

平成29年5月8日
東日本高速道路株式会社
東北支社

ゴールデンウィーク時期における高速道路のご利用状況 【東北地方版】

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、ゴールデンウィーク時期[平成29年4月28日(金)～平成29年5月7日(日)の10日間]における当社が管理する東北地方の高速道路のご利用状況をとりとめましたので、お知らせします。

この期間中は、交通量・渋滞回数とともに前年に比べて増加しました。

1 交通量

[本線代表8断面の平均交通量]

- 全車 : 前年比約107%(約2.9万台/日) 【別添資料-1】
- ピーク : 下り線は5月3日(水)、上り線は5月5日(金) 【別添資料-2】

2 混雑状況【別添資料-3】

- 本線における10km以上の渋滞は、下り方面5回(前年比+1回)、上り方面4回(前年比+1回)の計9回(前年比+2回)発生しました。
- 本線の最大渋滞長は27.6km(前年比+5.1km)で、5月3日(水)(6:56～12:14 ピーク時刻11:00)にE4 東北自動車道の二本松IC～鏡石スマートIC間(下り線)で発生しました。この渋滞は、事故及び交通集中が要因となり発生したものです。
- 渋滞量^(※)は392km・h(前年比約163%)となり、前年と比べて増加しました。

※ 渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2

注)「IC」はインターチェンジの略です。

比較対象期間

平成29年度	4/28 (金)	4/29 (土)	4/30 (日)	5/1 (月)	5/2 (火)	5/3 (水)	5/4 (木)	5/5 (金)	5/6 (土)	5/7 (日)
平成28年度	4/29 (金)	4/30 (土)	5/1 (日)	5/2 (月)	5/3 (火)	5/4 (水)	5/5 (木)	5/6 (金)	5/7 (土)	5/8 (日)

詳細につきましては、別添資料をご確認ください。

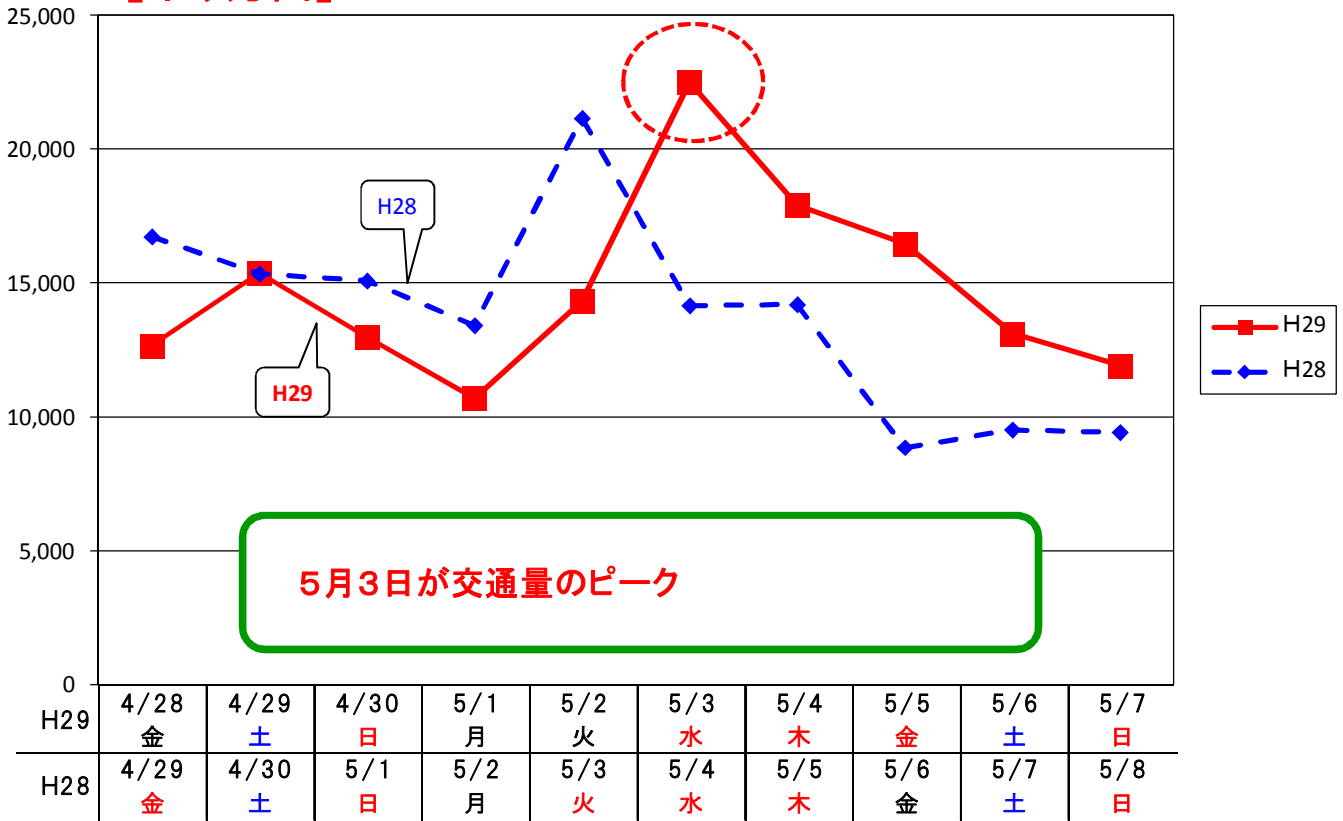
ゴールデンウィーク時期 東北支社管内代表8断面交通量速報(前年同時期との比較)

