

平成28年8月17日
 東日本高速道路株式会社
 東北支社

お盆時期における高速道路のご利用状況 【東北地方版】

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、お盆時期[平成28年8月6日(土)～平成28年8月16日(火)の11日間]における当社が管理する東北地方の高速道路のご利用状況をとりまとめましたので、お知らせします。

この期間中は、ご利用台数・渋滞回数はともに前年に比べて増加しました。

1 交通量およびご利用台数

[本線代表8断面の平均交通量]

- 全車 : 前年比約100%(約3.2万台/日) 【別添資料-1】
- ピーク : 下り線は8月11日(木)、上り線は8月15日(月) 【別添資料-2】

[インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通じた台数)]

- 全車 : 前年比約103%(約41.3万台/日)
- 車種別: 小型車類前年比約103%(約36.7万台/日)
 : 大型車類前年比約103%(約4.6万台/日) } 【別添資料-3】

■ 県別〔前年比〕

青森県: 約104%(約3.2万台/日)、岩手県: 約97%(約5.6万台/日)、秋田県: 約101%(約3.6万台/日)、宮城県: 約104%(約12.1万台/日)、山形県: 約111%(約6.4万台/日)、福島県: 約102%(約10.4万台/日) 【別添資料-4】

2 混雑状況 【別添資料-5】

- 本線における10km以上の渋滞は、下り方面12回(前年比+7回)、上り方面15回(前年比▲2回)の計27回(前年比+5回)発生しました。
- 本線の最大渋滞長は26.2km(前年比-12.0km)で、8月15日(月)(10:13～19:10 ピーク時刻15:14)に東北自動車道の福島松川スマートIC～国見IC間(上り線)で発生しました。この渋滞は、交通集中が要因となり発生したものです。
- 渋滞量^(※)は1,253km・h(前年比約115%)となり、前年と比べて増加しました。

※ 渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2

注)「IC」はインターチェンジの略です。

比較対象期間

平成28年度	8/6 (土)	8/7 (日)	8/8 (月)	8/9 (火)	8/10 (水)	8/11 (木)	8/12 (金)	8/13 (土)	8/14 (日)	8/15 (月)	8/16 (火)
平成27年度	8/8 (土)	8/9 (日)	8/10 (月)	8/11 (火)	8/12 (水)	8/13 (木)	8/14 (金)	8/15 (土)	8/16 (日)	8/17 (月)	8/18 (火)

詳細につきましては、別添資料をご確認ください。

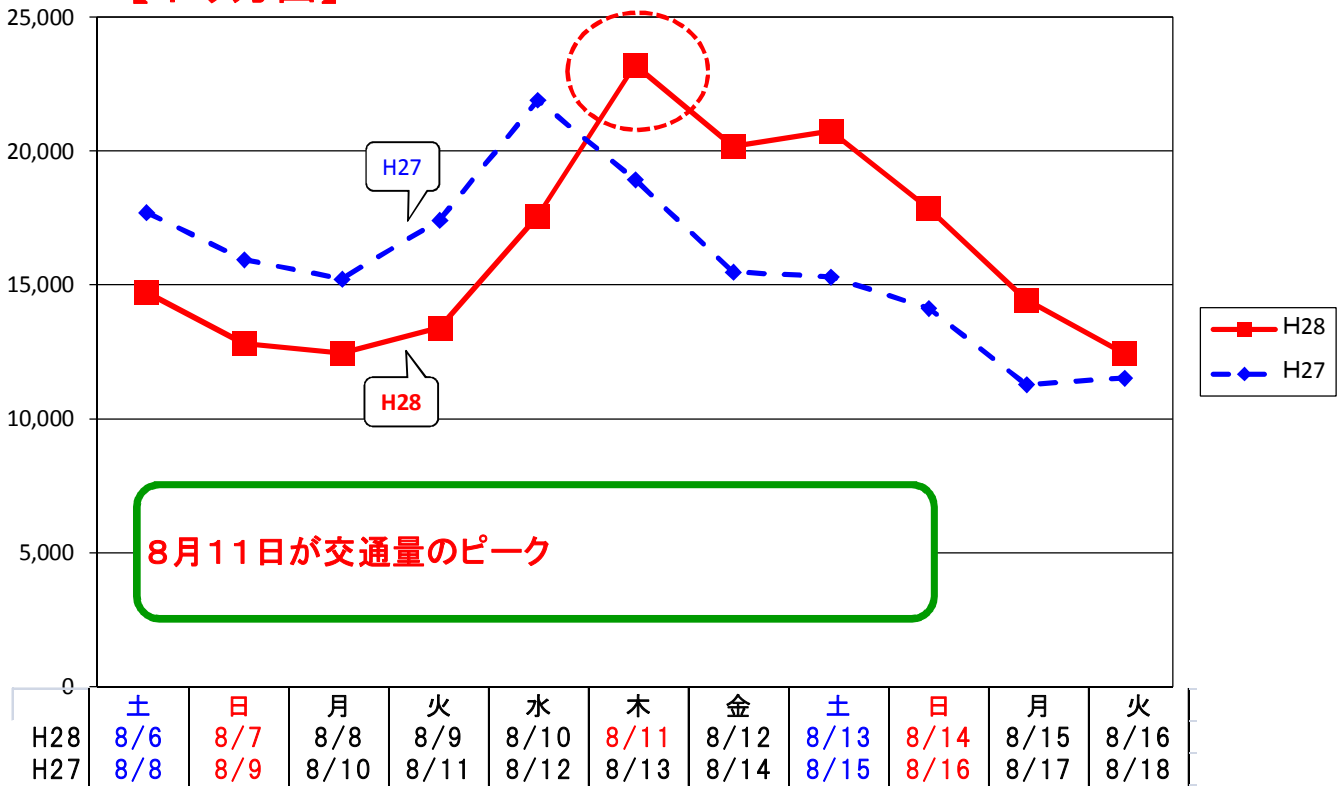
お盆時期 東北支社管内代表8断面交通量速報(前年同時期との比較)

