

平成 30 年 5 月 10 日
 東日本高速道路株式会社
 関東支社

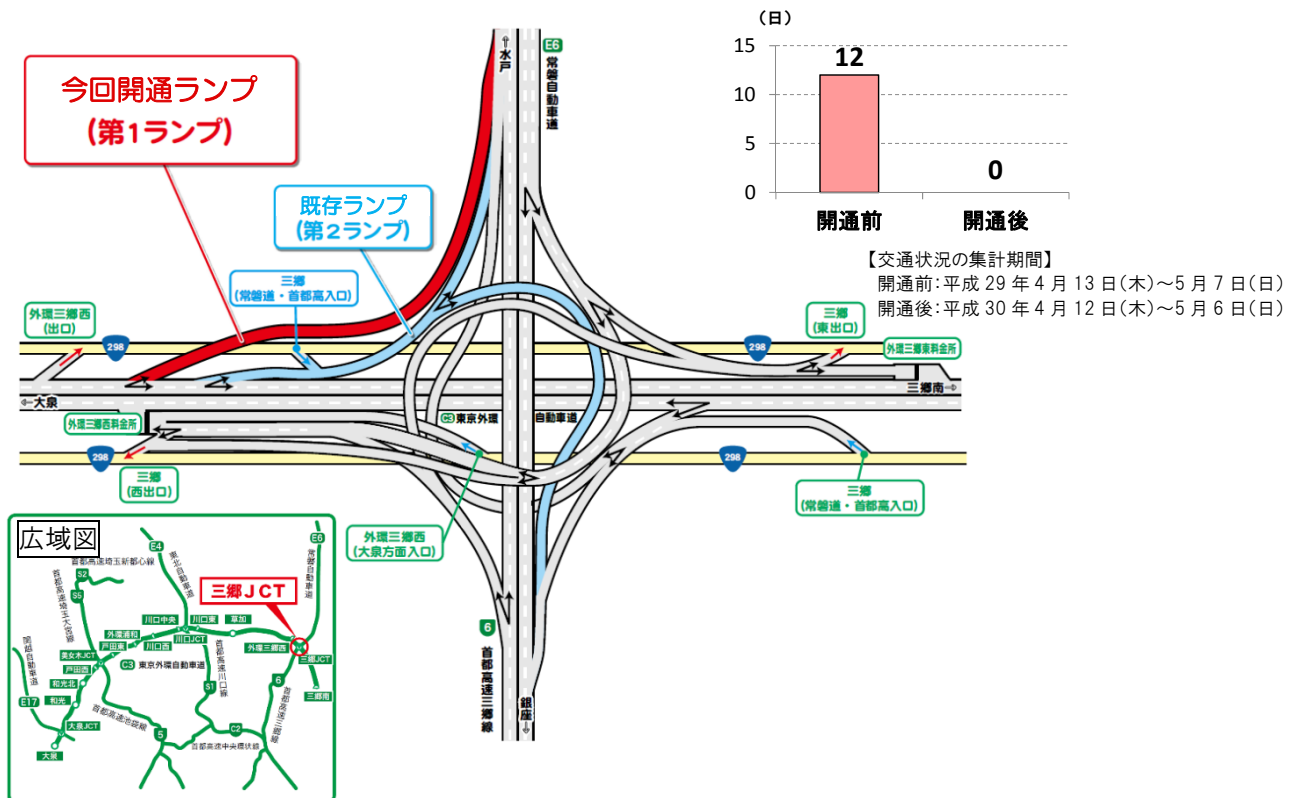
平成30年4月11日(水) **C3** 東京外環自動車道(外回り)三郷JCTから
E6 常磐自動車道方面への専用ランプ※(第1ランプ)が開通！
 開通からGWまでのご利用状況をお知らせします

NEXCO東日本関東支社(埼玉県さいたま市)が **C3** 東京外環自動車道(以下「外環道」)の三郷ジャンクション(以下「JCT」)における速度低下を要因とする渋滞対策として整備しました、外環道(外回り)から **E6** 常磐自動車道(以下「常磐道」)へ接続する専用ランプが平成30年4月11日(水)に開通しました。
 開通からゴールデンウィークまでの期間について、開通前、主に平日の早朝に発生しておりました速度低下を要因とする渋滞が開通後は解消され、スムーズにご通行いただけるようになりました。
 なお、常磐道方面への専用ランプ(第1ランプ)のご利用台数は、約 13,500 台/日となっています。

【開通後の交通状況】

■ 渋滞状況

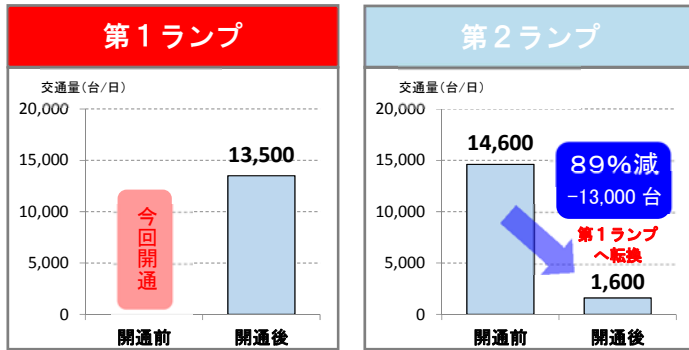
三郷JCTにおける速度低下を要因とする、東京外環道(外回り)の交通集中渋滞の発生日数