No.	県	道路名	区間	上下線別	日平均交通量		ピーク日	
					全車 (台/日)	全車 (台/日)		
1	青森	E4 東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H29(A)	7,800	10,800	5月3日
					H28(B)	6,800	10,200	5月3日
					A/B*100	115%	106%	
				上り線	H29(A)	7,200	9,700	5月3日
					H28(B)	6,300	10,200	5月3日
					A/B*100	114%	95%	
上下線合計	H29(A)	15,000	20,400	5月3日				
	H28(B)	13,100	20,400	5月3日				
	A/B*100	115%	100%					
2	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H29(A)	7,200	10,500	5月3日
					H28(B)	6,800	10,500	5月3日
					A/B*100	106%	100%	
				上り線	H29(A)	7,300	9,600	5月5日
					H28(B)	6,900	10,600	5月3日
					A/B*100	106%	91%	
上下線合計	H29(A)	14,500	20,000	5月3日				
	H28(B)	13,700	21,100	5月3日				
	A/B*100	106%	95%					
3	岩手	E4 東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H29(A)	14,600	26,000	5月3日
					H28(B)	12,800	22,200	5月3日
					A/B*100	114%	117%	
				上り線	H29(A)	13,800	21,000	5月5日
					H28(B)	12,300	19,600	5月3日
					A/B*100	112%	107%	
上下線合計	H29(A)	28,400	43,800	5月3日				
	H28(B)	25,100	41,900	5月3日				
	A/B*100	113%	105%					
4	山形	E48 山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H29(A)	6,800	11,400	5月3日
					H28(B)	6,500	11,400	5月3日
					A/B*100	105%	100%	
				上り線	H29(A)	6,600	9,700	5月5日
					H28(B)	6,300	9,700	5月3日
					A/B*100	105%	100%	
上下線合計	H29(A)	13,400	19,600	5月3日				
	H28(B)	12,800	21,100	5月3日				
	A/B*100	105%	93%					
5	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H29(A)	28,600	42,900	5月3日
					H28(B)	27,000	39,700	5月3日
					A/B*100	106%	108%	
				上り線	H29(A)	28,300	38,400	5月5日
					H28(B)	26,900	36,400	5月3日
					A/B*100	105%	105%	
上下線合計	H29(A)	56,900	75,700	5月3日				
	H28(B)	53,900	76,100	5月3日				
	A/B*100	106%	99%					
6	福島	E4 東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	H29(A)	32,100	46,500	5月3日
					H28(B)	30,300	44,700	5月3日
					A/B*100	106%	104%	
				上り線	H29(A)	31,400	41,700	5月5日
					H28(B)	30,200	41,200	5月3日
					A/B*100	104%	101%	
上下線合計	H29(A)	63,500	84,700	5月3日				
	H28(B)	60,500	85,800	5月3日				
	A/B*100	105%	99%					
7	福島	E49 磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	下り線	H29(A)	11,400	17,200	5月3日
					H28(B)	10,800	18,100	5月3日
					A/B*100	106%	95%	
				上り線	H29(A)	11,400	16,300	5月5日
					H28(B)	10,900	16,700	5月3日
					A/B*100	105%	98%	
上下線合計	H29(A)	22,800	32,000	5月3日				
	H28(B)	21,700	34,800	5月3日				
	A/B*100	105%	92%					
8	宮城	E6 常磐自動車道	山元 ～ 鳥の海スマート	下り線	H29(A)	9,800	14,800	5月3日
					H28(B)	9,300	12,500	5月3日
					A/B*100	105%	118%	
				上り線	H29(A)	9,400	12,400	5月5日
					H28(B)	9,000	11,500	5月5日
					A/B*100	104%	108%	
上下線合計	H29(A)	19,200	25,700	5月3日				
	H28(B)	18,300	23,900	5月3日				
	A/B*100	105%	108%					
代表8断面下り線平均				8断面	H29(A)	14,800	22,500	5月3日
					H28(B)	13,800	21,200	5月3日
					A/B*100	107%	106%	
代表8断面上り線平均				8断面	H29(A)	14,500	19,800	5月5日
					H28(B)	13,600	19,500	5月3日
					A/B*100	107%	102%	
代表8断面上下線合計平均				8断面	H29(A)	29,300	40,200	5月3日
					H28(B)	27,400	40,600	5月3日
					(参考)H28年平均	20,200		
					A/B*100	107%	99%	

