

④ 高速バスの定時運行が向上、人件費等の縮減にも貢献

- 矢本石巻道路・仙塩道路の4車線化により、高速バスのダイヤ改正を実施(仙台駅～石巻間で6分短縮、朝の石巻専修大学直行便は18分の短縮)
- 遅れ時間が大幅に減少し、定時性が確保(最大遅れ時間 24～51分 ⇒ 0～16分)
- 定時性向上により、ドライバー拘束時間の縮減、人件費削減にも寄与

■ 仙台～石巻間の4車線開通前後の時刻表 (抜粋)

<4車線開通前 (H27.5.30改正)>

県庁市役所前	6:18	6:58	7:29	7:33	8:08
商工会議所前	6:20	7:00	7:31	7:35	8:10
仙台駅前	6:27	7:07	7:38	7:42	8:17
矢本	↓	↓	↓	↓	↓
大街道新橋	↓	↓	↓	↓	↓
イオンモール石巻	7:32	8:12	↓	8:47	9:22
蛇田歩道橋	7:36	8:16	↓	8:51	9:26
石巻駅前	7:44	8:24	↓	8:59	9:34
千石町	7:48	8:28	↓	9:03	9:38
石巻営業所	7:50	8:30	↓	9:05	9:40
宮城県水産会館	止	止	↓	9:15	止
石巻専修大学			9:08	9:17	

【開通前】
仙台駅
～石巻間
65分

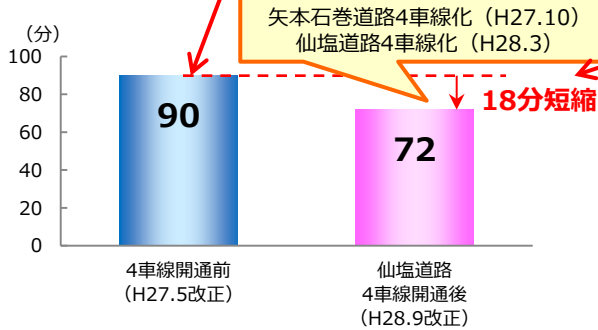
<矢本石巻道路・仙塩道路4車線開通後 (H28.9.3改正)>

県庁市役所前	6:57	7:53	7:57	8:57	9:27
商工会議所前	6:59	7:55	7:59	8:59	9:29
仙台駅前	7:07	8:03	8:07	9:07	9:37
六丁の目駅	7:21	8:17	8:21	9:21	9:51
イオンモール石巻	8:06	↓	9:06	10:06	10:36
蛇田歩道橋	8:11	↓	9:11	10:11	10:41
石巻駅前	8:20	↓	9:20	10:20	10:50
千石町	8:24	↓	9:24	10:24	10:54
石巻営業所	8:26	↓	9:26	10:26	10:56
宮城県水産会館	8:36	↓	止	10:36	止
石巻専修大学	8:38	9:15		10:38	

【開通後】
仙台駅
～石巻間
59分
(6分短縮)

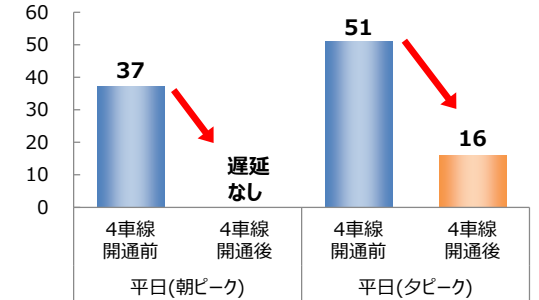
矢本石巻道路・仙塩道路の4車線開通

【石巻専修大学直行便の運行ダイヤ上の所要時間】

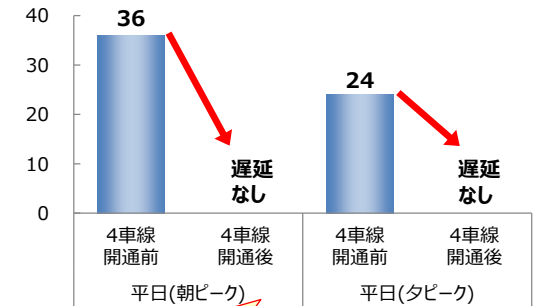


■ 高速バス(仙台-石巻線)運行遅れの状況

【上り方向 (石巻→仙台方向) の最大遅れ時間】 (分)



【下り方向 (仙台→石巻方向) の最大遅れ時間】 (分)



(平日朝夕ピーク)10分以上遅延の便の割合
4車線開通前：約3割 ⇒ 4車線開通後：0

※開通前はH26年度、開通後はH28.4・5の宮城交通による任意抽出の運行便における最大遅れ時間

資料：宮城交通提供資料

毎朝、仙台から大学までの直行バスを利用しています。仙台発が約30分遅くなった(到着時間はほぼ同じ)ので、朝、余裕を持って支度ができます。以前は渋滞による遅れが多かったのですが、現在は時間通りに到着するので、授業に遅刻する心配もありません。
(高速バス利用者ヒアリング〔H28.10〕)

震災後は、利府JCT等の渋滞で1時間近い遅延が発生していましたが、現在は概ね定時運行ができています。また、渋滞緩和等による定時運行により、運転手の残業時間の縮減等、人件費削減につながっています。
(株)ミヤコーバス石巻営業所ヒアリング〔H28.9〕)