

平成30年3月26日  
 東日本高速道路株式会社  
 東京湾アクアライン管理事務所

## E14 館山自動車道 木更津JCT 夜間閉鎖のお知らせ

4月9日(月)～12日(木) 各日夜20時から翌朝6時まで

東京湾アクアライン連絡道 から館山自動車道へ流入する各ランプを閉鎖します

NEXCO東日本 東京湾アクアライン管理事務所(千葉県木更津市)では、**CA** 東京湾アクアライン連絡道(以下「連絡道」)から**E14** 館山自動車道(以下「館山道」)へ流入する木更津ジャンクション(以下「JCT」)のランプにて舗装補修工事を行うため、夜間閉鎖を実施します。

お客さまにはご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

### 1. 工事箇所及び日時

(1)工事箇所：連絡道から館山道①館山方面②千葉方面へ流入する木更津JCTの各ランプ

(2)日時：連絡道から館山道①館山方面へ流入する木更津 JCT のランプ

平成30年4月9日(月)・10日(火)

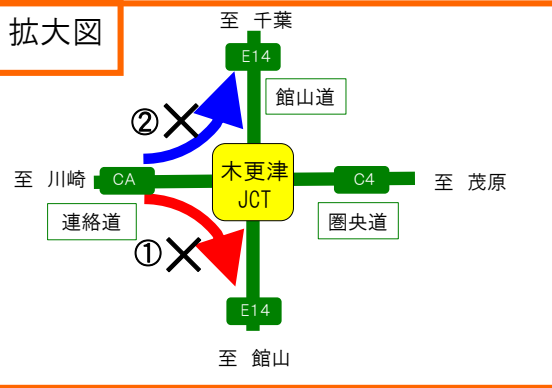
連絡道から館山道②千葉方面へ流入する木更津 JCT のランプ

平成30年4月11日(水)・12日(木)

※予備日 4月16日(月)～19日(木)

各日夜20時～翌朝6時

#### 夜間閉鎖箇所



※各路線に付している **E14** などの表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

4月8日(日)	4月9日(月)	4月10日(火)	4月11日(水)	4月12日(木)	4月13日(金)	4月14日(土)
	20時 6時 ①閉鎖 館山方面	20時 6時 ①閉鎖 館山方面	20時 6時 ②閉鎖 千葉方面	20時 6時 ②閉鎖 千葉方面		
4月15日(日)	4月16日(月)	4月17日(火)	4月18日(水)	4月19日(木)	4月20日(金)	4月21日(土)
	20時 6時 予備日	20時 6時 予備日	20時 6時 予備日	20時 6時 予備日		

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、当日の17時に行います。

## 2. 迂回路

工事中は連絡道から、館山道 館山方面・千葉方面それぞれをご利用することができません。  
夜間閉鎖に伴う迂回路は、【別紙-1】をご参照ください。  
お出かけの際には、時間にゆとりをもってお出かけください。

## 3. 工事概要

連絡道から館山道 館山方面・千葉方面へ向かう木更津JCTのランプにおいて、路面の損傷が発生しているため、舗装補修工事を実施します。この工事を行う区間は1車線であり、工事実施にあたって通常の車線規制では施工が出来ないことから、ランプを閉鎖して作業を行う必要があります。

そのため、お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間にランプの閉鎖を行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。お客さまには安全・快適に高速道路をご利用いただくため、ご理解とご協力をお願いします。

### ○舗装補修工事

舗装路面の損傷箇所の補修を行い、走行性・安全性の向上を図ります。



舗装損傷写真



舗装補修工事 作業状況写真

#### 4. 閉鎖に伴う乗り継ぎ調整について

夜間閉鎖により高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して再度、館山道に乗り継がれるお客さまを対象として、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を行います。【別紙-2】参照

