



平成 30 年 1 月 15 日  
東日本高速道路株式会社  
三郷管理事務所

## **C3** 東京外環自動車道 川口 JCT 夜間閉鎖のお知らせ (外環道内回りから東北道下り線及び首都高上り線方面) ～ 標識の取替工事及び橋りょうの伸縮装置取替工事を行います ～

NEXCO東日本 三郷管理事務所(埼玉県三郷市)は、平成 30 年 2 月 5 日(月)の夜間に、  
**C3** 東京外環自動車道(以下「外環道」)川口 JCT において、工事に伴うランプ車線の夜間閉鎖を行います。

この工事では、標識取替工事及び橋りょうの伸縮装置取替工事を行います。お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

### 1. 工事概要

- (1)工事期間・場所 平成 30 年 2 月 5 日(月) (予備日:2 月 7 日(水)、8 日(木))  
外環道 内回り 川口 JCT から 東北道 下り線へのランプ  
外環道 内回り 川口 JCT から 首都高 上り線へのランプ  
※夜 20 時～翌朝 5 時まで(予備日も同時刻)  
荒天の場合、工事は予備日に順延します。

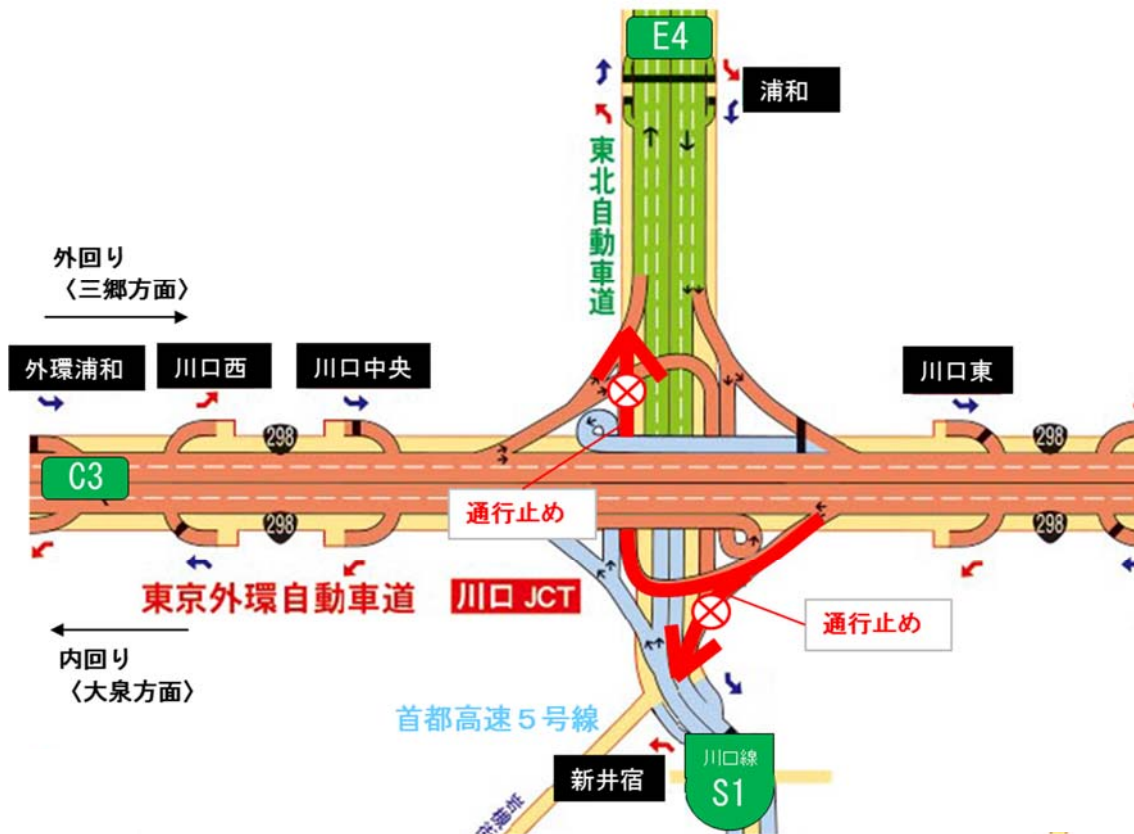


- (2)工事内容 標識の取替工事及び橋りょうの伸縮装置取替工事を行います。  
工事の詳細は別紙1をご参照ください。

### (3) 工事場所詳細

外環道 内回り 川口 JCT から 東北道 下り線へのランプ

外環道 内回り 川口 JCT から 首都高 上り線へのランプ



### 2. 迂回のお願い

本工事における夜間閉鎖中は、一般道への迂回をお願いします。迂回路については、別紙2をご参照ください。

迂回ルートを使用した場合、高速道路を利用した時に比べて所要時間がかかる見込みですので、お時間にゆとりをもってお出かけください。

### 3. 交通情報の入手方法について

#### (1) JCT閉鎖のご案内

- ・ ポスター及びリーフレットを周辺の休憩施設に掲示・配布します。

#### (2) お出かけ前に入手できる交通情報

- ・ NEXCO東日本お客さまセンター

ナビダイヤル: 0570-024-024 (24時間オペレーターが対応)

または TEL: 03-5338-7524

- ・ NEXCO東日本ホームページ「工事規制情報」

「高速道路ご利用の方」のタグから「工事規制情報」を選択し、「南関東」をご覧ください。

