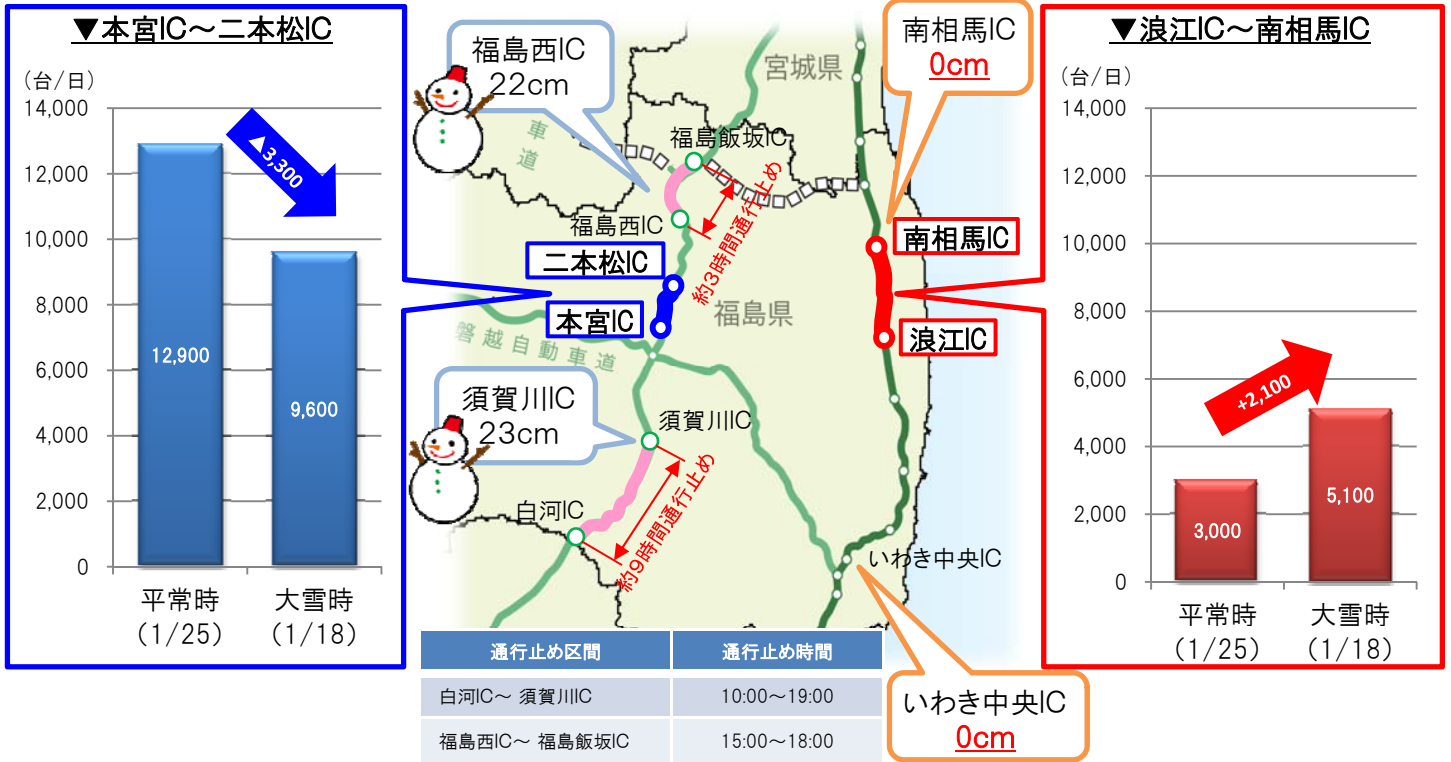


# 常磐道と東北道によるダブルネットワーク効果の発揮

- 福島県浜通り地方は降雪が少なく、安定した気象状況
- 冬期の常磐道は東北道に対し速達性に優れるとともに、移動時間の信頼性が高い路線
- H28.1.18大雪による東北道通行止め時、常磐道の大型車交通量が平常時に比べ約2,100台増加し、代替機能を発揮

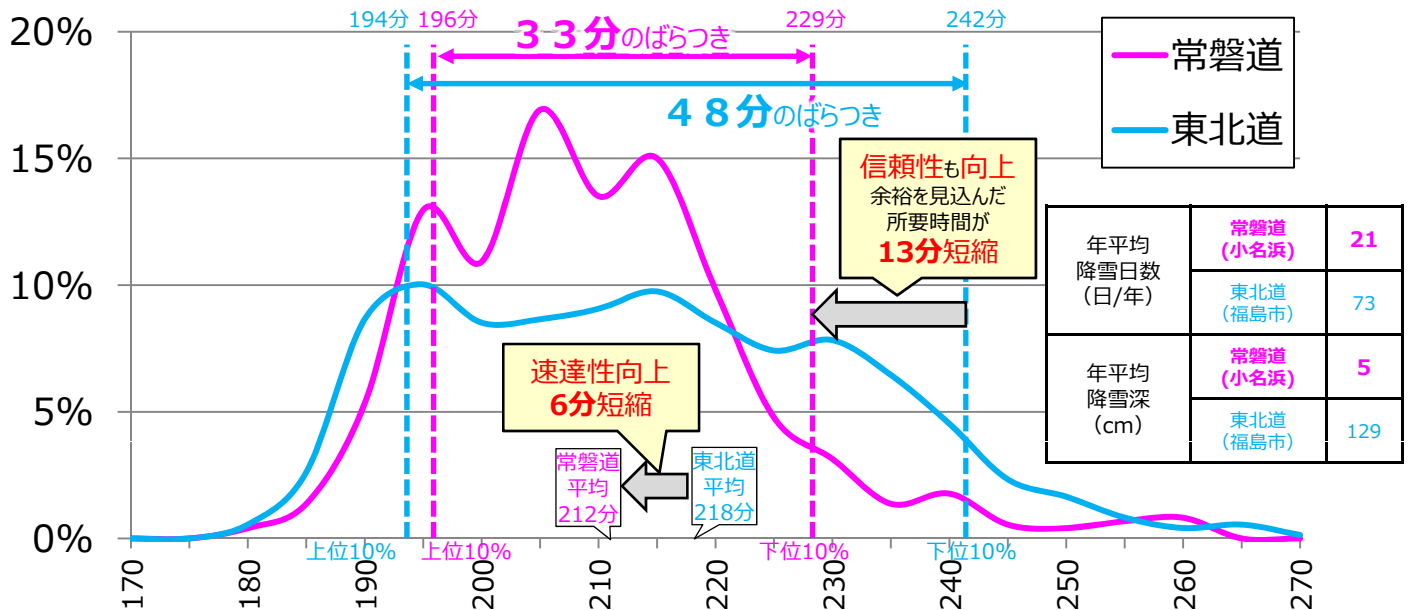
## ▼平成28年1月18日の大雪時の大型車交通動向



## 冬期の常磐道は速達性に優れているとともに、移動時間の信頼性が高い路線

### ▼常磐道・東北道の所要時間構成割合の変化

【出典】プローブデータ(H28.1.1～H28.1.31)



定義

所要時間：右記の区間における下り方向で所要時間データ(プローブデータ)を算出し、5分間隔で所要時間の頻度を表示

東北道(川口JCT～仙台南IC) 約327km  
常磐道(三郷JCT～仙台若林JCT) 約316km