##### ○乗り継ぎ調整対象料金所

＜袖ヶ浦 IC⇒館山方面行きランプが閉鎖の場合＞

流出 IC: 袖ヶ浦 IC

再流入 IC: 木更津南 IC、君津 IC、富津中央 IC、富津竹岡 IC

＜袖ヶ浦 IC⇒千葉方面行きランプが閉鎖の場合＞

流出 IC: 袖ヶ浦 IC

再流入 IC: 木更津北 IC、姉崎袖ヶ浦 IC、市原 IC

##### ★乗継調整のご利用方法

＜ETC のお客様＞

○一旦流出する料金所、乗り継ぐ際の料金所、乗り継いだ後の最終料金所の全工程を同一の ETC カードをご利用のうえ、入口・出口ともに ETC の無線通信でご走行してください。

(ETC 車には、「乗継証明書」は発行されません。)

○乗継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC 時間帯割引を適用します。

なお、料金表示器では料金調整前の金額が表示されます。後日、カード会社等から請求させていただく際に、料金調整後の金額となります。

＜現金等のお客様＞

○現金等でお支払いのお客さまは、流出 IC で「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入 IC で通行券をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と通行券をお渡しください。

#### 5. 交通情報の入手方法について

(1) ポスター等

- ・ 予告看板を木更津 JCT、周辺の料金所、休憩施設に掲示します。
- ・ ポスター、リーフレットを木更津 JCT 周辺の料金所、休憩施設に掲示します。
- ・ 横断幕を海ほたる PA 跨道橋に掲示します。

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

・ NEXCO 東日本 お客さまセンター

ナビダイヤル: 0570-024-024 (24時間オペレーターが対応)

または TEL: 03-5338-7524

・ NEXCO 東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」

【P C】 <http://www.drivetraffic.jp/>

【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>

・ NEXCO 東日本 ホームページ「工事規制情報」

「高速道路ご利用の方」のタグにある「工事規制情報」を選択し、「南関東」をご覧ください。

[http://www.e-nexco.co.jp/road\\_info/const\\_notice/minamikanto\\_const\\_limit/](http://www.e-nexco.co.jp/road_info/const_notice/minamikanto_const_limit/)

・ 日本道路交通情報センター(JARTIC)の道路交通情報

全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル#8011)

※全国のどこからでも最寄りの情報センターに接続します。

※PHS、IP 電話など一部の電話からはご利用できません。

全国・関東甲信越情報 050-3369-6600

千葉情報 050-3369-6612

ホームページ【P C】 <http://www.jartic.or.jp/>

- ・ ハイウェイテレホン(5分毎に更新される最新情報を24時間提供)  
千葉局 043-257-1620(携帯電話・PHS短縮ダイヤル#8162)
- (3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報
  - ・ 道路情報板
  - ・ ハイウェイラジオ(AM1620kHz)  
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
  - ・ ハイウェイ情報ターミナル  
SA・PAに設置されているモニター画面などにより、広域の道路情報を分かりやすくお知らせしています。
  - ・ VICS  
VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※ツイッターの公式アカウント「NEXCO 東日本(関東)」(@e\_nexco\_kanto)でも情報を配信しています。