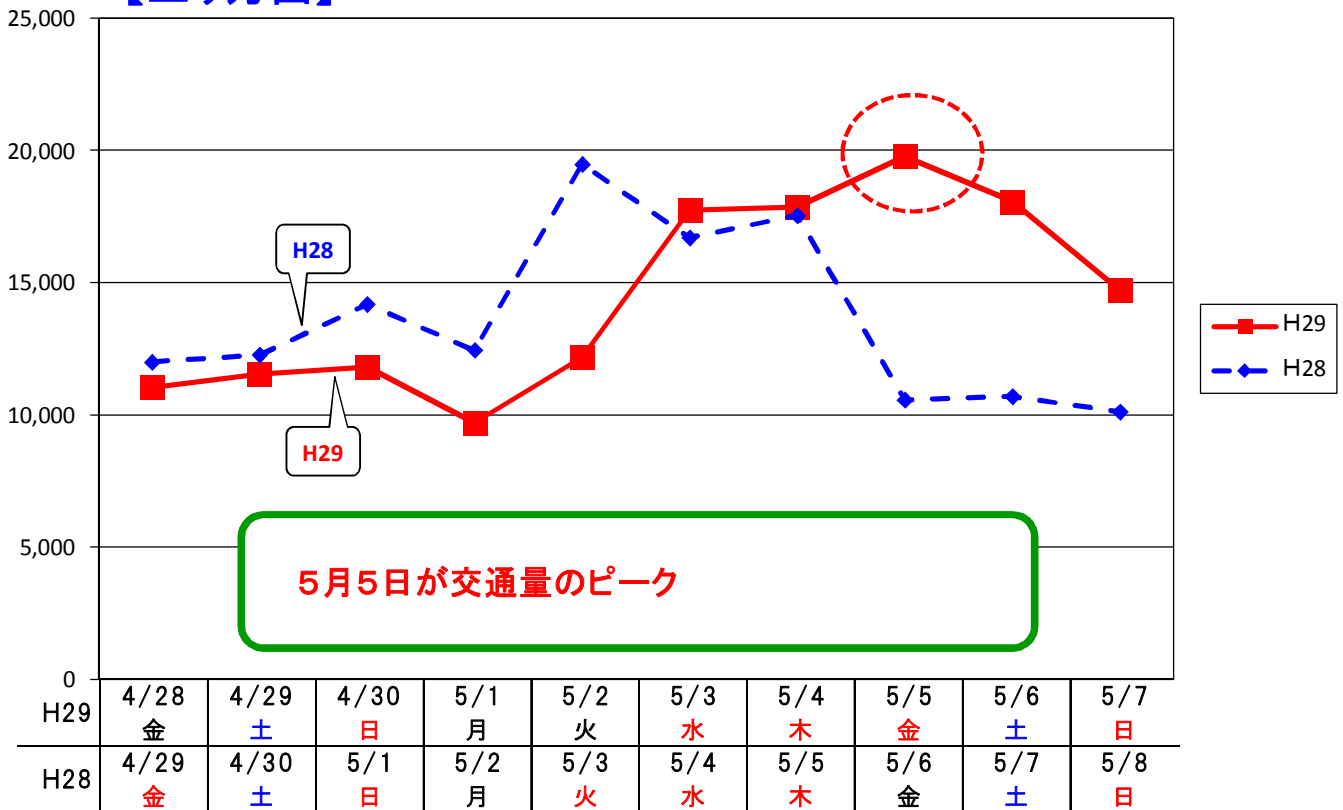
注)トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値・GW時期(10日間)は、今年が平成29年4月28日(金)～平成29年5月7日(日)、前年は平成28年4月29日(金)～平成28年5月8日(日)の値を使用

