

令和元年5月7日
 東日本高速道路株式会社
 新潟支社

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(新潟県内) (速報)

平成31年4月26日(金)～令和元年5月6日(月) 11日間

(平成30年度 比較期間 平成30年4月27日(金)～平成30年5月7日(月) 11日間)

NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)は、ゴールデンウィーク期間の交通状況を取りまとめました。

《交通状況の概要》

1. 主な区間の日平均交通量は、対前年比で**15%増加**しました。
2. 期間中の交通量のピークは、上下線とも5月3日(金)となりました。
3. 5km以上の渋滞回数は**3回**であり、対前年比では**1回減少**しました。
4. 期間中に発生した最大の渋滞は、**E8 北陸道(下り線)巻潟東IC～新潟西IC**で、**4月28日(日)に発生した事故を要因とする『12.0km』**でした。

1. ゴールデンウィーク期間中の主な区間*1の日平均交通量*2(台/日)

| 道路名 | 区 間 | 平成31 (R1)年度 A | 平成 30年度 B | 前年比 A/B |
|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------|-------------|
| E8 北陸道 | 三条燕IC ～ 巻潟東IC | 56,500 | 52,700 | 107% |
| | 上越IC ～ 柿崎IC | 31,700 | 26,300 | 121% |
| | 親不知IC ～ 糸魚川IC | 26,400 | 25,100 | 105% |
| E17 関越道 | 小千谷IC ～ 長岡IC | 30,000 | 26,500 | 113% |
| | 水上IC ～ 湯沢IC | 34,300 | 29,900 | 115% |
| E49 磐越道 | 新津西スマートIC ～ 新潟中央JCT | 15,200 | 13,000 | 117% |
| | 津川IC ～ 三川IC | 15,900 | 13,100 | 121% |
| E18 上信越道 | 上越高田IC ～ 上越JCT | 25,000 | 19,500 | 128% |
| | 信濃町IC ～ 妙高高原IC | 27,800 | 22,100 | 126% |
| E7 日本海東北道 | 中条IC ～ 荒川胎内IC | 15,600 | 13,200 | 118% |
| 上記の10区間の単純平均による日交通量 | | 27,800 | 24,100 | 115% |

「IC:インターチェンジ」,「JCT:ジャンクション」

※1:県境付近及び主要都市近傍のインターチェンジ区間

※2:交通量はトラフィックカウンターによる概数値(全車種)

《参考》平成31(R1)年度と平成30年度のゴールデンウィーク期間の曜日配列

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| H31年度 | 4/26 (金) | 4/27 (土) | 4/28 (日) | 4/29 (月) | 4/30 (火) | 5/1 (水) | 5/2 (木) | 5/3 (金) | 5/4 (土) | 5/5 (日) | 5/6 (月) |
| H30年度 | 4/27 (金) | 4/28 (土) | 4/29 (日) | 4/30 (月) | 5/1 (火) | 5/2 (水) | 5/3 (木) | 5/4 (金) | 5/5 (土) | 5/6 (日) | 5/7 (月) |

2. 主な渋滞箇所

平成31(R1)年度 ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況(最大渋滞長 5km以上):計3回発生

| ワースト | 道路名・方向 | 渋滞発生日時 | 渋滞発生箇所 | 渋滞長 | 渋滞要因 |
|------|------------|----------------|---------|---------|------|
| 1 | E 8 北陸道(下) | 4月28日(日) 15:11 | 巻潟東～新潟西 | 12.0 km | 事故 |
| 2 | E 8 北陸道(上) | 5月4日(土) 10:22 | 巻潟東～三条燕 | 11.9 km | 事故 |
| 3 | E 8 北陸道(下) | 5月4日(土) 11:09 | 三条燕～巻潟東 | 9.5 km | 事故 |

《参考》

平成30年度 ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況(最大渋滞長 5km以上):計4回発生

| ワースト | 道路名・方向 | 渋滞発生日時 | 渋滞発生箇所 | 渋滞長 | 渋滞要因 |
|------|-------------|--------------|-----------|---------|------|
| 1 | E 8 北陸道(下) | 5月3日(木) 9:50 | 中之島見附～西山 | 13.2 km | 交通集中 |
| 2 | E18 上信越道(下) | 5月5日(土)16:38 | 上越高田～中郷 | 12.2 km | 交通集中 |
| 3 | E18 上信越道(上) | 5月5日(土) 9:35 | 中郷～上越高田 | 8.0 km | 交通集中 |
| 4 | E 8 北陸道(下) | 5月3日(木)12:33 | 三条燕～中之島見附 | 5.9 km | 交通集中 |