[http://www.e-nexco.co.jp/road\\_info/const\\_notice/minamikanto\\_const\\_limit/](http://www.e-nexco.co.jp/road_info/const_notice/minamikanto_const_limit/)

- ・ NEXCO東日本 道路情報サイト「ドラとら」
  - 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>
  - 【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>
  
- ・ 日本道路交通情報センター(JARTIC)の道路交通情報
  - 全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル#8011)
  - ※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。
  - ※PHS、IP電話など一部の電話からはご利用できません。
  - 全国・関東甲信越情報 050-3369-6600
  - インターネット <http://www.jartic.or.jp/>
  
- ・ ハイウェイテレホン(5分毎に更新される最新情報を24時間提供)
 

柏局	04-7171-1620
岩槻局	048-758-1620
大泉局	03-3922-1620
所沢局	04-2946-1620

(携帯電話・PHS短縮ダイヤル #8162)

(3)走行中に入手できる道路交通情報

- ・ 道路情報板
- ・ ハイウェイラジオ(AM1620kHz)
  - ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
- ・ ハイウェイ情報ターミナル
  - SA・PAに設置されているモニター画面などから、道路情報を分かりやすくお知らせします。
- ・ VICS
  - VICS対応のカーナビゲーション等の搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※ツイッターの公式アカウント「NEXCO 東日本(関東)」(@e\_nexco\_kanto)でも情報を配信しています。

○標識取替工事

経年劣化により損傷の進んだ標識の取替工事を実施します。

損傷状況



標識取替箇所

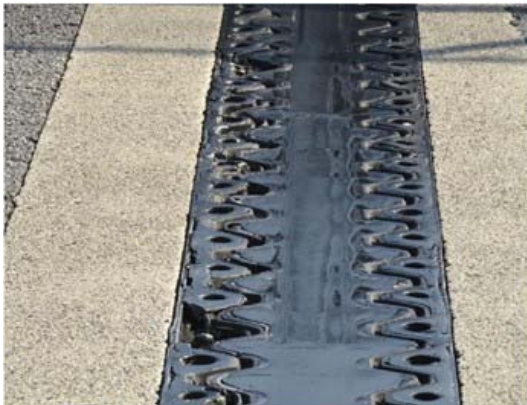


○伸縮装置補修工事

橋と橋の繋ぎ目を安全・快適に走行するために設置されている伸縮装置が経年劣化により損傷し、表面のゴムの剥れや鉄板の露出、ボルトの錆などが発生しています。そのため、より耐久性の高い鋼製の伸縮装置への取替えを実施します。

損傷状況

(表面ゴムのき裂・剥れ)