県	道路名	区間	上下線別	日平均交通量		ピーク日	
				全車 (台/日)	全車 (台/日)		
1	青森	東北自動車道	下り線	H28(A)	8,100	10,100	8月6日
				H27(B)	7,600	8,800	8月8日
				A/B*100	107%	115%	
			上り線	H28(A)	7,400	9,300	8月14日
				H27(B)	7,200	9,900	8月15日
				A/B*100	103%	94%	
上下線合計	H28(A)	15,500	18,800	8月14日			
	H27(B)	14,800	18,200	8月15日			
	A/B*100	105%	103%				
2	秋田	秋田自動車道	下り線	H28(A)	7,700	10,200	8月11日
				H27(B)	7,300	9,100	8月12日
				A/B*100	105%	112%	
			上り線	H28(A)	7,500	10,000	8月14日
				H27(B)	7,400	10,300	8月15日
				A/B*100	101%	97%	
上下線合計	H28(A)	15,200	19,200	8月14日			
	H27(B)	14,700	18,000	8月15日			
	A/B*100	103%	107%				
3	岩手	東北自動車道	下り線	H28(A)	15,500	25,000	8月11日
				H27(B)	15,000	22,900	8月12日
				A/B*100	103%	109%	
			上り線	H28(A)	13,800	22,400	8月15日
				H27(B)	14,500	25,500	8月15日
				A/B*100	95%	88%	
上下線合計	H28(A)	29,300	37,600	8月14日			
	H27(B)	29,500	39,500	8月15日			
	A/B*100	99%	95%				
4	山形	山形自動車道	下り線	H28(A)	7,600	10,600	8月11日
				H27(B)	7,300	9,400	8月12日
				A/B*100	104%	113%	
			上り線	H28(A)	7,100	10,200	8月14日
				H27(B)	7,100	11,100	8月16日
				A/B*100	100%	92%	
上下線合計	H28(A)	14,700	19,000	8月14日			
	H27(B)	14,400	18,100	8月15日			
	A/B*100	102%	105%				
5	宮城	東北自動車道	下り線	H28(A)	32,800	46,700	8月11日
				H27(B)	32,400	46,700	8月12日
				A/B*100	101%	100%	
			上り線	H28(A)	30,200	41,600	8月15日
				H27(B)	31,400	45,500	8月16日
				A/B*100	96%	91%	
上下線合計	H28(A)	63,000	73,900	8月13日			
	H27(B)	63,800	74,200	8月15日			
	A/B*100	99%	100%				
6	福島	東北自動車道	下り線	H28(A)	36,900	52,800	8月11日
				H27(B)	36,600	52,200	8月12日
				A/B*100	101%	101%	
			上り線	H28(A)	33,800	43,500	8月15日
				H27(B)	35,600	46,900	8月16日
				A/B*100	95%	93%	
上下線合計	H28(A)	70,700	86,100	8月13日			
	H27(B)	72,200	86,000	8月12日			
	A/B*100	98%	100%				
7	福島	磐越自動車道	下り線	H28(A)	11,400	15,000	8月13日
				H27(B)	11,300	13,800	8月13日
				A/B*100	101%	109%	
			上り線	H28(A)	11,200	15,500	8月14日
				H27(B)	11,500	15,800	8月15日
				A/B*100	97%	98%	
上下線合計	H28(A)	22,600	29,000	8月14日			
	H27(B)	22,800	27,100	8月16日			
	A/B*100	99%	107%				
8	宮城	常磐自動車道	下り線	H28(A)	10,800	16,800	8月11日
				H27(B)	9,700	12,800	8月12日
				A/B*100	111%	131%	
			上り線	H28(A)	10,000	13,100	8月15日
				H27(B)	9,400	13,400	8月16日
				A/B*100	106%	98%	
上下線合計	H28(A)	20,800	25,700	8月11日			
	H27(B)	19,100	22,800	8月15日			
	A/B*100	109%	113%				
8断面下り線平均			8断面	H28(A)	16,400	23,200	8月11日
				H27(B)	15,900	21,900	8月12日
				A/B*100	103%	106%	
8断面上り線平均			8断面	H28(A)	15,100	20,300	8月15日
				H27(B)	15,500	21,900	8月16日
				A/B*100	97%	93%	
8断面上下線合計平均			8断面	H28(A)	31,500	37,500	8月14日
				H27(B)	31,400	37,000	8月15日
				(参考)H27年平均	20,300		
				A/B*100	100%	101%	

