

効果① 開通直後の交通状況

● 圏央道の開通後の日交通量※1は、平均8,400台/日。

圏央道（神崎IC～下総IC間）：8,400台/日
 圏央道（下総IC～大栄JCT間）：8,400台/日

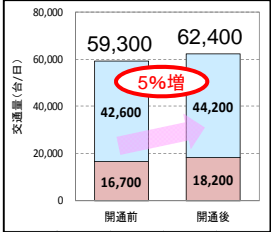
● これまで開通していたつくばJCT～神崎IC間の交通量は、対前年同週比較で増加。常磐道、東関東道の交通量※1は、対前年同週比較で増加。

圏央道（稲敷東IC～神崎IC間）：2,500台/日→ 9,300台/日[272%増]
 常磐道（つくばJCT～谷田部IC間）：58,300台/日→ 60,200台/日[3%増]
 常磐道（桜土浦IC～つくばJCT間）：59,300台/日→ 62,400台/日[5%増]
 東関東道（成田IC・JCT～大栄JCT間）：24,700台/日→ 30,000台/日[21%増]
 東関東道（大栄JCT～大栄IC間）：24,700台/日→ 25,200台/日[2%増]

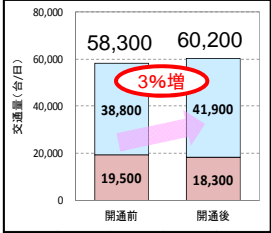
※1 出典) NEXCOデータ 開通前：平成26年6月9日(月)～6月15日(日)の日交通量の平均値
 開通後：平成27年6月8日(月)～6月14日(日)の日交通量の平均値

⑫,⑬常磐自動車道※1

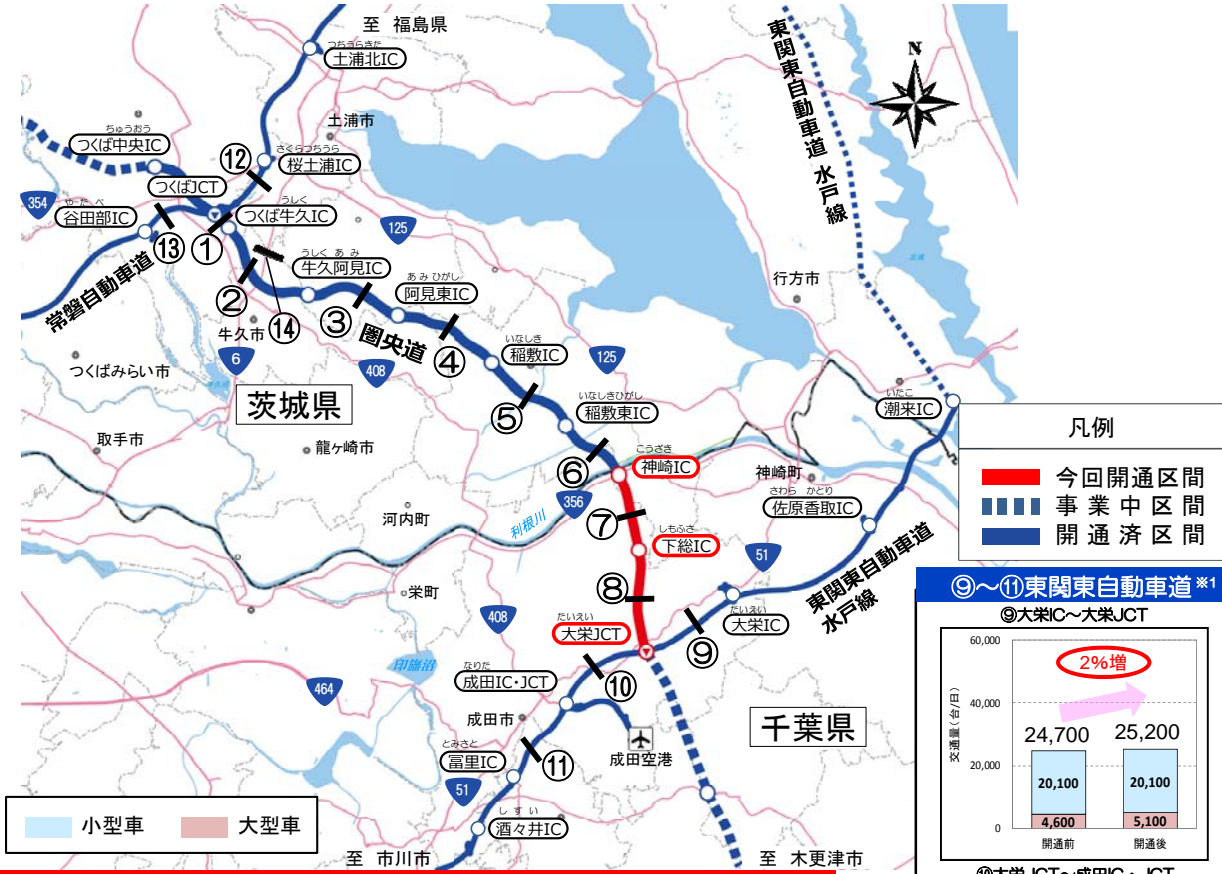
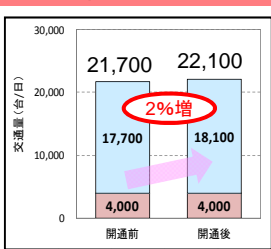
⑫桜土浦IC～つくばJCT