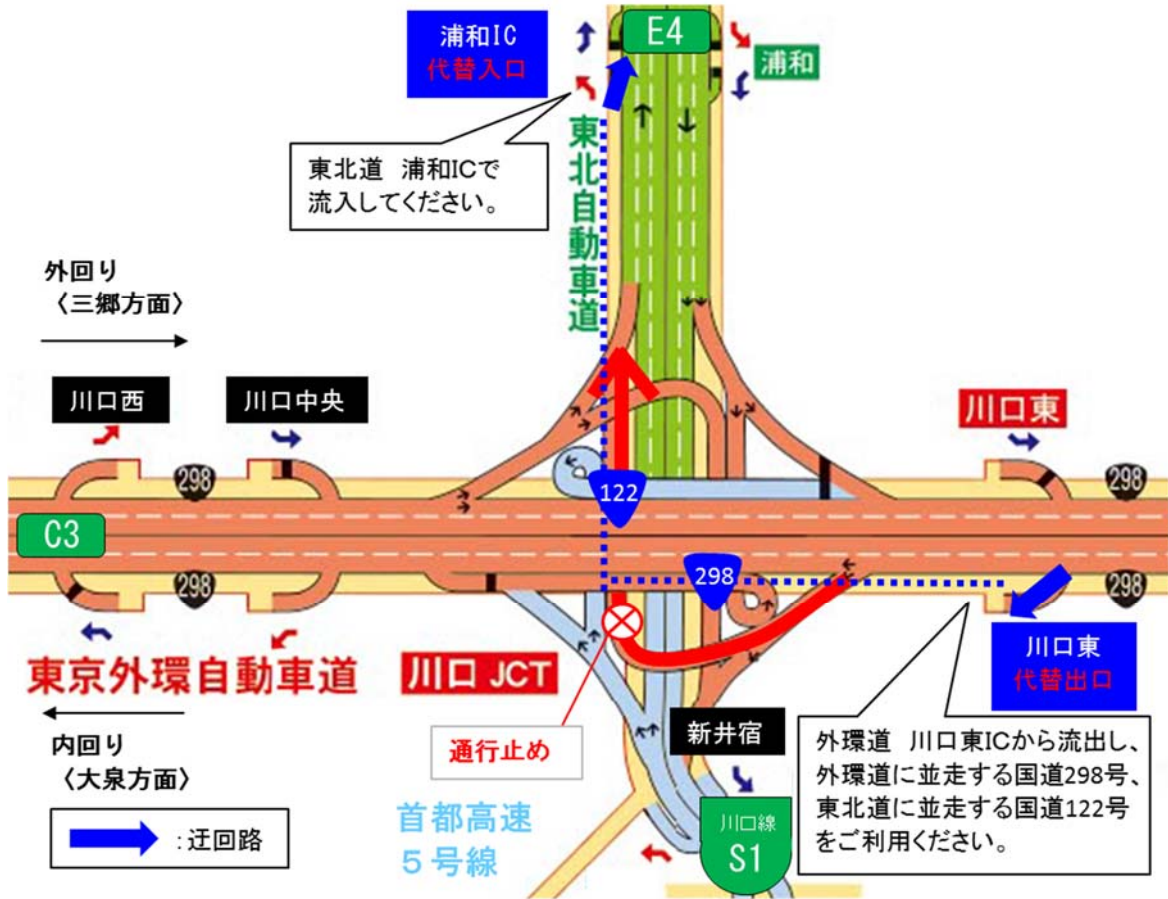


損傷状況

(表面ゴムの剥れによる鉄板露出)