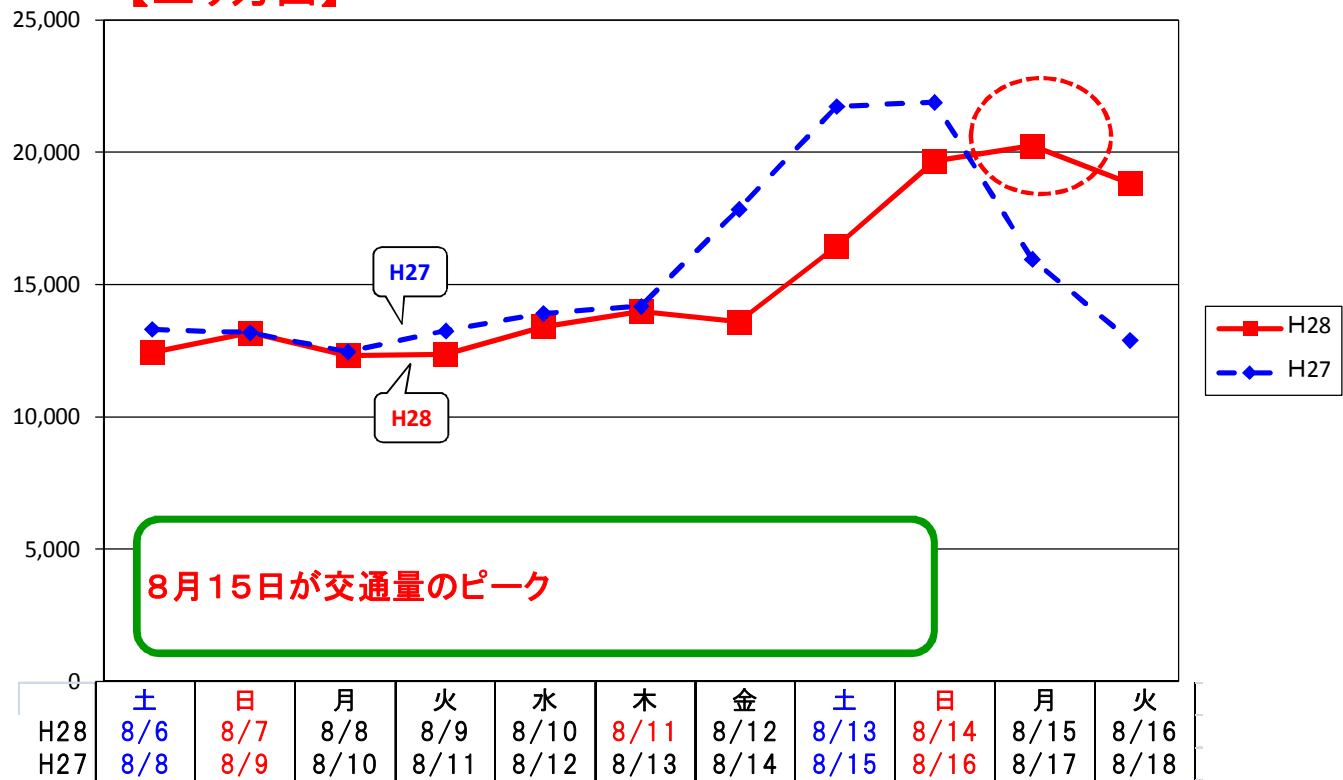
注)トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
 ・お盆時期(11日間)は、今年が平成28年8月6日(土)～平成28年8月16日(火)、前年は平成27年8月8日(土)～平成27年8月18日(火)の値を使用

お盆時期 東北支社管内代表8断面日平均交通量

【下り方面】



【上り方面】



お盆時期 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通過した台数)

高速自動車国道

[単位:台/日]

	道路名	日平均交通量			備考
		全車	小型車類	大型車類	
1	東北自動車道(白河～青森)	H28(A)	172,837	151,294	21,543
		H27(B)	167,769	147,234	20,535
		A/B*100	103%	103%	105%
2	青森自動車道	H28(A)	5,930	5,284	645
		H27(B)	5,598	4,996	602
		A/B*100	106%	106%	107%
3	八戸自動車道	H28(A)	11,287	9,985	1,302
		H27(B)	11,298	10,017	1,281
		A/B*100	100%	100%	102%
4	秋田自動車道 (北上西～秋田北、五城目八郎湯)	H28(A)	18,685	17,037	1,648
		H27(B)	21,828	19,750	2,078
		A/B*100	86%	86%	79%
5	日本海東北自動車道 (秋田空港、秋田空港本線)	H28(A)	3,507	3,161	346
		H27(B)	3,450	3,118	332
		A/B*100	102%	101%	104%
6	釜石自動車道	H28(A)	3,347	3,014	333
		H27(B)	3,110	2,811	299
		A/B*100	108%	107%	111%
7	山形自動車道 (宮城川崎～月山)	H28(A)	24,372	21,983	2,389
		H27(B)	23,416	21,053	2,363
		A/B*100	104%	104%	101%
8	山形自動車道・日本海東北自動車道 (湯殿山～鶴岡JCT・鶴岡JCT料金所～酒田みなと)	H28(A)	32,446	29,968	2,478
		H27(B)	27,219	25,142	2,077
		A/B*100	119%	119%	119%
9	東北中央自動車道	H28(A)	6,441	5,976	465
		H27(B)	6,205	5,764	441
		A/B*100	104%	104%	105%
10	磐越自動車道 (いわき三和～西会津)	H28(A)	23,233	21,376	1,857
		H27(B)	22,928	21,066	1,862
		A/B*100	101%	101%	100%
11	常磐自動車道 (いわき勿来～山元)	H28(A)	34,703	31,730	2,973
		H27(B)	33,522	30,667	2,855
		A/B*100	104%	103%	104%
高速自動車国道小計		H28(A)	336,787	300,809	35,978
		H27(B)	326,343	291,623	34,720
		A/B*100	103%	103%	104%

