



平成29年5月8日
 東日本高速道路株式会社
 北海道支社

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況【北海道版】

平成29年4月28日(金)～平成29年5月7日(日):10日間

[比較対象 平成28年4月29日(金)～平成28年5月8日(日):10日間]

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、ゴールデンウィーク期間における北海道内の高速道路の交通状況について、次のとおり取りまとめました。

《交通状況の概要》

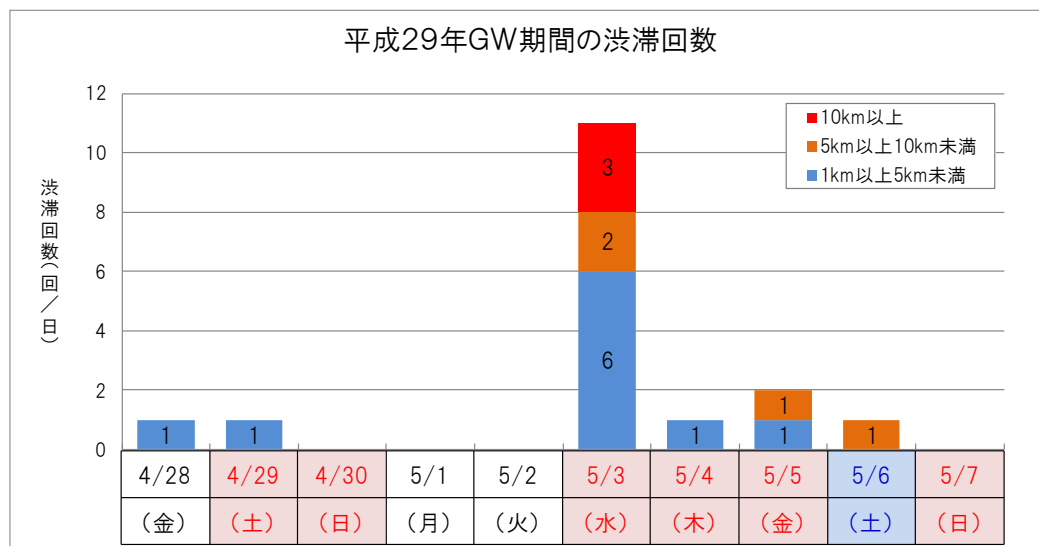
- 1km以上の渋滞回数は、17回と昨年と比較して5回減少しました。
- 10km以上の渋滞回数は、3回と昨年と比較して2回増加しました。
- 最大の渋滞長は、5月3日(水)9時45分頃、道東道(千歳方向)広内トンネル付近を先頭に発生した28.0kmでした。
- 主な区間の日平均交通量の対前年比は、約10%増加しました。

1. 混雑状況

《渋滞回数》

[平成28年:4月29日(金)～5月8日(日)]

	①平成29年実績	②平成28年実績	③差(①-②)
GW期間の渋滞回数	17	22	▲5
うち、10km以上の渋滞回数	3	1	+2



2. 日平均交通量

《主な9区間※における期間中の日平均交通量》 [平成28年:4月28日(金)~5月8日(日)]

	①平成29年実績	②平成28年実績	対前年比①/②
日平均交通量	18,200台/日	16,500台/日	110%

※ 詳細な日平均交通量は別紙をご覧ください。

【参考】過去の曜日配列

平成29年	4/28 (金)	4/29 (土)	4/30 (日)	5/1 (月)	5/2 (火)	5/3 (水)	5/4 (木)	5/5 (金)	5/6 (土)	5/7 (日)
平成28年	4/29 (金)	4/30 (土)	5/1 (日)	5/2 (月)	5/3 (火)	5/4 (水)	5/5 (木)	5/6 (金)	5/7 (土)	5/8 (日)

3. 主な渋滞箇所

《平成29年ゴールデンウィーク期間の5km以上の渋滞発生箇所》

	道路名	方向	渋滞日時 (ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	E38 道東道	千歳方向	5月3日(水) 9:45頃	ひろうち 広内TN付近	28.0 km	交通集中
②	E38 道東道	帯広方向	5月3日(水) 16:20頃	たき さわ 滝の沢TN付近	19.3 km	交通集中
③	E38 道東道	帯広方向	5月3日(水) 11:35頃	かえで 楓 TN付近	15.5 km	交通集中
④	E38 道東道	千歳方向	5月6日(土) 16:30頃	かりかちだい 狩勝第2TN付近	8.7 km	交通集中
⑤	E5 道央道	苫小牧方向	5月3日(水) 11:00頃	わっつ 輪厚PA付近	8.6 km	交通集中
⑥	E38 道東道	千歳方向	5月5日(金) 17:05頃	かりかちだい 狩勝第2TN付近	5.6 km	交通集中
⑦	E5A 札樽道	苫小牧方向	5月3日(水) 11:00頃	ふしこ 伏古IC付近	5.0 km	交通集中