# 迂回路図

## 1) 東京湾アクアライン連絡道(川崎方面)から館山自動車道(①館山方面)へ通行する場合

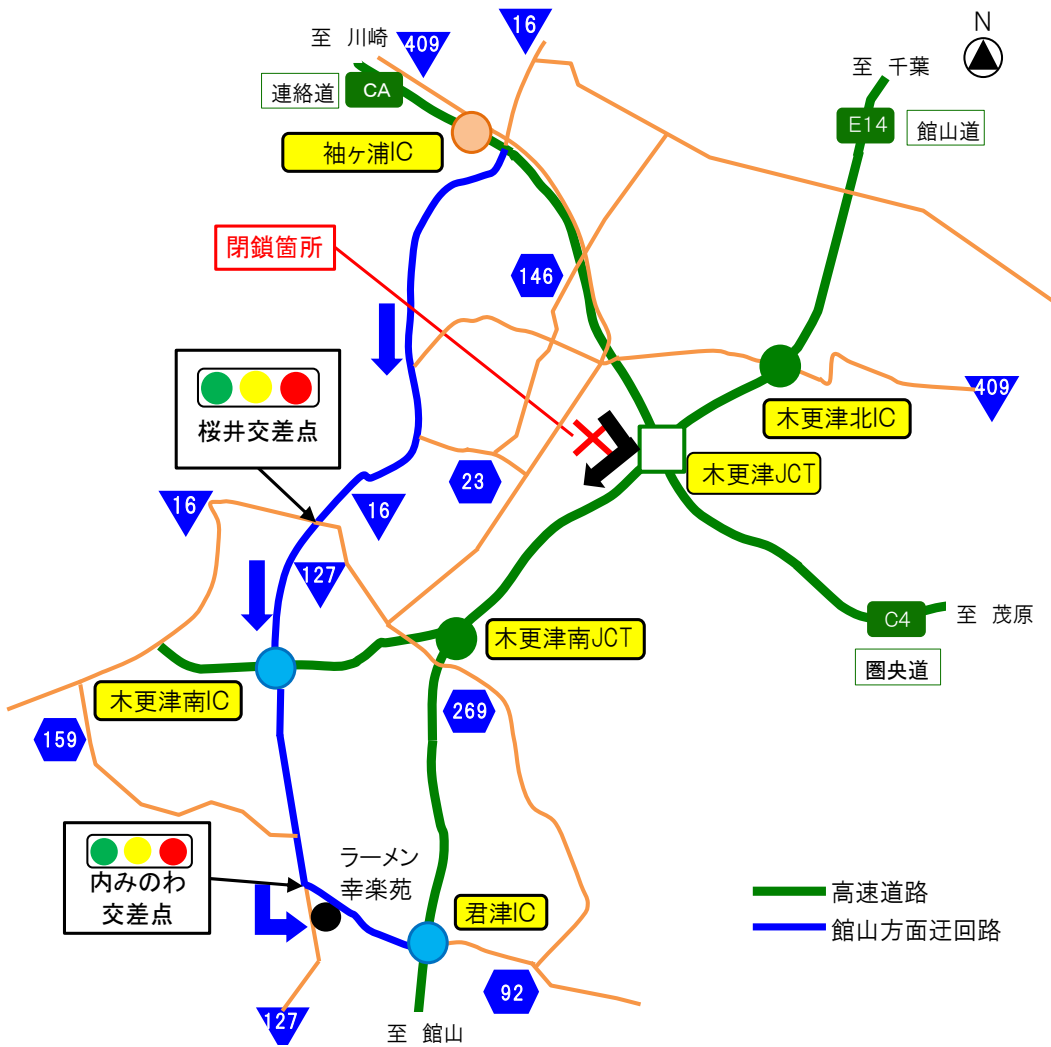
青色矢印のとおり、袖ヶ浦ICを降りて国道16号線を木更津方面に進み、国道127号線を通って、木更津南IC、または内みのわ交差点を左折し、君津ICをご利用ください。

