

平成31年1月7日  
 東日本高速道路株式会社  
 新潟支社

## 年末年始期間における高速道路の交通状況(新潟県内) (速報)

平成30年12月28日(金)～平成31年1月6日(日) 10日間

(平成29年度 比較期間 平成29年12月28日(木)～平成30年1月6日(土) 10日間)

NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)は、年末年始期間の交通状況を取りまとめました。

### 《交通状況の概要》

1. 主な区間の日平均交通量は、年末の大雪の影響もあり、対前年比で**約4%減少**しました。
2. 期間中の交通量のピークは、**下り線は12月30日(日)、上り線は1月3日(木)**となりました。
3. 5km以上の渋滞回数は**1回**であり、**対前年比では増減はありません**でした。  
 → **E17** 関越道(下り線)湯沢IC～月夜野ICで、12月30日(日)に発生した故障車を要因とする『7.1km』の渋滞でした。

### 1. 年末年始期間中の主な区間<sup>※1</sup>の日平均交通量<sup>※2</sup>(台/日)

道路名	区間	平成 30年度 A	平成 29年度 B	前年比 A/B
<b>E 8</b> 北陸道	巻潟東 IC ～ 新潟西 IC	31,000	33,000	94%
	上越 IC ～ 柿崎 IC	13,000	13,700	95%
	親不知 IC ～ 糸魚川 IC	12,300	12,800	96%
<b>E17</b> 関越道	小千谷 IC ～ 長岡 IC	15,500	16,200	96%
	水上 IC ～ 湯沢 IC	23,100	23,200	100%
<b>E49</b> 磐越道	新津西 スマートIC ～ 新潟中央 JCT	6,500	6,400	102%
	津川 IC ～ 三川 IC	6,000	6,200	97%
<b>E18</b> 上信越道	上越高田 IC ～ 上越 JCT	8,900	9,300	96%
	信濃町 IC ～ 妙高高原 IC	11,300	12,000	94%
<b>E 7</b> 日本海東北道	中条 IC ～ 荒川胎内 IC	6,900	7,000	99%
上記の10区間の単純平均による日交通量		13,500	14,000	<b>96%</b>

「IC:インターチェンジ」,「JCT:ジャンクション」

※1: 県境付近及び主要都市近傍のインターチェンジ区間

※2: 交通量はトラフィックカウンターによる概数値(全車種)

《参考》平成30年度と平成29年度の年末年始期間の曜日配列

H30年度	12/28 (金)	12/29 (土)	12/30 (日)	12/31 (月)	1/1 (火)	1/2 (水)	1/3 (木)	1/4 (金)	1/5 (土)	1/6 (日)
H29年度	12/28 (木)	12/29 (金)	12/30 (土)	12/31 (日)	1/1 (月)	1/2 (火)	1/3 (水)	1/4 (木)	1/5 (金)	1/6 (土)

## 2. 主な渋滞箇所

平成30年度 年末年始期間の渋滞発生状況(最大渋滞長 5km以上):計1回発生

道路名・方向	渋滞発生日時	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
E17 関越道(下)	12月30日(日)11:40	湯沢～月夜野	7.1km	故障車

《参考》

平成29年度 年末年始期間の渋滞発生状況(最大渋滞長 5km以上):計1回発生

道路名・方向	渋滞発生日時	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
E17 関越道(上)	1月3日(水)11:15	水上～塩沢石打	12.5km	故障車

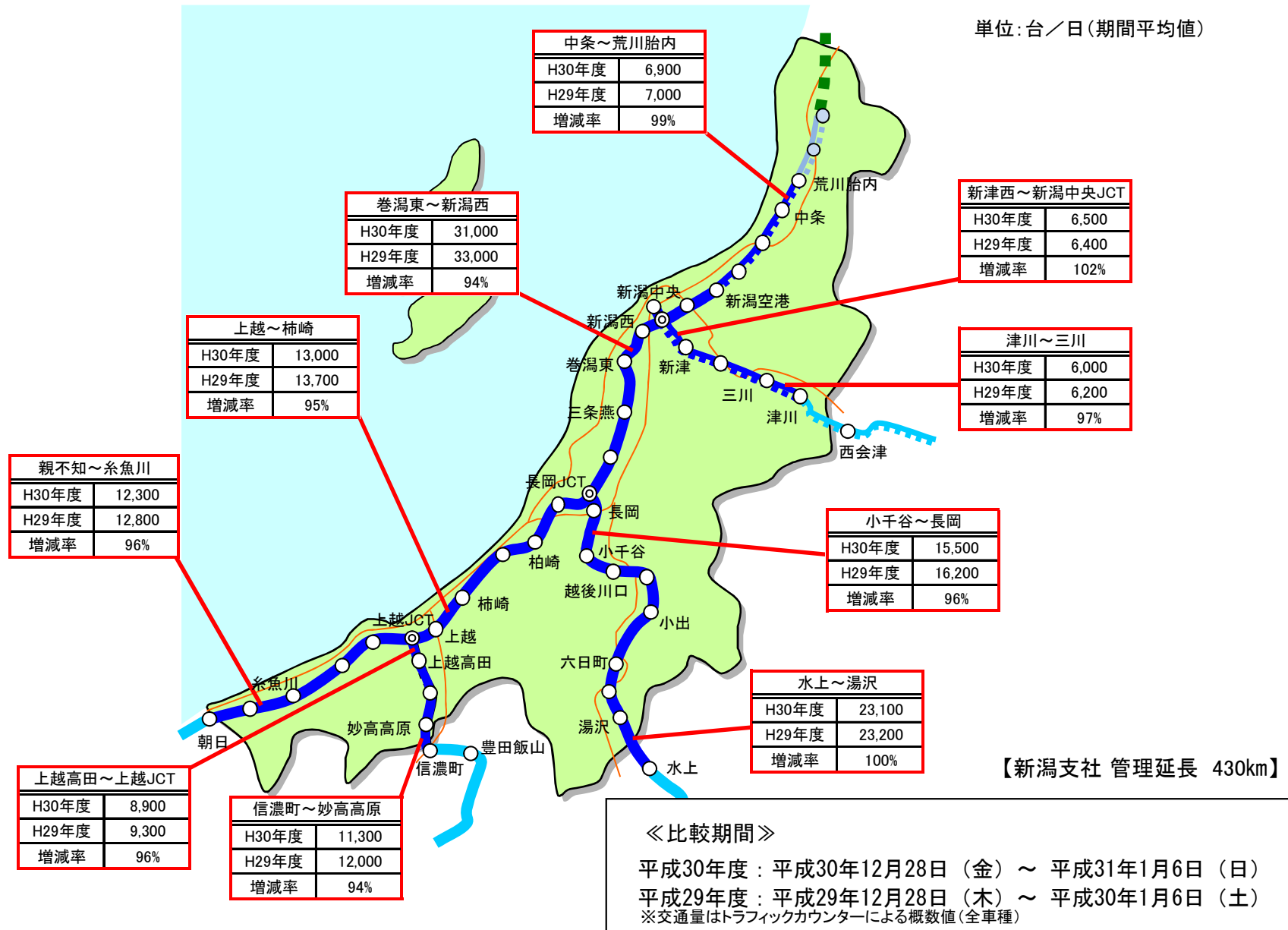
## 3. 参考資料(別紙)

参考資料1 : 主な区間の日平均交通量(地図版)

参考資料2 : 主な区間の日平均交通量グラフ(10区間平均)

主な区間の日平均交通量（区間別）  
【平成30年12月28日（金）～平成31年1月6日（日）】

単位：台／日（期間平均値）



主な区間の日平均交通量（全区間平均）

