

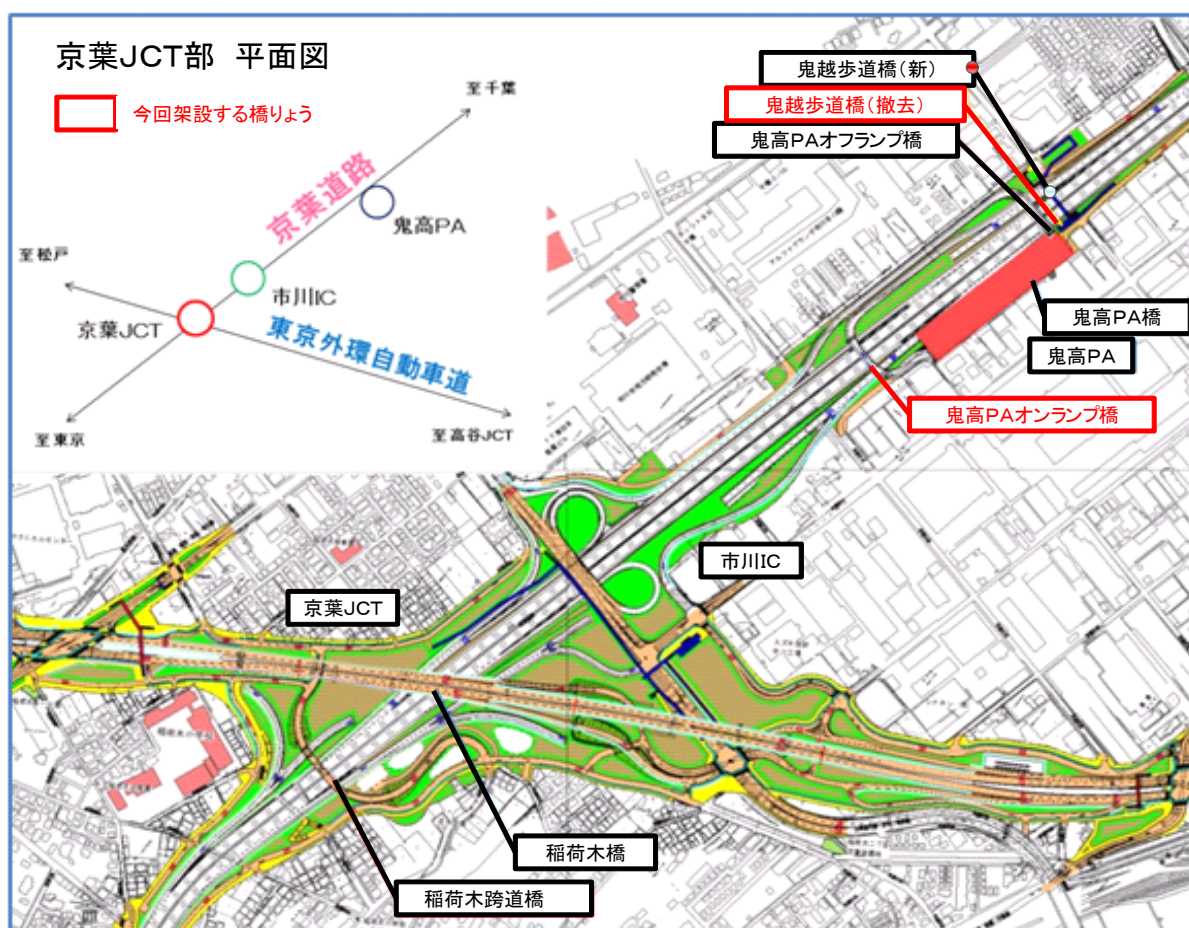
工事概要

現在、平成24年3月末に閉鎖した旧鬼高パーキングエリア(PA)跡地上下線を利用し、京葉道路を跨ぐ立体構造の新しい下り線のPAについて、平成29年度完成を目標に建設を進めています。

今回の通行止めでは、京葉道路を横断しパーキングエリアの駐車場につながる鬼高PAオンランプ橋の橋りょうを架設、及び京葉JCTのランプ建設に支障となり架け替える(旧)鬼越歩道橋の橋りょうの撤去、合わせて2橋の橋りょう工事をを行います。(下図参照)

これに合わせて、通行止め区間の路面標示工事や点検・清掃作業等も行い、交通規制の削減に努めます。

これらの工事を実施するにあたり、お客さまへの影響を極力少なくするため、交通量が少ない夜間に通行止めを行い、工事を安全で集中的かつ効率的に行います。お客さまに安全・快適に高速道路をご利用いただくため、ご理解とご協力をお願いします。



(橋梁名称、PA名称は仮称)

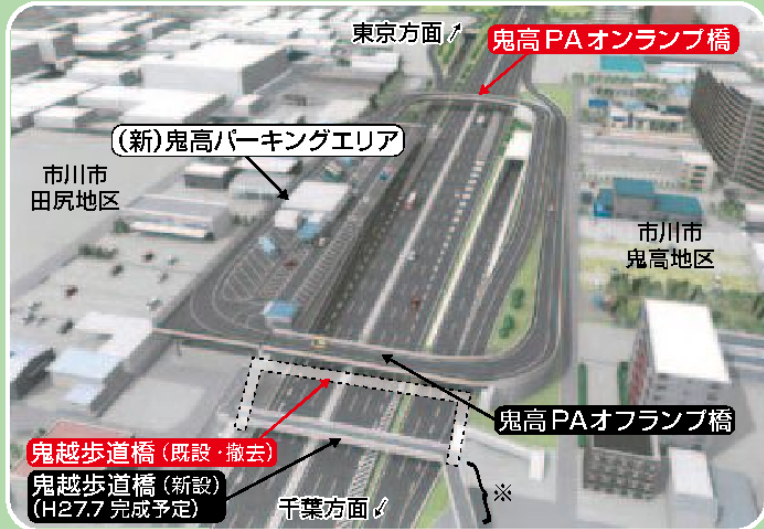
◆◆◆ 工事の内容 ◆◆◆

今回の通行止めは、京葉道路の上にかかる「鬼高PAオンランプ橋」の架設、及び既設の「鬼越歩道橋」の撤去を行うためのものです。

このうち鬼高PAオンランプ橋については、東京外環道の建設に伴い平成24年に閉鎖した旧鬼高パーキングエリア(以下PAという)跡地を利用し、下り線のPAを京葉道路を跨ぐ立体構造で建設する新鬼高PAのランプとなる橋りょうです。(右図参照)

皆さまには、ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

◆◆◆ 鬼高PA(下り線)完成イメージ図 ◆◆◆



- 前回(H27.2)に架設済のもの
- 今回(H27.7)に架設・撤去するもの
- ※この部分の通路は別途施工します・橋りょう名称、PA名称は仮称です