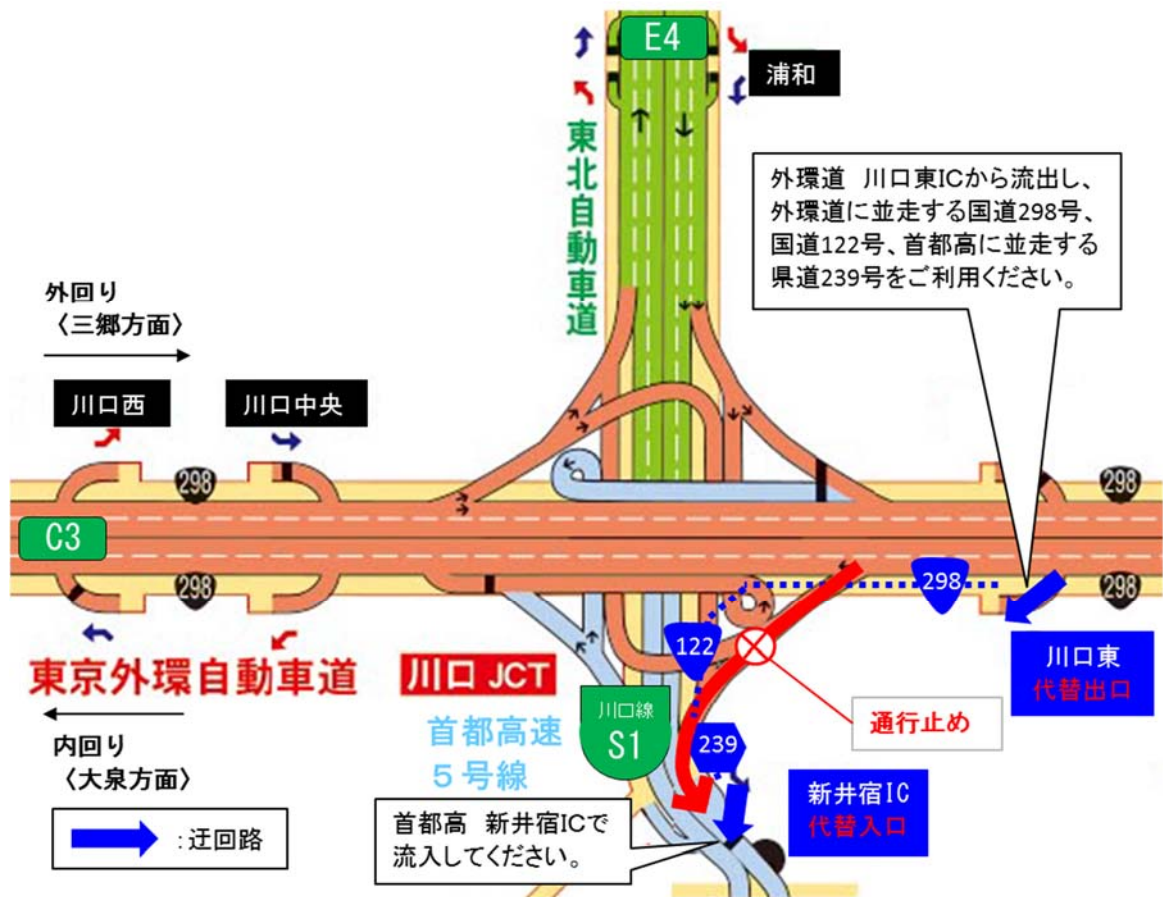
① 外環道 内回り 川口 JCT から東北道 下り方面をご利用の場合



外環道 内回り 川口 JCT から、東北道 下り方面のご利用を考えているお客さまは、ひとつ手前の川口東 IC より国道 298 号をご利用いただき、西新井宿交差点を右折し、国道122号をご利用いただき、東北道 浦和 IC 等への迂回をお願いします。

この場合の外環道 内回り 川口東 IC から東北道 下り線 浦和 IC までの所要時間は、通常は約 4 分のところ、迂回により約 7 分となります。

② 外環道 内回り 川口 JCT から首都高 上り方面をご利用の場合



外環道 内回り 川口 JCT から、首都高 上り方面のご利用を考えているお客さまは、ひとつ手前の川口東 IC より国道 298 号をご利用いただき、分岐点を左方向へ進み、国道122 号をご利用ください。その後、分岐点を左方向へ進み県道 239 号をご利用いただき、首都高 新井宿 IC 等への迂回をお願いします。

この場合の外環道 内回り 川口東 IC から首都高 上り線 新井宿 IC までの所要時間は、通常は約 2 分のところ、迂回により約 3 分となります。