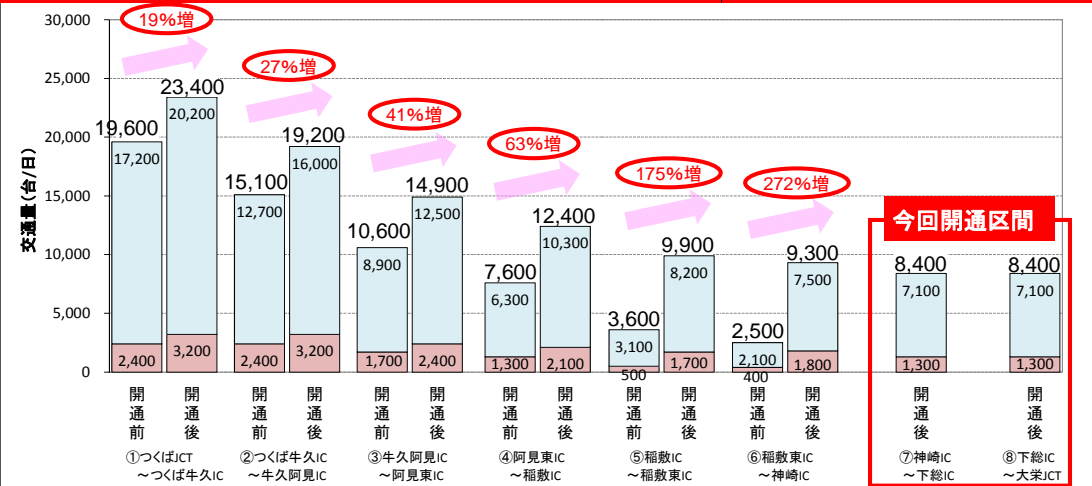
⑬つくばJCT～谷田部IC



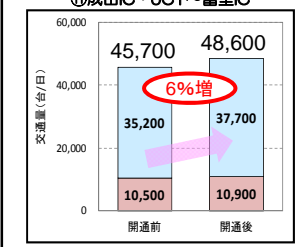
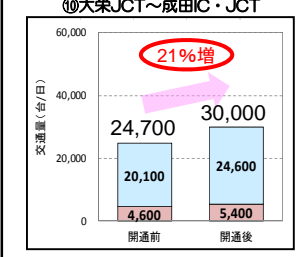
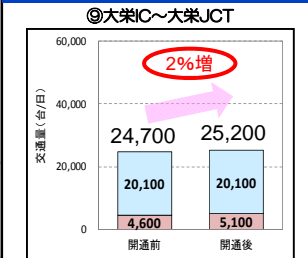
⑭国道6号※2



①～③ 圏央道※1



⑨～⑪ 東関東自動車道※1



※1 出典) NEXCOデータ 開通前：平成26年6月9日(月)～6月15日(日)の日交通量の平均値
 開通後：平成27年6月8日(月)～6月14日(日)の日交通量の平均値

※2 出典) 国土交通省トラカンデータ 開通前：平成26年6月9日(月)～6月15日(日)の日交通量の平均値
 開通後：平成27年6月8日(月)～6月14日(日)の日交通量の平均値