日(日)
			②H30年	13,300	15,200	8月12日(日)
			①/②	88%	91%	
13	E6常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島スマート	①R1年	19,500	24,600	8月10日(土)
			②H30年	18,100	21,800	8月11日(土)
			①/②	108%	113%	
14	E6常磐自動車道	高萩 ～ 北茨城	①R1年	40,700	51,100	8月12日(月)
			②H30年	40,100	56,000	8月11日(土)
			①/②	101%	91%	
15	E6常磐自動車道	谷田部 ～ つくばJCT	①R1年	78,900	93,400	8月11日(日)
			②H30年	78,500	93,200	8月11日(土)
			①/②	101%	100%	

【別紙1】 NEXCO東日本管内 令和元年度 お盆期間 交通量速報値

トラフィックカウンターによる概数値

NO	道路名	区間		11日間 日平均交通量 (台/日)	11日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
16	E49磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	①R1年	25,500	31,600	8月12日(月)
			②H30年	25,100	31,300	8月12日(日)
			①/②	102%	101%	
17	E50北関東自動車道	都賀 ～ 壬生	①R1年	33,300	38,400	8月11日(日)
			②H30年	33,100	38,600	8月10日(金)
			①/②	101%	99%	
18	E50北関東自動車道	太田強戸スマート ～ 太田桐生	①R1年	42,400	48,900	8月9日(金)
			②H30年	42,900	51,700	8月10日(金)
			①/②	99%	95%	
19	E8北陸自動車道	巻潟東 ～ 新潟西	①R1年	55,200	63,500	8月11日(日)
			②H30年	56,200	69,600	8月11日(土)
			①/②	98%	91%	
20	E8北陸自動車道	親不知 ～ 糸魚川	①R1年	26,900	33,700	8月11日(日)
			②H30年	26,900	37,000	8月11日(土)
			①/②	100%	91%	
21	E17関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①R1年	35,400	48,900	8月12日(月)
			②H30年	35,100	48,800	8月12日(日)
			①/②	101%	100%	
22	E17関越自動車道	東松山 ～ 嵐山小川	①R1年	112,600	127,700	8月12日(月)
			②H30年	112,400	123,200	8月10日(金)
			①/②	100%	104%	
23	E18上信越自動車道	信濃町 ～ 妙高高原	①R1年	26,100	35,000	8月12日(月)
			②H30年	25,500	33,300	8月12日(日)
			①/②	102%	105%	
24	E18上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①R1年	55,300	67,900	8月12日(月)
			②H30年	55,300	64,700	8月12日(日)
			①/②	100%	105%	
25	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	①R1年	76,100	85,300	8月9日(金)
			②H30年	75,100	83,500	8月10日(金)
			①/②	101%	102%	
26	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷	①R1年	20,000	24,200	8月9日(金)
			②H30年	19,400	25,500	8月10日(金)
			①/②	103%	95%	
27	C4圏央道	市原鶴舞 ～ 木更津東	①R1年	13,400	16,200	8月11日(日)
			②H30年	13,000	15,300	8月13日(月)
			①/②	103%	106%	
28	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	①R1年	94,200	101,800	8月10日(土)
			②H30年	94,700	105,300	8月10日(金)
			①/②	99%	97%	
29	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①R1年	58,100	65,900	8月11日(日)
			②H30年	56,300	61,900	8月12日(日)
			①/②	103%	106%	
30	E14富津館山道路	富津金谷 ～ 鋸南保田	①R1年	19,000	24,700	8月11日(日)
			②H30年	18,900	23,500	8月12日(日)
			①/②	101%	105%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値

・お盆期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用

H30.8.9(木)～8.19(日)の11日間

R1.8.8(木)～8.18(日)の11日間

《着色の凡例》	
 100～120%
 100%未満