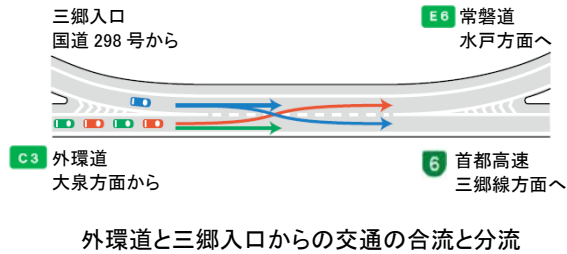
※ランプ(Ramp)とは、「相互を連結する道」のことをいいます。ジャンクションのように高速道路と高速道路が交差又は接近する箇所において、これらの道路を立体的に接続させている連結路をランプといいます。

■ 交通量

常磐道方面への専用ランプ(第1ランプ)の整備により、外環道から常磐道方面への交通が分離され、スムーズにご通行いただけるようになりました。



【開通前】

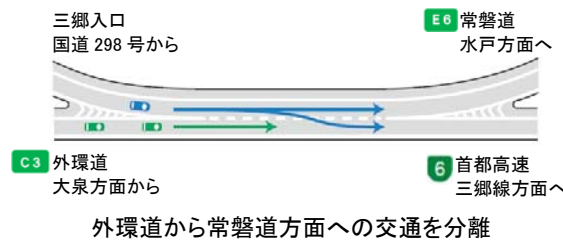


【開通後】

■ 今回開通ランプ(第1ランプ)



■ 既存ランプ(第2ランプ)



【開通後の状況写真】



【開通前】

既存ランプ(第2ランプ)の渋滞状況



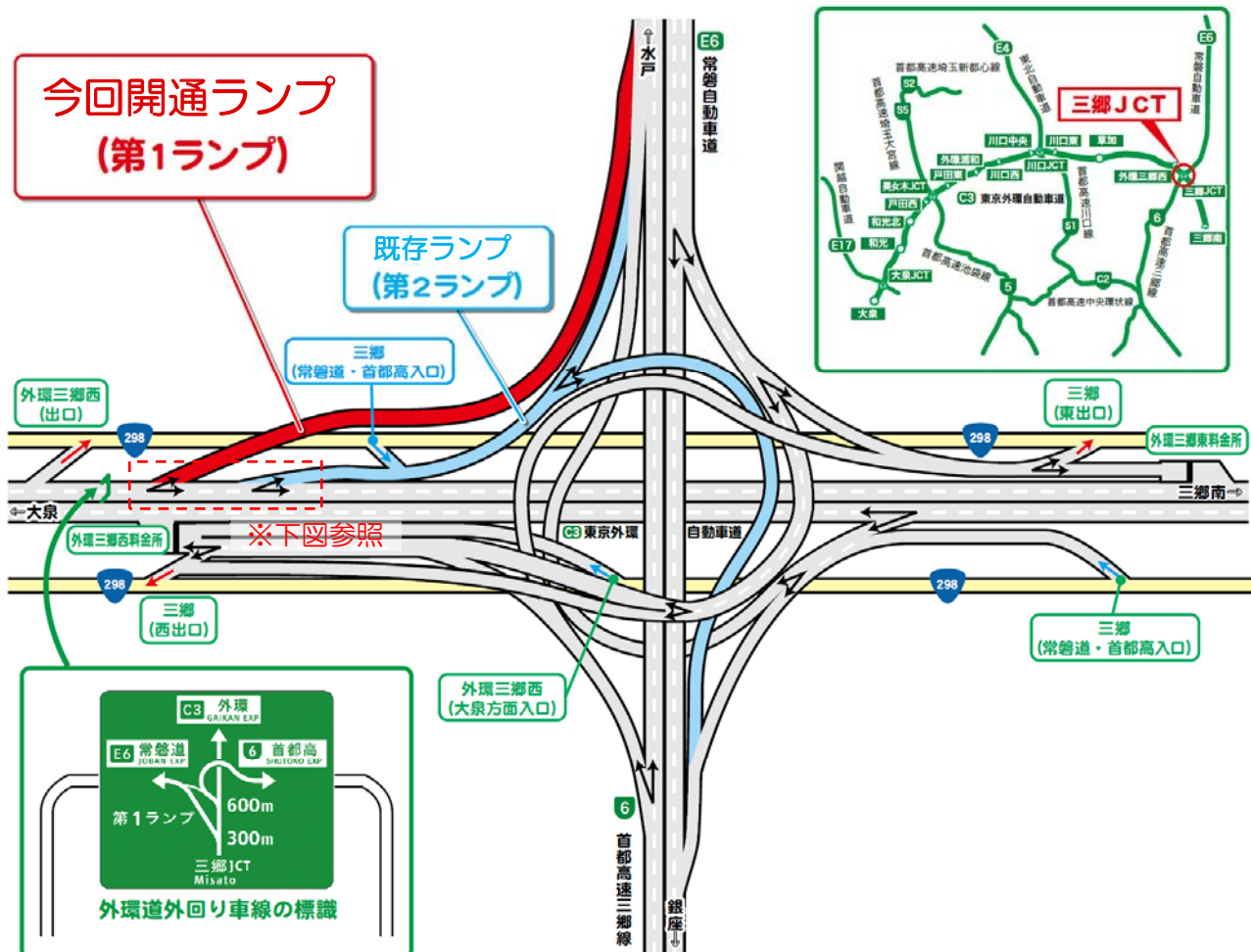
【開通後】

第1ランプ・第2ランプの交通状況

【ご利用方法について】

詳しいご利用方法は別紙をご参照ください

専用ランプ（第1ランプ）開通後のご利用について



- ！今回開通したランプ（第1ランプ）からは首都高速三郷線へはご利用いただけません。
- ！首都高速三郷線をご利用のお客さまは既存ランプ（第2ランプ）をご利用ください。
- ！三郷入口をご利用のお客さまは、これまで通り常磐道・首都高速方面へご利用いただけます。

■ランプ分岐部（拡大図）

