



あなたに、ベスト・ウェイ。

**NEXCO**

東日本

NEWS RELEASE

平成30年1月5日  
東日本高速道路株式会社  
新潟支社

## 年末年始期間における高速道路の交通状況(新潟県内) (速報)

平成29年12月28日(木)～平成30年1月4日(木) 8日間

(平成28年度 比較期間 :平成28年12月28日(水)～平成29年1月4日(水) 8日間)

NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)は、年末年始期間の交通状況を取りまとめました。

### 《交通状況の概要》

1. 主な10区間の日平均交通量は、昨年度と比較して降雪の影響もあり約6%減少しました。
2. 交通量の下り線のピークは12月30日(土)、上り線のピークは1月3日(水)でした。
3. 5km以上の渋滞回数は1回でした(前年度は0回)。
4. 最大の渋滞長は、1月3日(水)14時45分頃にE17関越道(上り線)土樽PA付近で故障車の影響により発生した『12.5km』でした。

### 1. 期間中の主な10区間<sup>※1</sup>の日平均交通量<sup>※2</sup>(台/日)

道路名		区間	平成29年度 A	平成28年度 B	前年比 B/A
E8	北陸道	親不知IC ～ 糸魚川IC	13,300	14,800	90%
		上越IC ～ 柿崎IC	13,900	15,000	93%
		巻潟東IC ～ 新潟西IC	32,700	34,500	95%
E17	関越道	水上IC ～ 湯沢IC	24,100	24,800	97%
		小千谷IC ～ 長岡IC	16,700	17,400	96%
E49	磐越道	津川IC ～ 三川IC	6,400	6,900	93%
E18	上信越道	信濃町IC ～ 妙高高原IC	12,600	13,500	93%
		上越高田IC ～ 上越JCT	9,700	10,900	89%
E7	日本海 東北道	新潟中央JCT ～ 新潟亀田IC	12,700	13,000	98%
		聖籠新発田IC ～ 中条IC	8,300	8,700	95%
10区間平均			15,000	16,000	94%

「IC:インターチェンジ」,「JCT:ジャンクション」

※:「主な区間」とは県境付近及び主要都市近傍のインターチェンジ区間であり、「交通量」は速報値です。




《参考》平成29年度と平成28年度の年末年始期間の曜日配列

	12月				1月			
	28日	29日	30日	31日	1日	2日	3日	4日
H29年度	木	金	土	日	月	火	水	木
H28年度	水	木	金	土	日	月	火	水

凡例：土曜日，日曜日・祝日

## 2. 混雑状況

平成29年度 年末年始期間の渋滞発生状況(最大渋滞長 5km以上):1回発生

道路名・方向	渋滞区間	渋滞ピーク日時	最大渋滞長	渋滞要因	渋滞開始～終了時間
 関越道 (上)	土樽PA付近～ 塩沢石打IC付近	1月3日(水) 14:45頃	12.5km	故障車	11:15～ 16:45頃