一般有料道路

	道路名	日平均交通量			備考
		全車	小型車類	大型車類	
1	百石道路	H28(A)	5,011	4,766	245
		H27(B)	4,914	4,686	228
		A/B*100	102%	102%	107%
2	琴丘能代道路(琴丘森岳、琴丘森岳本線)	H28(A)	3,895	3,562	333
		H27(B)	3,777	3,463	314
		A/B*100	103%	103%	106%
3	秋田外環状道路(昭和男鹿半島)	H28(A)	1,762	1,636	125
		H27(B)	1,732	1,612	120
		A/B*100	102%	102%	105%
4	湯沢横手道路	H28(A)	4,607	4,278	329
		H27(B)	4,563	4,258	305
		A/B*100	101%	100%	108%
5	仙台東部道路	H28(A)	29,886	24,562	5,325
		H27(B)	29,996	24,469	5,527
		A/B*100	100%	100%	96%
6	仙台北部道路	H28(A)	3,285	2,769	516
		H27(B)	2,846	2,285	561
		A/B*100	115%	121%	92%
7	仙台南部道路	H28(A)	11,381	10,365	1,016
		H27(B)	10,342	9,486	856
		A/B*100	110%	109%	119%
8	三陸自動車道(仙台港北～利府中)	H28(A)	11,143	9,756	1,388
		H27(B)	9,862	8,682	1,180
		A/B*100	113%	112%	118%
9	米沢南陽道路	H28(A)	5,138	4,859	280
		H27(B)	5,064	4,776	288
		A/B*100	101%	102%	97%
一般有料道路小計		H28(A)	76,109	66,552	9,557
		H27(B)	73,096	63,712	9,384
		A/B*100	104%	104%	102%

合計(高速自動車国道小計+一般有料道路小計)	H28(A)	412,896	367,361	45,535
	H27(B)	399,439	355,335	44,104
	A/B*100	103%	103%	103%

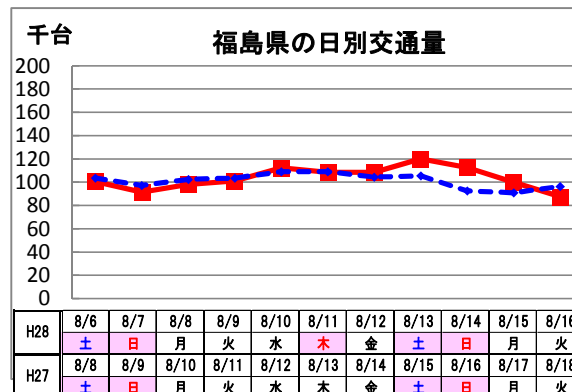
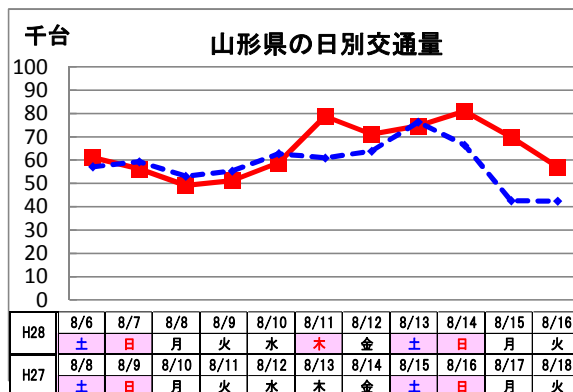
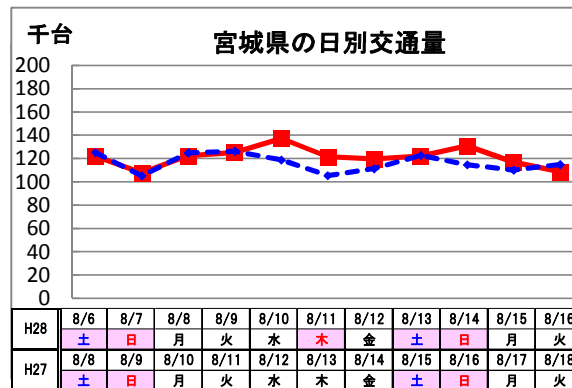
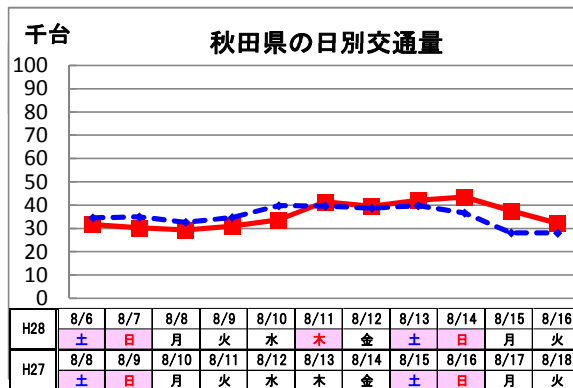
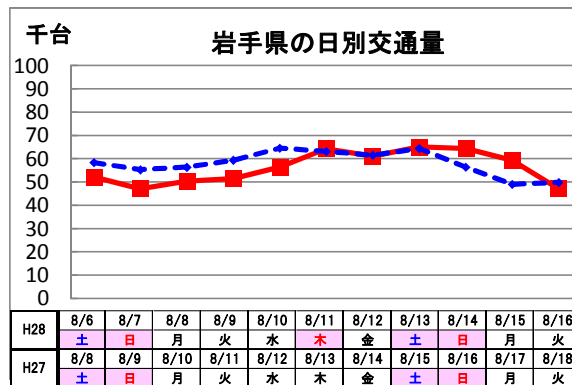
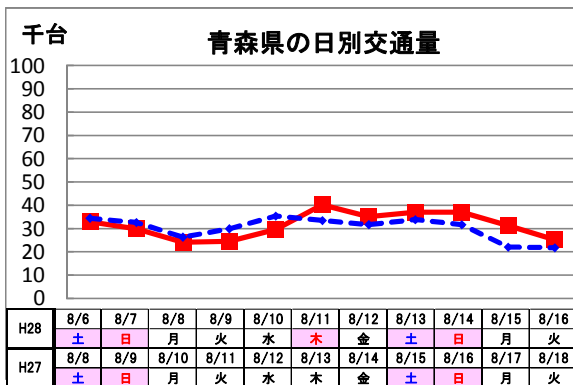
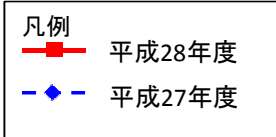
注)1 出口料金所等には本線料金所を含む。また、山形自動車道・日本海東北自動車道(湯殿山～鶴岡JCT・鶴岡JCT料金所～酒田みなと)及び米沢南陽道路は出入交通量
2 端数処理の都合上、合計が合わない場合がある

