

平成30年4月27日  
 東日本高速道路株式会社  
 水戸管理事務所

**E50 北関東自動車道 友部JCT 夜間閉鎖のお知らせ**  
 5月14日(月)～16日(水) 各日夜21時から翌朝6時まで  
 北関東道から常磐道へ流入する各ランプを閉鎖します

NEXCO東日本 水戸管理事務所(茨城県水戸市)では、損傷した舗装の補修工事を行うため、  
**E50** 北関東自動車道(以下「北関東道」)から **E6** 常磐自動車道(以下「常磐道」)へ流入する  
 友部ジャンクション(以下「JCT」)の各ランプの夜間閉鎖を実施します。

お客さまにはご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますよう、ご  
 理解とご協力をお願いします。

1. 夜間閉鎖箇所及び日時

(1)夜間閉鎖箇所： 北関東道から常磐道へ流入する友部JCTの各ランプ



※各路線に付している **E50** などの表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

## (2)日時

〈実施日〉平成30年5月14日(月)～16日(水) 各日夜21時～翌朝6時

〈予備日〉平成30年5月17日(木)、18日(金)、21日(月)～23日(水)

各日夜21時～翌朝6時

日	月	火	水	木	金	土
5月13日	5月14日	5月15日	5月16日	5月17日	5月18日	5月19日
	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時
	閉鎖		閉鎖		予備日	
5月20日	5月21日	5月22日	5月23日	5月24日	5月25日	5月26日
	21時 6時	21時 6時	21時 6時			
	予備日		予備日			

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、当日の17時に行います。

## 2. 迂回路

工事中は北関東道から、常磐道へ向かうランプをご利用になれません。

夜間閉鎖に伴う迂回路は、[別紙1](#)をご参照ください。お出かけの際には、時間にゆとりをもってお出かけください。

## 3. 工事概要

友部JCTのランプにおいて路面に損傷が発生しているため、舗装補修工事を実施します。この工事を行う区間は1車線であり、工事の実施にあたって、余裕のある車両の通行帯を確保できないため、ランプを閉鎖して作業を行う必要があります。

そのため、お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない夜間にランプの閉鎖を行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。

お客さまに安全・快適に高速道路をご利用いただくため、ご理解とご協力をお願いします。



路面の損傷状況



ランプ 舗装補修工事

#### 4. 閉鎖に伴う乗り継ぎ調整について

夜間閉鎖により高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して再度、常磐道に乗り継がれるお客さまを対象として、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を行います。(別紙2参照)

##### ○乗り継ぎ調整対象料金所

流出IC:北関東道 水戸南IC、茨城町東IC、茨城町西IC、友部IC、笠間西IC  
再流入IC:常磐道 岩間IC、水戸IC、友部スマートIC(ETC車専用)

#### ★乗継調整のご利用方法

##### ＜ETCのお客さま＞

○一旦流出する料金所、乗り継ぐ際の料金所、乗り継いだ後の最終料金所の全行程で同一のETCカードをご利用のうえ、入口・出口ともにETCの無線通信でご走行してください。(ETC車には、「乗継証明書」は発行されません)

○乗継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。

なお、料金表示器では料金調整前の金額が表示されます。後日、カード会社等から請求させていただく際に、料金調整後の金額となります。

##### ＜現金等のお客さま＞

○現金等でお支払いのお客さまは、流出ICで「乗継証明書」をお受け取りいただいたうえで、再流入ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