《参考》

平成28年度 年末年始期間の渋滞発生状況(最大渋滞長 5km以上):発生なし

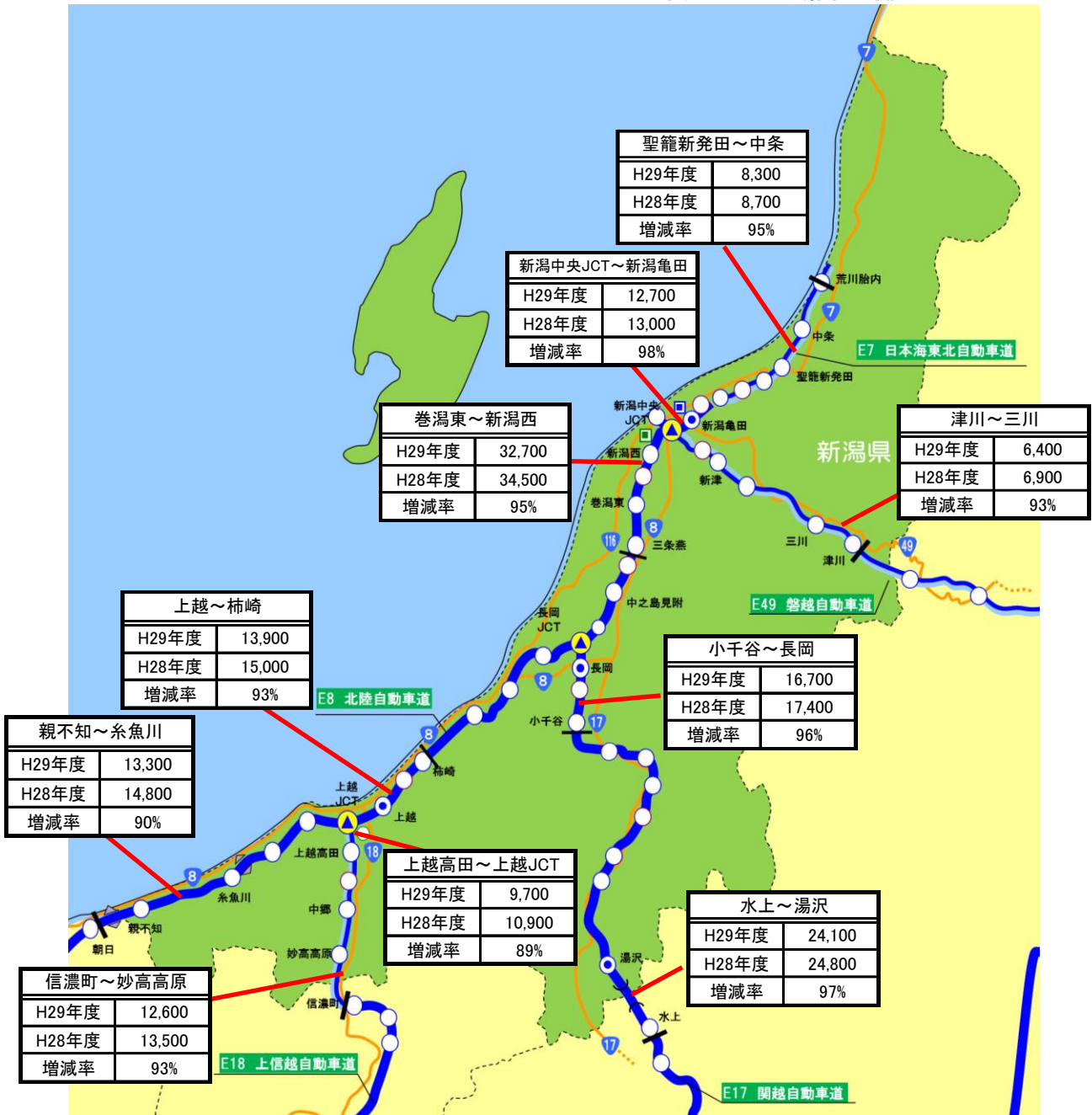
## 3. 参考資料(別紙)

参考資料1:主な区間の交通量(地図版)

参考資料2:主な区間の日平均交通量(グラフ)

**主な区間の日平均交通量**  
**【平成29年12月28日（木）～平成30年1月4日（木）】**

単位：台／日（期間平均値）

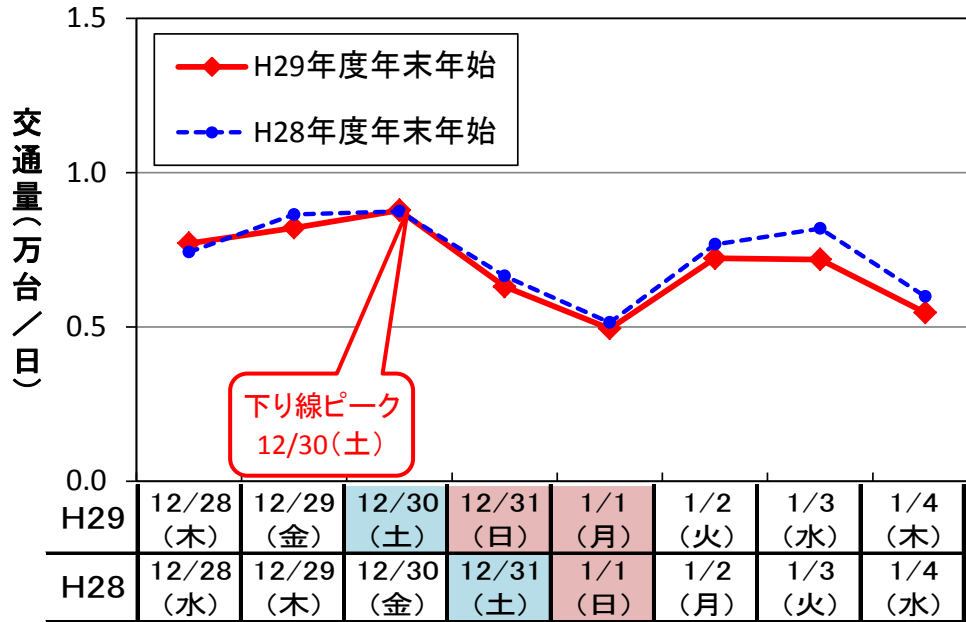


《比較期間》  
 平成29年度：平成29年12月28日（木）～平成30年1月4日（木）  
 平成28年度：平成28年12月28日（水）～平成29年1月4日（水）

【新潟支社 管理延長 430km】  
 ※交通量は速報値を用いています。

主な区間（10区間）の日平均交通量

《下り線》



《上り線》