お盆時期 インターチェンジのご利用台数の合計(出口料金所等を通じた台数)

[単位:台/日]

県名	平成28年度	平成27年度	前年比
青森県	31,557	30,319	104%
岩手県	56,251	58,025	97%
秋田県	35,663	35,240	101%
宮城県	121,293	116,327	104%
山形県	64,455	58,207	111%
福島県	103,677	101,319	102%
合計	412,896	399,438	103%

注) 端数処理の都合上、合計が合わない場合がある



お盆時期 東北6県別の交通量上位の料金所

[単位:台/日]

	県名	交通量順位	道路名	料金所名	平成28年度	平成27年度	前年比
1	青森県	1	東北自動車道	浪岡	3,696	3,401	109%
		2	青森自動車道	青森中央	3,674	3,429	107%
		3	東北自動車道	大鰐弘前	3,355	3,143	107%
2	岩手県	1	東北自動車道	盛岡南	8,401	8,246	102%
		2	東北自動車道	盛岡	7,528	7,553	100%
		3	東北自動車道	一関	4,479	4,429	101%
3	秋田県	1	秋田自動車道	横手	4,376	4,508	97%
		2	秋田自動車道	秋田南	3,370	3,221	105%
		3	琴丘能代道路	琴丘森岳本線	3,332	3,202	104%
4	宮城県	1	東北自動車道	仙台宮城	13,138	12,885	102%
		2	仙台東部道路	仙台東	9,798	9,318	105%
		3	東北自動車道	泉	9,031	8,789	103%
5	山形県	1	山形自動車道	山形蔵王	6,323	6,067	104%
		2	山形自動車道	西川本線	5,034	4,847	104%
		3	山形自動車道	山形北	3,717	3,476	107%
6	福島県	1	東北自動車道	郡山	7,802	7,674	102%
		2	東北自動車道	福島飯坂	7,253	7,096	102%
		3	常磐自動車道	いわき湯本	6,502	6,761	96%

お盆時期 高速道路本線の渋滞状況(10km以上)

◎10km以上・・・27回(下り線12回、上り線15回) ※参考 昨年度:22回(下り線5回、上り線17回)

