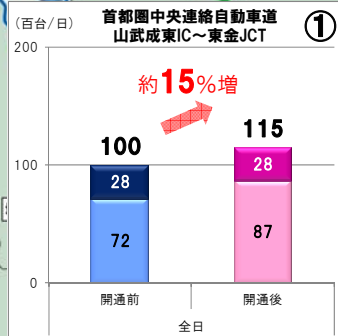
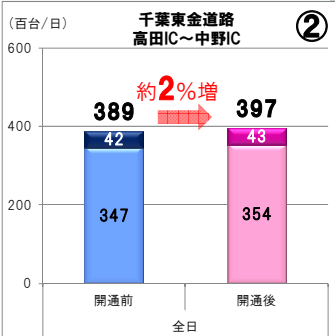


高速道路の交通状況

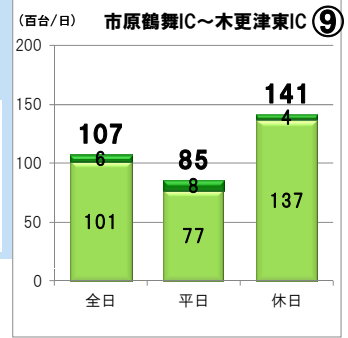
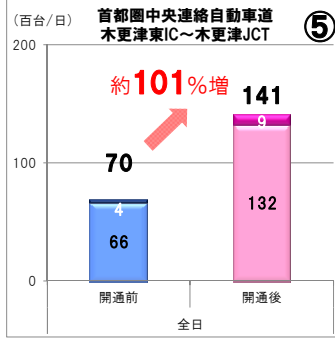
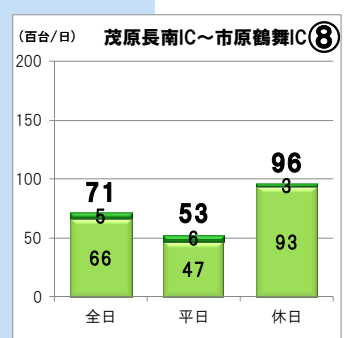
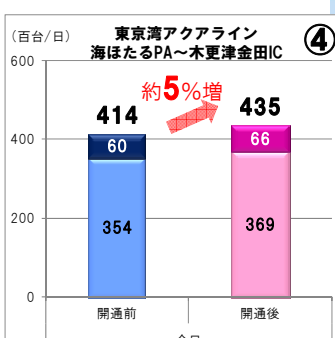
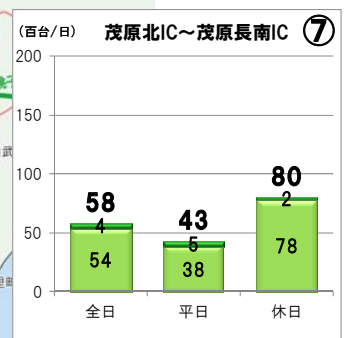
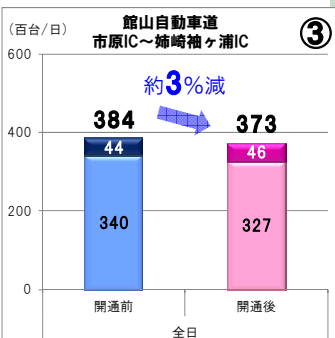
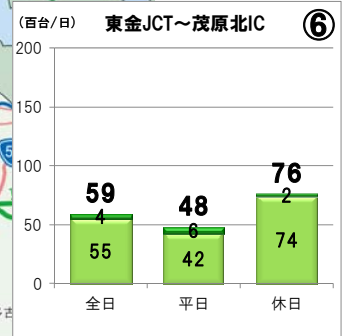
圏央道がつながったことにより、利便性が高まり高速道路の交通量が全体的に増加しました。

- ・ 圏央道「東金JCT～木更津東IC」の開通後1ヶ月間の1日あたりの平均交通量は、約5,800～10,700台。
- ・ 開通区間から東京湾アクアラインに連絡する圏央道「木更津東IC～木更津JCT」では、1日あたりの交通量が約2倍に増加しました。

【開通区間周辺の交通状況】



【開通区間の交通状況】



【開通区間周辺の交通状況】

(注)交通量は、開通前：平成24年4月29日(日)～平成24年5月28日(月)の日交通量の平均値
開通後：平成25年4月28日(日)～平成25年5月27日(月)の日交通量の平均値
なお、交通量は百台単位で四捨五入したものである。

【開通区間の交通状況】

(注)交通量は、全日は、平成25年4月28日(日)～平成25年5月27日(月)の日交通量の平均値(30日間)
平日は、平成25年4月28日(日)～平成25年5月27日(月)の平日の日交通量の平均値(18日間)
休日は、平成25年4月28日(日)～平成25年5月27日(月)の土休日の日交通量の平均値(12日間)
なお、交通量は百台単位で四捨五入したものである。

