



平成29年8月17日
東日本高速道路株式会社
北海道支社

お盆期間における高速道路の交通状況【北海道版】

平成29年8月5日(土)～平成29年8月16日(水):12日間

【比較対象 平成28年8月6日(土)～平成28年8月17日(水):12日間】

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、お盆期間における北海道内の高速道路の交通状況について、次のとおり取りまとめました。

《交通状況の概要》

- 主な区間の日平均交通量は、**20,600台/日**。昨年と比較して**約5%増加**。
- 1km以上の渋滞回数は、**28回**。昨年と比較して**7回増加**。
- 10km以上の渋滞回数は、**5回**。昨年と比較して**1回増加**。
- 最大の渋滞長は、**8月14日(月)16時30分頃、E38 道東自動車道(札幌方向)芽室IC(インターチェンジ)⇒トママIC間で発生した23.0km**。
- 代替路措置区間である道東道 占冠IC～十勝清水IC間では交通量が増加。**8月13日(日)にトママIC～十勝清水IC間では過去最大となる30,000台/日**。
- 交通量増加に伴い占冠IC～十勝清水IC間で発生した渋滞回数は、**10回**。昨年と比較して**9回増加**。

1. 日平均交通量

《主な9区間※における期間中の日平均交通量》

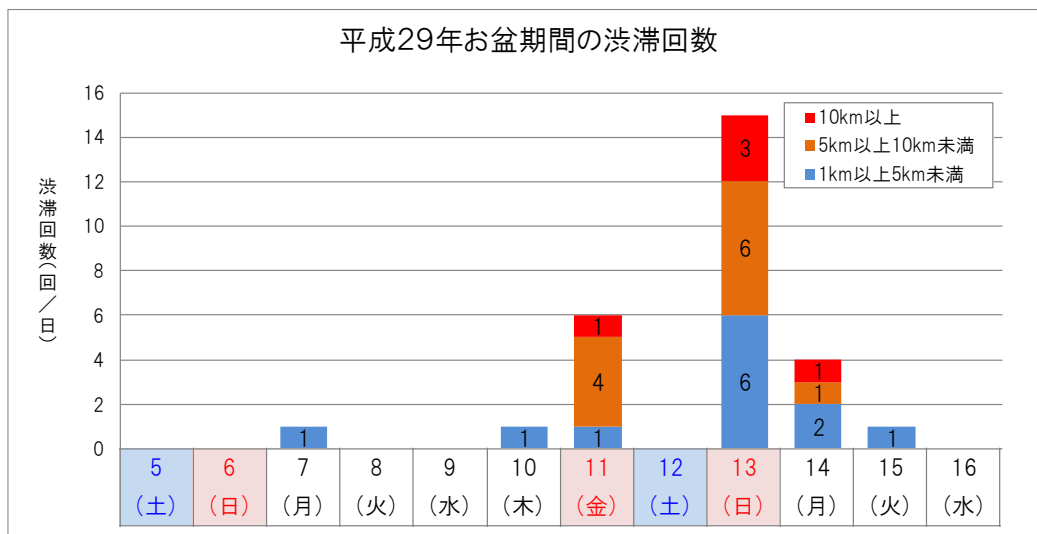
	①平成29年実績	②平成28年実績	対前年比①/②
日平均交通量	20,600台/日	19,700台/日	105%

※ 詳細な日平均交通量は別紙をご覧ください。

2. 混雑状況

《渋滞回数》

	①平成29年実績	②平成28年実績	③差(①-②)
お盆期間の渋滞回数	28	21	+7
うち、10km以上の渋滞回数	5	4	+1



【参考】過去の曜日配列

平成29年	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
8月	(土)	(日)	(月)	(火)	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)	(月)	(火)	(水)
平成28年	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
8月	(土)	(日)	(月)	(火)	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)	(月)	(火)	(水)

3. 主な渋滞箇所

《平成29年お盆期間の10km以上の渋滞発生箇所》

	道路名	方向	渋滞日時 ピーク	渋滞発生区間 渋滞の先頭	渋滞長 (km)	渋滞要因
①	E38 道東道	札幌方向	8/14(月) 16:30頃	芽室IC⇒トナムIC トナムIC付近	23.0	交通集中及び 通行止
②	E38 道東道	帯広方向	8/13(日) 15:25頃	むかわ穂別IC⇒トナムIC たきのさわ 滝の沢TN付近	22.0	交通集中
③	E38 道東道	帯広方向	8/11(金) 12:35頃	占冠IC⇒十勝清水IC ひろうち 広内TN付近	18.3	交通集中
④	E5 道央道	苫小牧方向	8/13(日) 11:35頃	大谷地IC⇒恵庭IC しままつがわばし 島松川橋付近	13.0	交通集中
⑤	E5 道央道	旭川方向	8/13(日) 10:55頃	札幌IC⇒江別東IC のっぼろ 野幌PA付近	10.0	交通集中