番号	道路名	上下線	発生日	曜日	渋滞が発生した区間	ピーク時渋滞長(ピーク時刻)	原因	関係する県
						発生時刻～解消時刻		
1	東北自動車道	下り線	8月11日	木	大和IC～村田JCT	25.0 km (11:41) 8:07 ~ 17:16	交通集中及び事故	宮城県
2	東北自動車道	下り線	8月11日	木	本宮IC～須賀川IC	16.0 km (9:41) 8:23 ~ 10:53	交通集中	福島県
3	東北自動車道	下り線	8月11日	木	白石IC～国見IC	11.0 km (9:19) 9:48 ~ 12:17	交通集中	宮城県 福島県
4	東北自動車道	下り線	8月11日	木	郡山南IC～矢吹IC	13.0 km (12:48) 9:48 ~ 13:13	通行止め及び交通集中	福島県
5	東北自動車道	下り線	8月11日	木	大衡IC～泉IC	14.0 km (16:12) 12:04 ~ 18:21	交通集中	宮城県
6	東北自動車道	下り線	8月11日	木	二本松IC～須賀川IC	21.0 km (15:46) 12:52 ~ 19:54	事故及び交通集中	福島県
7	東北自動車道	下り線	8月11日	木	松尾八幡平IC～盛岡IC	13.5 km (17:48) 13:14 ~ 19:47	事故及び交通集中	岩手県
8	常磐自動車道	下り線	8月11日	木	浪江IC～広野IC	12.0 km (15:09) 13:32 ~ 18:39	交通集中	福島県
9	東北自動車道	下り線	8月11日	木	福島西IC～本宮IC	19.5 km (19:01) 16:19 ~ 21:25	交通集中	福島県
10	東北自動車道	下り線	8月12日	金	大和IC～泉IC	10.0 km (14:15) 10:21 ~ 16:19	事故及び交通集中	宮城県
11	東北自動車道	下り線	8月12日	金	北上JCT～平泉前沢IC	13.0 km (17:39) 15:17 ~ 18:50	事故及び交通集中	岩手県
12	東北自動車道	下り線	8月13日	土	大衡IC～仙台宮城IC	21.3 km (11:05) 8:08 ~ 15:06	交通集中	宮城県
13	東北自動車道	上り線	8月14日	日	福島松川SIC～国見IC	16.1 km (12:06) 9:46 ~ 14:00	交通集中及び事故	福島県
14	東北自動車道	上り線	8月14日	日	三本木SIC～築館IC	17.0 km (13:26) 11:38 ~ 16:06	故障車及び交通集中	宮城県
15	東北自動車道	上り線	8月14日	日	福島西IC～国見IC	10.6 km (13:31) 12:41 ~ 14:40	交通集中	福島県
16	東北自動車道	上り線	8月14日	日	三本木SIC～若柳金成IC	20.0 km (19:13) 14:38 ~ 21:32	交通集中	宮城県
17	東北自動車道	上り線	8月14日	日	築館IC～一関IC	11.6 km (19:00) 15:52 ~ 19:51	交通集中	宮城県
18	東北自動車道	上り線	8月15日	月	福島松川SIC～国見IC	26.2 km (15:14) 10:13 ~ 19:10	交通集中	福島県
19	東北自動車道	上り線	8月15日	月	三本木SIC～若柳金成IC	19.1 km (17:53) 11:47 ~ 19:58	交通集中	宮城県
20	東北自動車道	上り線	8月15日	月	矢吹IC～郡山南IC	13.0 km (12:22) 12:15 ~ 14:11	交通集中	福島県
21	東北自動車道	上り線	8月15日	月	紫波IC～盛岡南IC	11.0 km (17:40) 13:55 ~ 18:39	通行止め及び交通集中	岩手県
22	東北自動車道	上り線	8月15日	月	若柳金成IC～水沢IC	19.0 km (18:33) 17:33 ~ 21:32	交通集中	宮城県 岩手県
23	東北自動車道	上り線	8月15日	月	北上江釣子IC～紫波IC	18.0 km (18:11) 17:40 ~ 19:30	交通集中	岩手県
24	東北自動車道	上り線	8月16日	火	福島松川SIC～国見IC	22.4 km (14:37) 10:20 ~ 20:08	交通集中	福島県
25	東北自動車道	上り線	8月16日	火	三本木SIC～若柳金成IC	21.5 km (13:52) 12:18 ~ 21:24	交通集中及び事故	宮城県
26	東北自動車道	上り線	8月16日	火	花巻JCT～紫波IC	12.4 km (15:06) 13:47 ~ 16:05	事故及び交通集中	岩手県
27	東北自動車道	上り線	8月16日	火	長者原SIC～若柳金成IC	11.7 km (20:02) 15:48 ~ 20:47	交通集中	宮城県

注)「IC」はインターチェンジ、「JCT」はジャンクション、「SIC」はスマートインターチェンジの略です。

県別 本線渋滞概況(10km以上)

●本線渋滞発生回数(回)

	県名	平成28年度		平成27年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	0%	—	
2	岩手県	123	10%	239	22%	51%	
3	秋田県	0	0%	0	0%	—	
4	宮城県	649	52%	385	35%	169%	
5	山形県	0	0%	62	6%	0%	
6	福島県	481	38%	406	37%	118%	
	合計	1,253	100%	1,092	100%	115%	

注) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

●本線渋滞量(km・h)

	県名	平成28年度		平成27年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	0%	—	
2	岩手県	123	10%	239	22%	51%	
3	秋田県	0	0%	0	0%	—	
4	宮城県	649	52%	385	35%	169%	
5	山形県	0	0%	62	6%	0%	
6	福島県	481	38%	406	37%	118%	
	合計	1,253	100%	1,092	100%	115%	

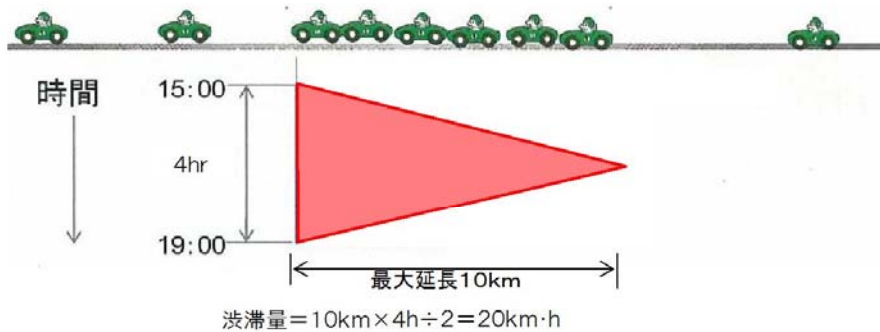
注1) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

