

経済の好循環をもたらす企業立地の支援（地域活性化）

- 福島市西部の I C 周辺には大規模な工業団地が立地し、製造品出荷額は福島市の 5 割を占める。
- 東北中央道の整備に合わせ、福島大笹生 I C 付近に新たな工業団地造成を進め、さらなる企業立地を促進



・(株)サードの誘致成功は、東北中央自動車道、相馬福島道路の整備、相馬港へのアクセス性が一つの要因です。

・軽飛行機の海外出荷を目指す(株)サードは、大笹生工業団地に生産工場の立地を検討しています。

・東京オリンピックまでに国産軽飛行機の生産を目指し、その後は年間10万台の生産を目標としています。

資料：ふくしまスカイパークヒアリング結果

工業団地、道の駅一体整備

福島市地権者に協力要請へ

福島市は東北中央自動車道大笹生インターチェンジ（IC）＝仮称＝周辺に整備する工業団地の概要を発表し、大笹生ICの周辺にある田んぼや果樹園に、工業団地と道の駅を一体的に整備する方針。市は六月から地権者に用地提供や測量業者への協力を求める。十

市が地権者に示した「道の駅」の通り、広さ、十五年分の工業用地の概要をまとめる必要になっている。

大笹生IC周辺の工業団地予定地

道の駅予定地

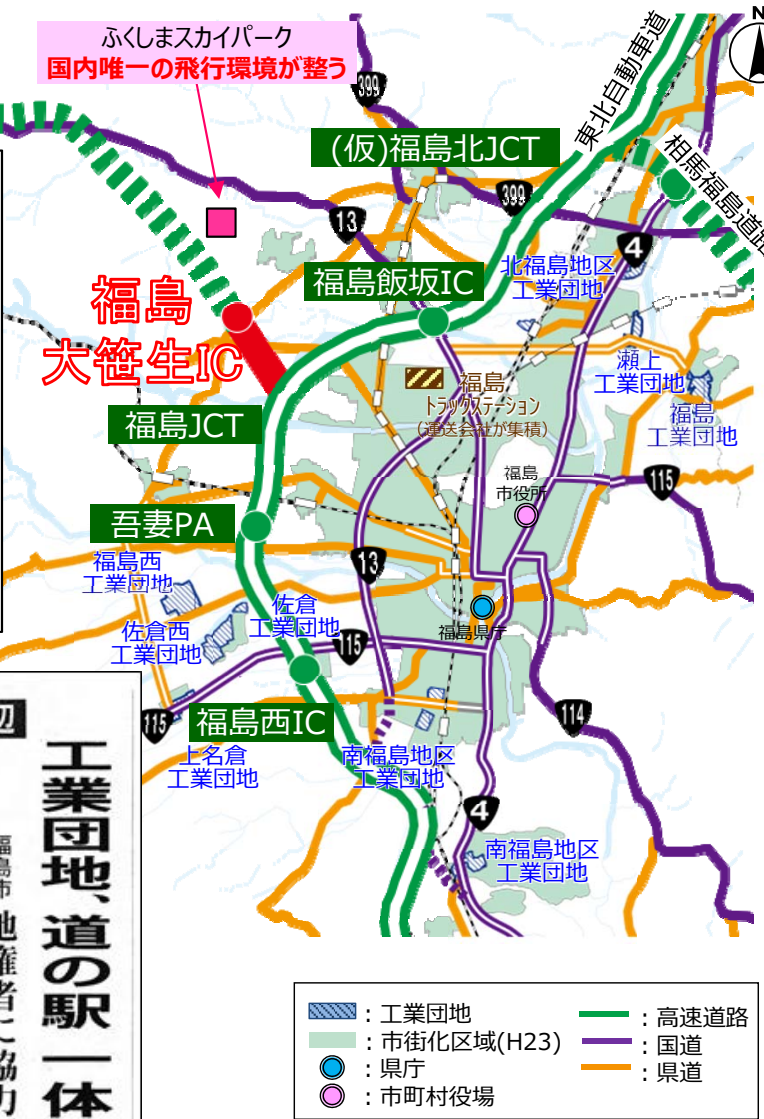
北八反田川
フルーティン
大笹生IC予定地
大笹生小
上名倉

工業団地
市街化区域(H23)
工業団地
工業団地

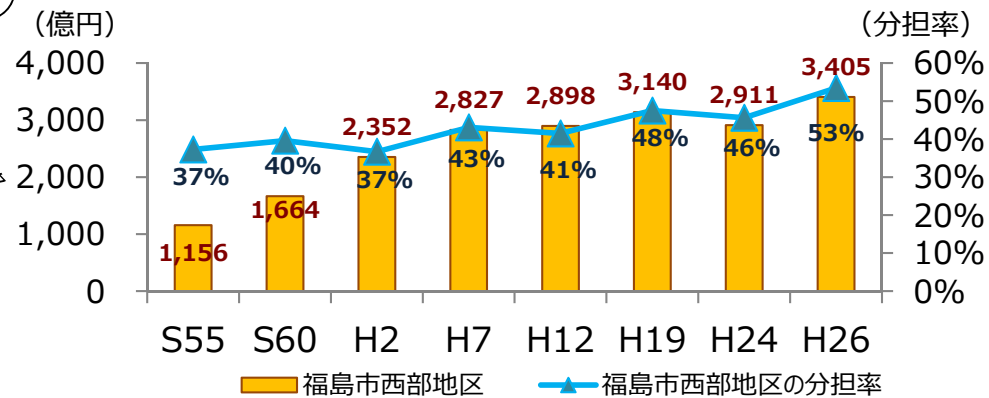
：工業団地
：市街化区域(H23)
：県庁
：市町村役場

：高速道路
：国道
：県道

平成27年4月15日（水）
福島民報 6面



▼福島市西部地区の製造品出荷額の推移



▼新設・増設した企業数の推移（福島市） （H14からの累積）

