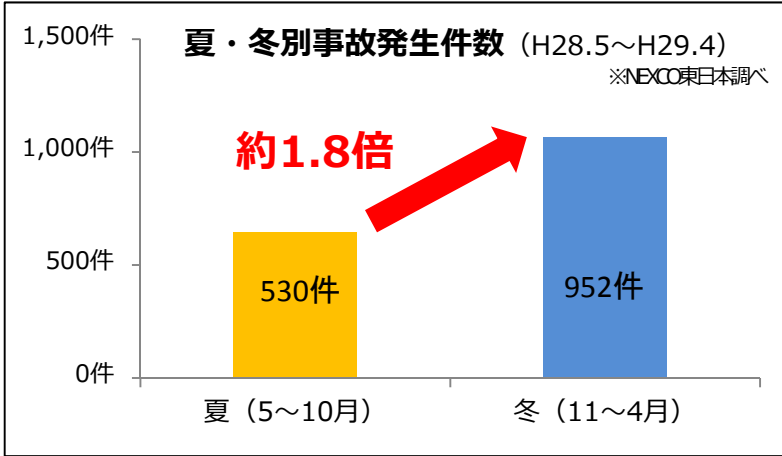


# 冬の高速道路を安全・快適にご利用いただくために

**要注意!** 冬の北海道は春～秋に比べ事故発生件数が約1.8倍!



例年、初冬の11月頃から事故が急増します。

平成28年は10月20日に初雪が観測されました。  
(札幌観測官署。札幌管区气象台発表)  
早めの冬タイヤへの交換をお願いします。

冬の路面は雪や氷に覆われ、非常に滑りやすくなっており、夏季と同じようなスピードやハンドリングでの走行は非常に危険です。

常に「もしも…」を考えて細心の注意を払い走行してください。

## ○出発前のチェックポイント

### ①早めの冬装備を

例年、初冬の11月頃から事故が急増します。特にトンネルの出入口や橋の上などは凍結しやすいので注意が必要です。早めの冬装備を心がけましょう。



冬タイヤチェック



冬ワイパーチェック



冬用ウォッシャー液チェック

### ②故障のトラブルがないために

北海道の高速道路での故障車は、年約4,500件。(H28.5～H29.4実績。NEXCO東日本調べ) 出発時の点検は忘れずに。



バッテリーチェック



ガソリン量チェック



オイル量チェック

## ○本線走行のチェックポイント

### ①気象の急変に注意

冬は晴れていても急に吹雪になることがあります。天候の変化に気を付けましょう。



### ③車間距離は夏より多く

雪の路面では、車が止まるのに夏の3倍以上の停止距離が必要です。

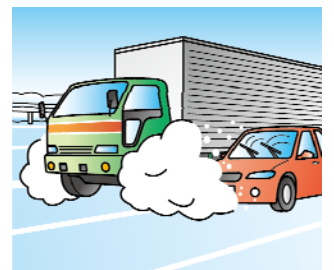


### ④「急」は禁物

急ブレーキ・急ハンドルはスリップを招き、大きな事故につながります。「急」は絶対禁物。

### ⑤大型車に注意

トラックやバスなどの大型車が近付くと、雪煙で視界が悪くなる場合があります。事前にワイパーを作動させましょう。



### ②吹雪や地吹雪による視界不良時はライト点灯を

吹雪や地吹雪によって、突然視界が失われることがあります。常にライトを点灯し、自分の車を目立たせましょう。



## もしも故障や事故にあったら…

**道路緊急ダイヤル #9910** (キューキュートラブル)

※携帯電話・PHSからご利用いただけます。

**非常電話** 1km(トンネル内200m)おきに設置

※受話器を上げるだけでつながります。