注2) 渋滞量km・h(キロメートルアワー)=[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

注3) 「渋滞」とは時速40km以下で車列の延長が1km以上、かつ15分以上継続した状態をいいます

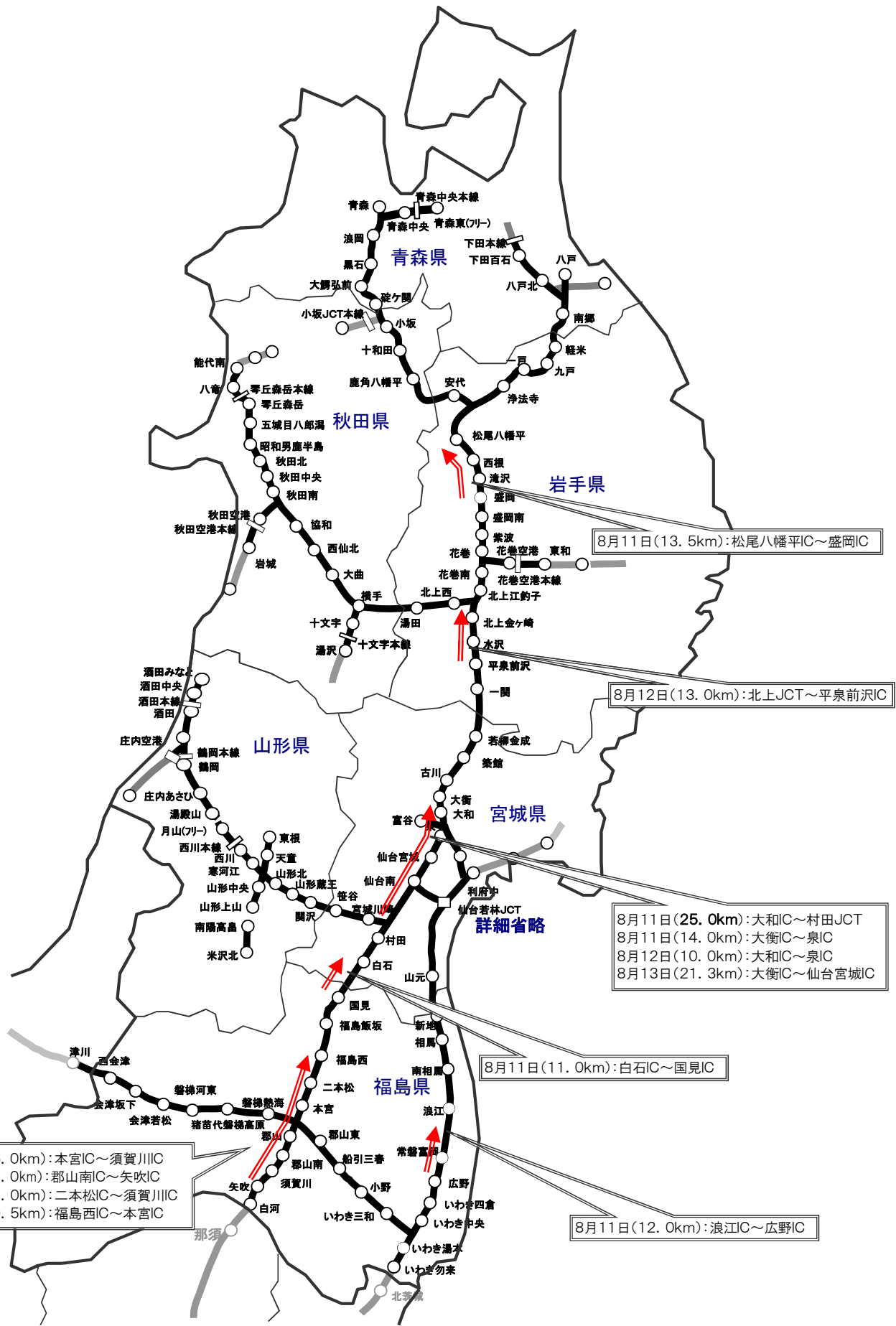
●渋滞量の算出方法

算出例(参考)