※ ICはインターチェンジ、PAはパーキングエリア、TNはトンネルを表す

【参考】昨年(平成28年)のゴールデンウィーク期間の5km以上の渋滞発生箇所

	道路名	方向	渋滞日時 (ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	E38 道東道	千歳方向	5月3日(火) 11:05頃	ひろうち 広内TN付近	28.5 km	交通集中
②	E5 道央道	苫小牧方向	5月3日(火) 10:40頃	わつつ 輪厚PA付近	9.0 km	交通集中
③	E38 道東道	帯広方向	5月3日(火) 10:30頃	おおゆうばり 大夕張TN付近	8.8 km	交通集中
④	E5A 札樽道	千歳方向	5月3日(火) 9:55頃	かりき 雁来IC付近	6.8 km	交通集中
⑤	E38 道東道	千歳方向	5月4日(水) 17:45頃	とかちしみず 十勝清水IC付近	5.7 km	通行止め

※ ICはインターチェンジ、PAはパーキングエリア、TNはトンネルを表す

【参考】

代替路措置を実施している道東道 占冠IC～十勝清水ICのうちトマムIC～十勝清水ICの日交通量(トラフィックカウンター^注)の速報値)は、**5月3日(水)に過去最大の26,000台/日**となりました。

	平成29年5月3日	平成28年5月3日
日交通量	約26,000台/日	約22,300台/日

注)トラフィックカウンターとは、道路に備え付けられている交通量自動計測装置のことをいう。

【別紙】NEXCO東日本北海道支社管内 平成29年 ゴールデンウィーク期間交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)




道路名	区 間		10日間 日平均交通量 (台/日)	ピーク日の 日交通量 (台/日)	ピーク日
E5道央自動車道	大沼公園 ~ 森	①H29	7,000	11,400	5月3日(水)
		②H28	6,200	10,900	5月3日(火)
		対前年比①/②	113%	105%	
E5道央自動車道	国縫 ~ 長万部	①H29	8,900	15,800	5月3日(水)
		②H28	7,900	14,200	5月3日(火)
		対前年比①/②	113%	111%	
E5道央自動車道	恵庭 ~ 北広島	①H29	50,800	66,300	5月3日(水)
		②H28	47,800	68,400	5月3日(火)
		対前年比①/②	106%	97%	
E5道央自動車道	江別東 ~ 岩見沢	①H29	25,900	40,900	5月3日(水)
		②H28	23,800	42,400	5月3日(火)
		対前年比①/②	109%	96%	
E5道央自動車道	深川 ~ 旭川鷹栖	①H29	16,800	28,200	5月3日(水)
		②H28	15,200	28,500	5月3日(火)
		対前年比①/②	111%	99%	
E5A札幌自動車道	朝里 ~ 銭函	①H29	19,600	28,600	5月4日(木)
		②H28	18,600	30,600	5月3日(火)
		対前年比①/②	105%	93%	
E38道東自動車道	千歳東 ~ 追分町	①H29	11,800	19,300	5月3日(水)
		②H28	10,900	19,300	5月3日(火)
		対前年比①/②	108%	100%	
E38道東自動車道	トマム ~ 十勝清水	①H29	17,600	26,000	5月3日(水)
		②H28	12,900	22,300	5月3日(火)
		対前年比①/②	136%	117%	
E38道東自動車道	本別JCT ~ 本別	①H29	5,800	10,400	5月3日(水)
		②H28	5,500	10,400	5月3日(火)
		対前年比①/②	105%	100%	
上記主要9区間の日平均交通量		①H29	18,200	27,400	
		②H28	16,500	27,400	
		対前年比①/②	110%	100%	

注) 交通量はトラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量自動計測装置]の速報値

《交通量集計期間》

平成29年:4月28日(金)~5月7日(日)の10日間

平成28年:4月29日(金)~5月8日(日)の10日間

《凡例》	
	… 120%以上
	… 100%~120%
	… 100%未満