

## 参考資料① 長野道・上信越道の変遷

長野道は、岡谷 JCT(長野県岡谷市)～更埴 JCT(長野県千曲市)間までの75.7キロを結ぶ高速道路です。中央道と上信越道を結び長野県南部と北部の連絡のほか中京圏と新潟県上越地区の架け橋として機能しています。

上信越道は、藤岡 JCT(群馬県藤岡市)～上越 JCT(新潟県上越市)間までの204.7キロを結ぶ高速道路です。関越道と長野道、そして北陸道を結び、首都圏と上越地区の架け橋として機能しています。

長野道、上信越道は、中央・北陸・関越・北関東道と高速道路ネットワークを形成し、沿線地域の産業、観光の発展及び振興を図るうえで大きな役割を担っています。

### 【長野道供用の変遷】

年月日	内 容
昭和61年3月25日	岡谷 JCT～岡谷 IC 間 供用開始
昭和63年3月5日	岡谷 IC～松本 IC 間 供用開始
昭和63年8月3日	松本 IC～豊科 IC 間 供用開始
<b>平成5年3月25日</b>	<b>豊科 IC～更埴 JCT 間 供用開始</b>
平成24年10月7日	豊科 IC が <b>安曇野 IC</b> に名称変更

これにより長野道が全通

### 【上信越道供用及び4車線化の変遷】

年月日	内 容
<b>平成5年3月25日</b>	<b>更埴 JCT～須坂長野東 IC 間 供用開始(長野 IC～須坂長野東 IC 間(暫定))</b>
平成5年3月27日	藤岡 IC～佐久 IC 間 供用開始(碓氷軽井沢 IC～佐久 IC 間(暫定))
平成7年11月7日	佐久 IC～小諸 IC 間 供用開始(暫定)
平成7年11月30日	須坂長野東 IC～信州中野 IC 間 供用開始 長野 IC～須坂長野東 IC 間 4車線化
平成8年11月14日	小諸 IC～更埴 JCT 間 供用開始(暫定)
平成9年10月16日	信州中野 IC～中郷 IC 間 供用開始(暫定)
<b>平成11年10月30日</b>	<b>中郷 IC～上越 JCT 間 供用開始(暫定)</b>
平成14年7月26日	佐久 IC～小諸 IC 間 4車線化
平成14年12月18日	小諸 IC～上田菅平 IC 間 4車線化
平成15年12月20日	碓氷軽井沢 IC～佐久 IC 間 4車線化

これにより長野道と上信越道が直結

これにより上信越道が全通

年月日	内 容
平成16年7月17日	上田菅平 IC～更埴 JCT 間 4車線化
平成17年4月29日	信州中野 IC～豊田飯山 IC 間 4車線化
平成21年11月19日	豊田飯山 IC～信濃町 IC 間 4車線化
平成23年3月26日	佐久小諸 JCT 中部横断自動車道に接続
平成24年4月20日	上越 JCT～信濃町 IC 間 4車線化 事業許可