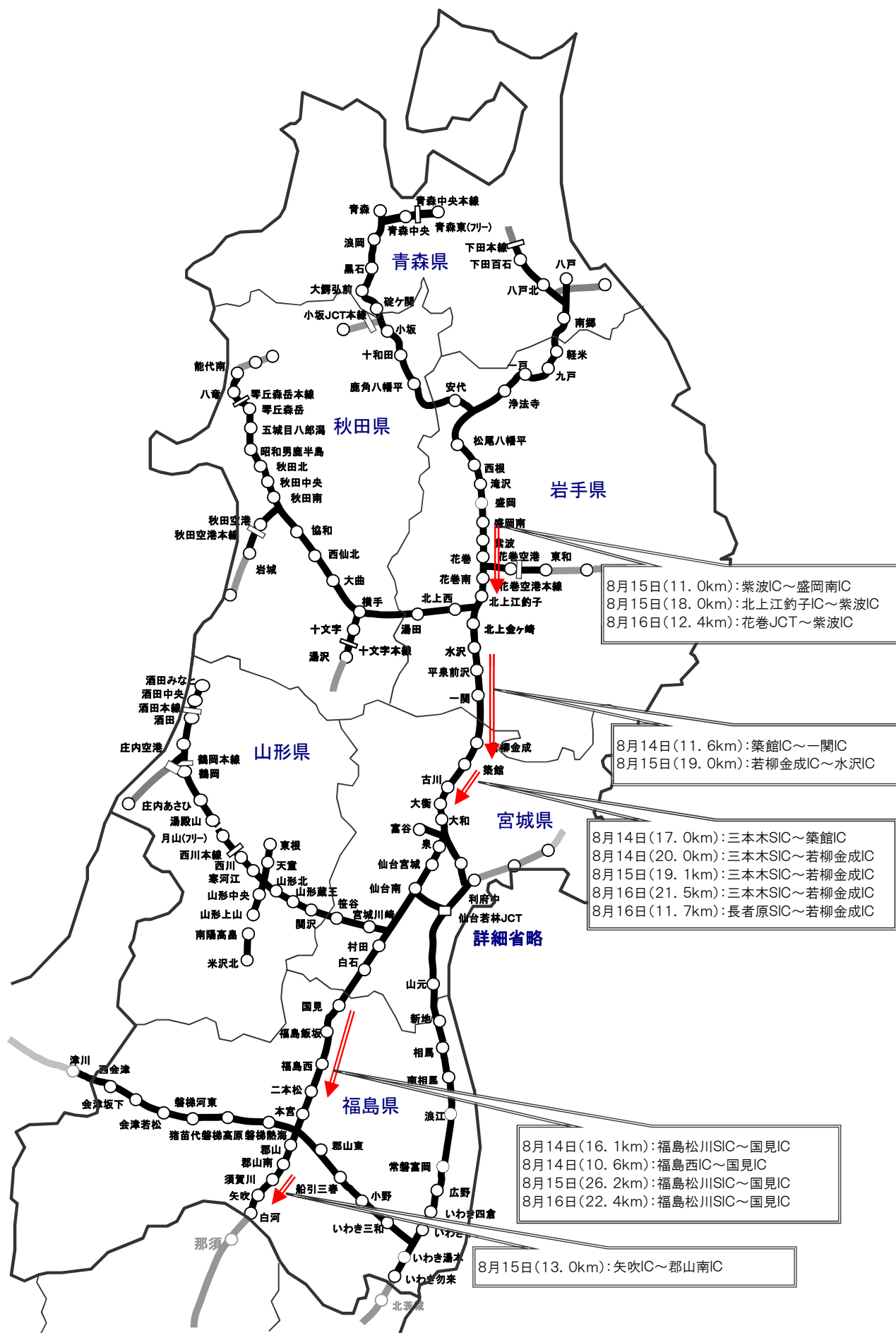


渋滞量: 発生した渋滞の最大延長 × 渋滞の発生した時間 ÷ 2

【別添資料-5】お盆時期 渋滞発生箇所 (下り線)



【別添資料-5】お盆時期 渋滞発生箇所 (上り線)



常磐自動車道全線開通後の交通状況

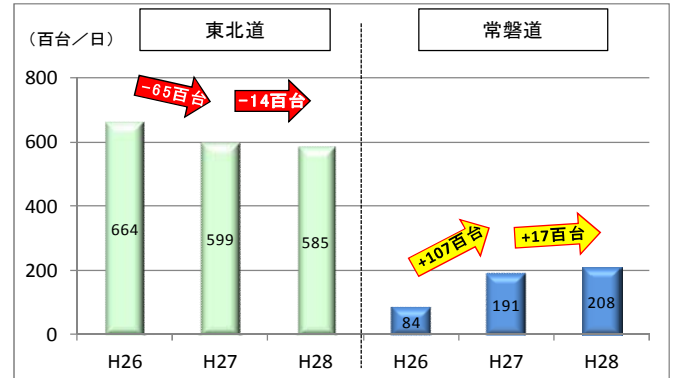
- 対面2車線区間(いわき中央IC～岩沼IC間)のお盆時期の平均交通量は 14,500～26,800台/日。
- H28年ゴールデンウィーク時期に引き続き、東北自動車道からの交通の転換が継続しています。

平均交通量が最大・最小の区間

- ・亘理IC～岩沼IC間 26,800台/日
- ・浪江IC～南相馬IC間 14,500台/日

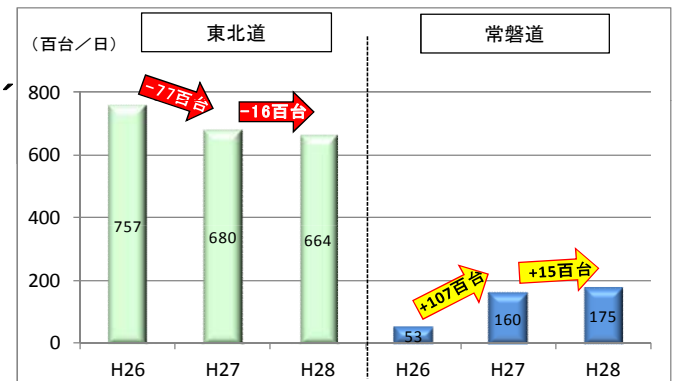


①-①' 断面



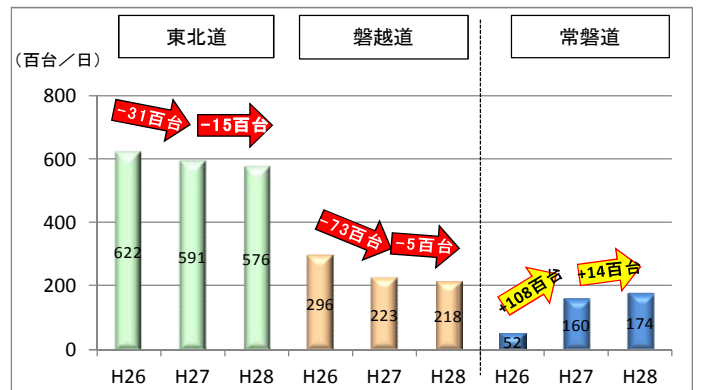
・東北道: 村田IC～白石IC間
 ・常磐道: 鳥の海スマートIC～山元IC間

②-②' 断面



・東北道: 福島西IC～福島松川スマートIC間
 ・常磐道: 南相馬鹿島スマートIC～南相馬IC間

③-③' 断面



・東北道: 郡山南IC～須賀川IC間
 ・磐越道: 小野IC～いわき三和IC間
 ・常磐道: いわき四倉IC～いわき中央IC間

【出典: NEXCO東日本データ】

H26: 平成26年8月9日(土)～平成26年8月19日(火)の11日間の日交通量の平均値
 H27: 平成27年8月8日(土)～平成27年8月18日(火)の11日間の日交通量の平均値
 H28: 平成28年8月6日(土)～平成28年8月16日(火)の11日間の日交通量の平均値