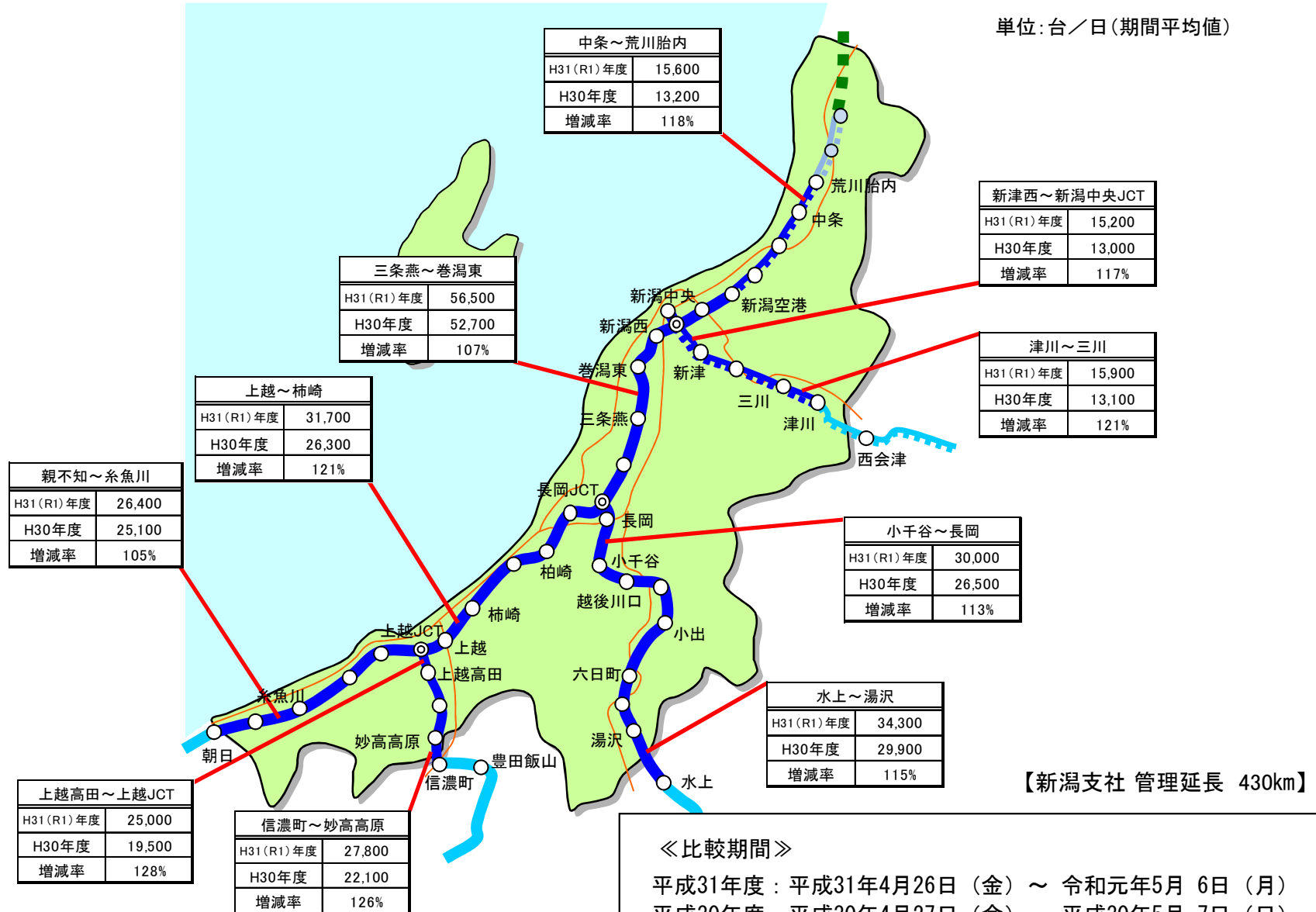
3. 参考資料(別紙)

参考資料1 :主な区間の日平均交通量(地図版)

参考資料2 :主な区間の日平均交通量グラフ(10区間平均)

主な区間の日平均交通量（区間別）
【平成31年4月26日（金）～令和元年5月6日（月）】

単位：台／日（期間平均値）



【新潟支社 管理延長 430km】

《比較期間》

平成31年度：平成31年4月26日（金）～令和元年5月6日（月）

平成30年度：平成30年4月27日（金）～平成30年5月7日（日）

※交通量はトラフィックカウンターによる概数値（全車種）

主な区間の日平均交通量（全区間平均）