<木更津南ICを利用の場合>

通常の所要時間は約6分ほどですが、迂回ルートを使用した場合、18分ほどかかる見込みです。

<君津ICを利用の場合>

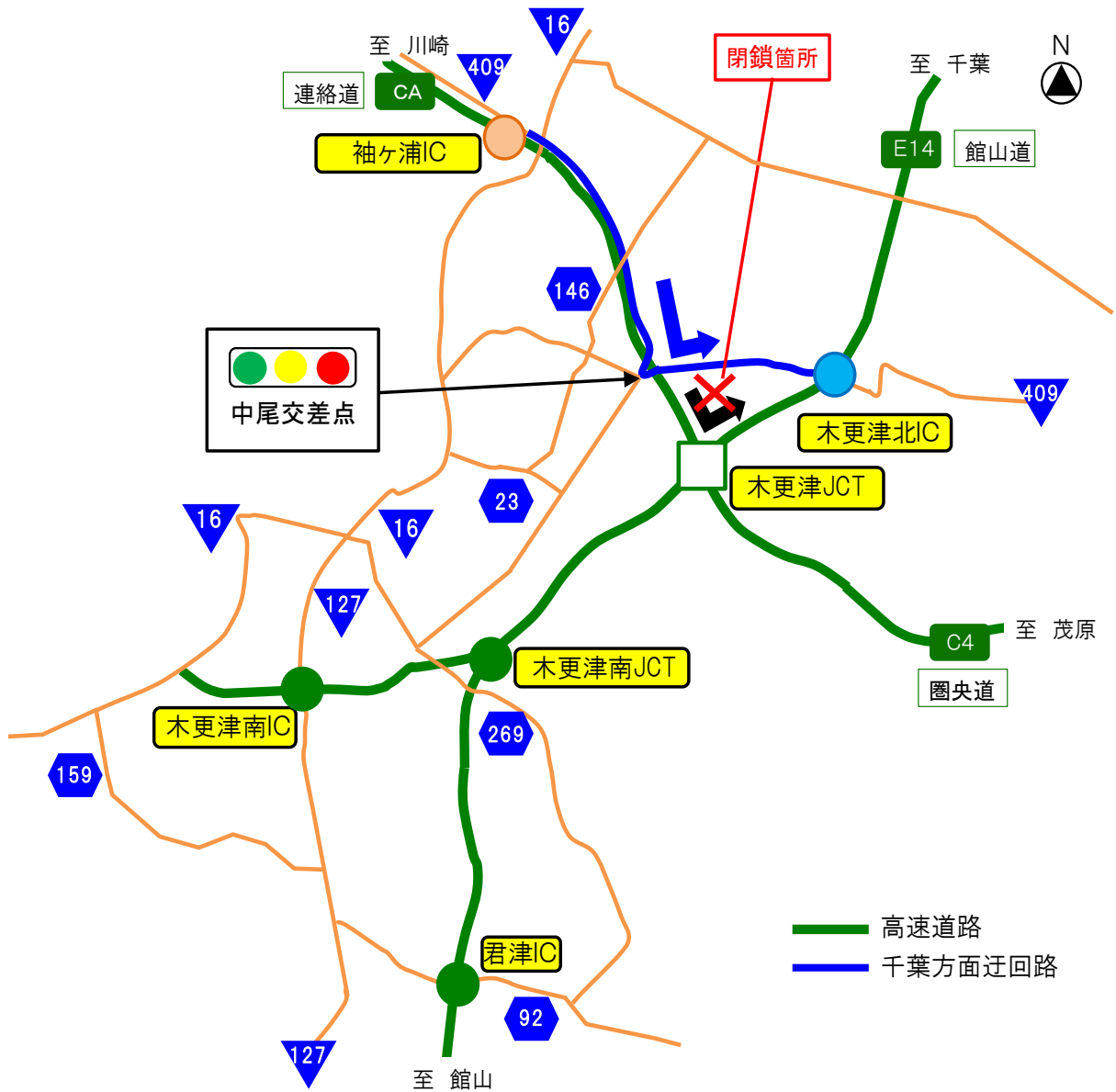
通常の所要時間は約8分ほどですが、迂回ルートを使用した場合、27分ほどかかる見込みです。