※ ICはインターチェンジ、PAはパーキングエリア、TNはトンネルを表す

【参考】昨年(平成28年)のお盆期間の10km以上の渋滞発生箇所

	道路名	方向	渋滞日時 ピーク	渋滞発生区間 渋滞の先頭	渋滞長 (km)	渋滞要因
①	E38 道東道	札幌方向	8/14(日) 17:35頃	芽室IC⇒トマムIC <small>かりかち</small> 狩勝第1TN付近	28.5	交通集中
②	E5 道央道	旭川方向	8/13(土) 11:40頃	北郷IC⇒岩見沢IC <small>くりさわ</small> 栗沢BS付近	26.0	事故及び 交通集中
③	E38 道東道	帯広方向	8/13(土) 11:45頃	追分町IC⇒むかわ穂別IC <small>おおゆうばり</small> 大夕張TN付近	19.3	交通集中
④	E5A 札樽道	苫小牧方向	8/13(土) 10:20頃	札幌西IC⇒札幌JCT <small>さっぽろ</small> 札幌JCT付近	10.3	交通集中及び 事故

※ ICはインターチェンジ、JCTはジャンクション、BSはバスストップ、TNはトンネルを表す

【参考】代替路措置区間の交通状況

	①平成29年実績	②平成28年実績	③対前年比
トマムIC～十勝清水IC 最大日交通量 【発生日】	約30,000台/日 【8/13(日)】	約23,300台/日 【8/13(土)】	129%
代替路措置区間の 渋滞発生回数 【道東道全体】	10回 【14回】	1回 【6回】	+9回 【+8回】



渋滞予報士

《渋滞予報士からひとこと》

- ✓ お盆期間中の交通量は、昨年の同時期と比較し、休日の曜日配列が良かったため、まとまった連休を取りやすかったことから約5%増加し、渋滞発生回数も7回増加しました。また、発生した渋滞の規模が大きくなり、10km以上の渋滞発生回数も1回増加しました。
- ✓ 昨年から「山の日」が8月11日に制定され、今年のお盆期間は、11日(金・祝)から連休が始まり、渋滞は13日(日)のピークの他に11日(金・祝)にも6回発生しました。

【別紙】NEXCO東日本北海道支社管内 平成29年お盆期間交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)




道路名	区 間		12日間 日平均交通量 (台/日)	ピーク日の 日交通量 (台/日)	ピーク日
E5道央自動車道	大沼公園 ~ 森	①H29	6,300	8,900	8月13日(日)
		②H28	6,300	8,800	8月14日(日)
		対前年比①/②	100%	101%	
E5道央自動車道	国縫 ~ 長万部	①H29	7,700	11,400	8月13日(日)
		②H28	7,700	11,300	8月14日(日)
		対前年比①/②	100%	101%	
E5道央自動車道	恵庭 ~ 北広島	①H29	55,100	67,700	8月13日(日)
		②H28	54,300	69,000	8月14日(日)
		対前年比①/②	101%	98%	
E5道央自動車道	江別東 ~ 岩見沢	①H29	33,200	50,900	8月13日(日)
		②H28	31,900	48,900	8月14日(日)
		対前年比①/②	104%	104%	
E5道央自動車道	深川 ~ 旭川鷹栖	①H29	19,800	31,400	8月13日(日)
		②H28	19,000	29,700	8月13日(土)
		対前年比①/②	104%	106%	
E5A札幌自動車道	朝里 ~ 銭函	①H29	24,200	33,800	8月13日(日)
		②H28	24,800	34,600	8月13日(土)
		対前年比①/②	98%	98%	
E38道東自動車道	千歳東 ~ 追分町	①H29	13,800	20,100	8月13日(日)
		②H28	13,400	21,900	8月14日(日)
		対前年比①/②	103%	92%	
E38道東自動車道	トマム ~ 十勝清水	①H29	19,700	30,000	8月13日(日)
		②H28	14,600	23,300	8月13日(土)
		対前年比①/②	135%	129%	
E38道東自動車道	本別JCT ~ 本別	①H29	6,000	9,400	8月13日(日)
		②H28	5,600	9,000	8月14日(日)
		対前年比①/②	107%	104%	
上記主要9区間の日平均交通量		①H29	20,600	29,300	
		②H28	19,700	28,400	
		対前年比①/②	105%	103%	

注) 交通量はトラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量自動計測装置]の速報値

《交通量集計期間》

平成29年:8月5日(土)~16日(水)の12日間

平成28年:8月6日(土)~17日(水)の12日間

《凡例》	
	… 120%以上
	… 100%~120%
	… 100%未満