#### 5. 交通情報の入手方法について

##### (1)夜間閉鎖のご案内

- ・予告看板をICに掲出します。
- ・ポスター、リーフレットを友部JCT周辺の料金所、休憩施設に掲示します。
- ・横断幕を北関東道の跨道橋に掲出します。

##### (2)お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)

ナビダイヤル: 0570-024-024

または TEL : 03-5338-7524

- ・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」

【PC】 <https://www.drivetraffic.jp/>

【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>

- ・NEXCO東日本ホームページ「工事規制情報」

「高速道路ご利用の方」のタグにある「工事規制情報」を選択し、「北関東」をご覧ください。

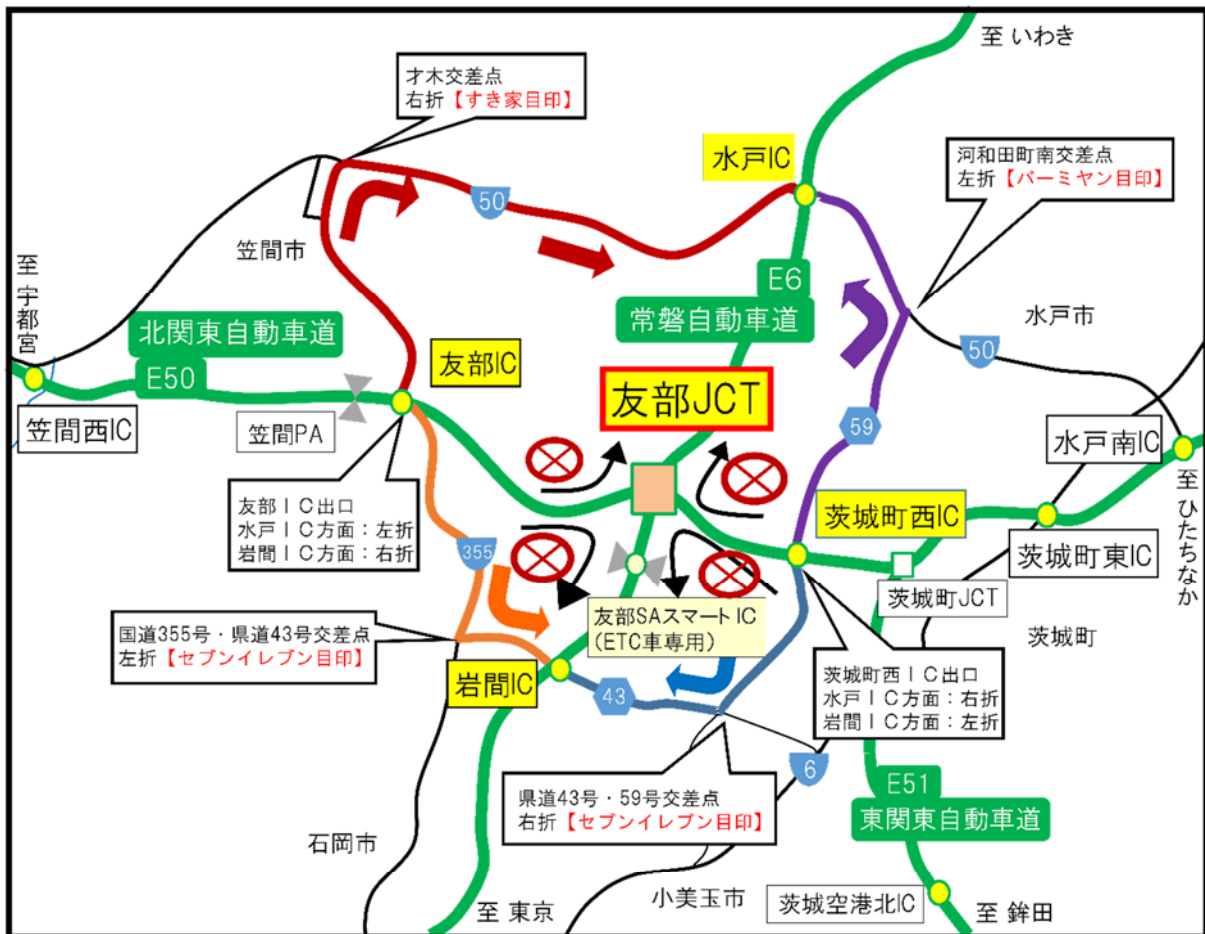
[http://www.e-nexco.co.jp/road\\_info/const\\_notice/kitakanto\\_const\\_limit/](http://www.e-nexco.co.jp/road_info/const_notice/kitakanto_const_limit/)

- ・日本道路交通情報センター(JARTIC)の道路交通情報  
全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル#8011)  
※全国のどこからでも最寄りの情報センターに接続します。  
※PHS、IP電話など一部の電話からはご利用できません。  
全国・関東甲信越情報 050-3369-6600  
ホームページ【PC】 <http://www.jartic.or.jp/>
- ・ハイウェイテレホン(5分毎に更新される最新情報を24時間提供)  
水戸局: 029-254-1620(携帯電話・PHS短縮ダイヤル#8162)

### (3) 高速道路ご利用中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板
- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)  
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しています。
- ・ハイウェイ情報ターミナル  
SA・PAに設置されているモニター画面などにより、広域の道路情報を分かりやすくお知らせしています。
- ・VICS  
VICS対応のカーナビゲーション等の搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※ツイッターの公式アカウント「NEXCO東日本(関東)」(@e\_nexco\_kanto)でも情報を配信しています。



- ① 北関東道 東行き(宇都宮方面)から常磐道 上り線(東京方面)への迂回路
- ② 北関東道 東行き(宇都宮方面)から常磐道 下り線(いわき方面)への迂回路
- ③ 北関東道 西行き(ひたちなか方面)から常磐道 上り線(東京方面)への迂回路
- ④ 北関東道 西行き(ひたちなか方面)から常磐道 下り線(いわき方面)への迂回路