## 2) 東京湾アクアライン連絡道(川崎方面)から館山自動車道(②千葉方面)へ通行する場合

青色矢印のとおり、袖ヶ浦ICを降りて国道409号線を茂原方面に進み、中尾交差点を左折し木更津北ICをご利用ください。

袖ヶ浦IC～木更津北IC間の通常の所要時間は5分ほどですが、迂回した場合、所要時間は約13分ほどかかる見込みです。

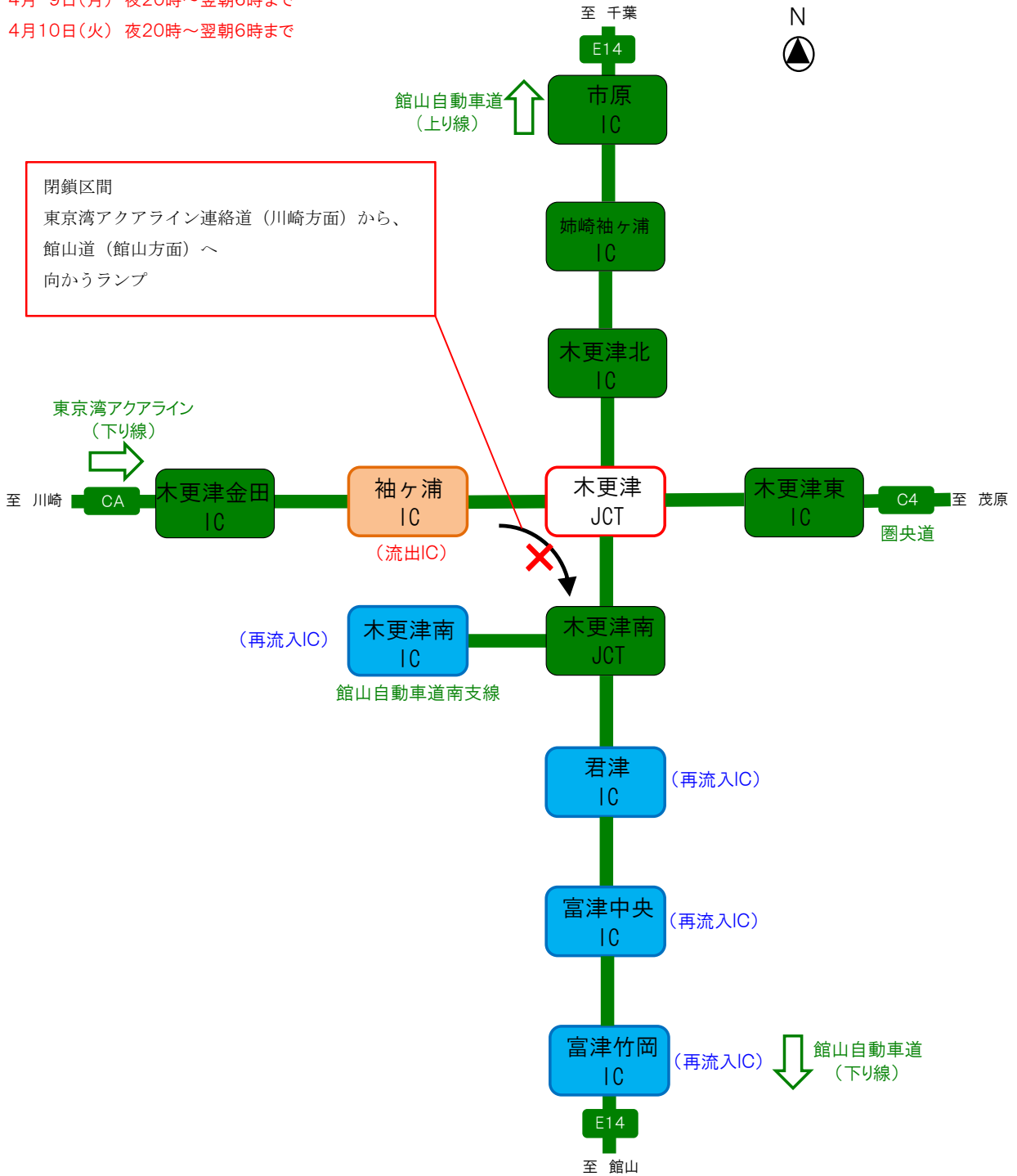


乗り継ぎ調整についてのご案内

東京湾アクアライン連絡道から館山自動車道 下り線(①館山方面)のランプが閉鎖の場合

4月 9日(月) 夜20時～翌朝6時まで

4月10日(火) 夜20時～翌朝6時まで



閉鎖区間  
東京湾アクアライン連絡道(川崎方面)から、  
館山道(館山方面)へ  
向かうランプ

東京湾アクアライン  
(下り線)

館山自動車道  
(上り線)



(再流入IC)

館山自動車道南支線

(再流入IC)

(再流入IC)

(再流入IC)

館山自動車道  
(下り線)

至 館山

乗り継ぎ調整についてのご案内

東京湾アクアライン連絡道から館山自動車道 上り線(②千葉方面)のランプが閉鎖の場合

4月11日(水) 夜20時～翌朝6時まで

4月12日(木) 夜20時～翌朝6時まで