現地の右左折箇所には案内看板を設置しています。

- ① 北関東道 東行き(宇都宮方面)から常磐道上り線(東京方面)へ向かわれる場合  
 オレンジ色矢印のとおり、友部ICを降りて国道355号線を石岡方面に進み、県道43号線との交差点を左折し、岩間ICをご利用ください。  
 ※迂回ルートを使用した場合、所要時間は16分(通常8分)ほどかかる見込みです。
- ② 北関東道 東行き(宇都宮方面)から常磐道下り線(いわき方面)へ向かわれる場合  
 赤色矢印のとおり、友部ICを降りて国道355号線を水戸方面に進み、才木交差点で右折し国道50号線を通して、水戸ICをご利用ください。  
 ※迂回ルートを使用した場合、28分(通常10分)ほどかかる見込みです。

- ③ 北関東道 西行き（ひたちなか方面）から常磐道上り線（東京方面）へ向かわれる場合  
青色矢印のとおり、茨城町西ICを降りて県道59号線を小美玉方面に進み、県道43号線との交差点を右折し、岩間ICをご利用ください。

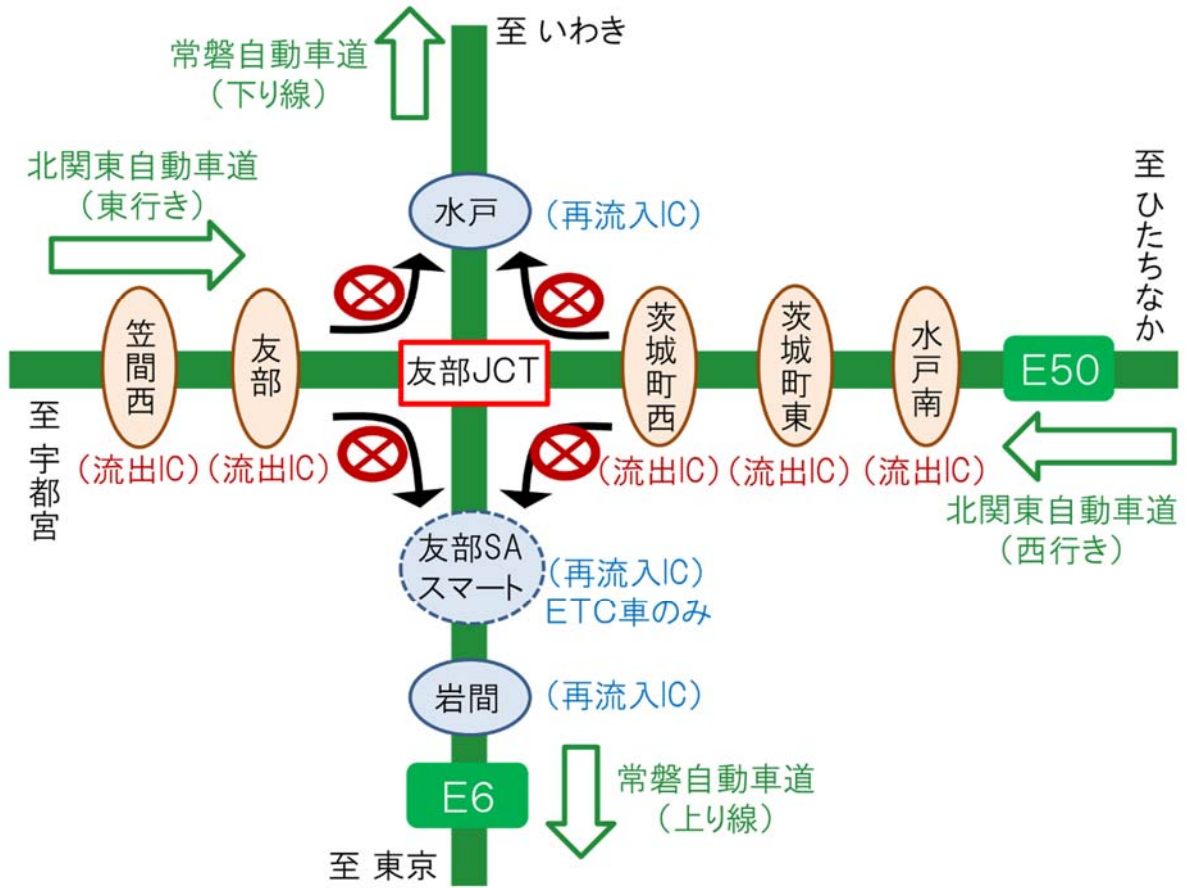
※迂回ルートを使用した場合、11分（通常6分）ほどかかる見込みです。

- ④ 北関東道 西行き（ひたちなか方面）から常磐道下り線（いわき方面）へ向かわれる場合  
紫色矢印のとおり、茨城町西ICを降りて県道59号線を水戸方面に進み、河和田町南交差点で左折し国道50号線を通って、水戸ICをご利用ください。

※迂回ルートを使用した場合、15分（通常8分）ほどかかる見込みです。

乗り継ぎ調整についてのご案内

別紙2



北関東道から常磐道へ向かう各方面のランプを閉鎖します。