ゴールデンウィーク時期 東北支社管内代表8断面日平均交通量

【下り方面】



【上り方面】



ゴールデンウィーク時期 高速道路本線の渋滞状況(10km以上)

◎10km以上・・・9回(下り線5回、上り線4回) ※参考 昨年度:7回(下り線4回、上り線3回)

番号	道路名	上下線	発生日	曜日	渋滞が発生した区間	ピーク時渋滞長(ピーク時刻)	原因	関係する県
						発生時刻～解消時刻		
1	E4東北自動車道	下り線	5月3日	水	福島西IC～二本松IC	11.0 km (7:21) 6:02 ~ 8:19	交通集中	福島県
2	E4東北自動車道	下り線	5月3日	水	若柳金成IC～三本木SIC	26.4 km (9:48) 6:32 ~ 16:15	事故及び交通集中	宮城県
3	E4東北自動車道	下り線	5月3日	水	二本松IC～鏡石SIC	27.6 km (11:00) 6:56 ~ 12:14	事故及び交通集中	福島県
4	E4東北自動車道	下り線	5月3日	水	大衡IC～泉SIC	16.0 km (12:45) 7:16 ~ 14:26	交通集中	宮城県
5	E4東北自動車道	下り線	5月3日	水	平泉前沢IC～若柳金成IC	12.0 km (16:13) 15:13 ~ 18:07	交通集中	岩手県 宮城県
6	E4東北自動車道	上り線	5月3日	水	福島松川SIC～福島JCT	12.8 km (11:17) 8:12 ~ 15:56	交通集中	福島県
7	E4東北自動車道	上り線	5月3日	水	本宮IC～二本松IC	10.6 km (8:46) 8:39 ~ 11:43	交通集中	福島県
8	E4東北自動車道	上り線	5月3日	水	国見IC～白石IC	10.5 km (9:43) 9:03 ~ 13:32	事故及び交通集中	福島県 宮城県
9	E4東北自動車道	上り線	5月3日	水	若柳金成IC～一関IC	12.9 km (11:18) 11:13 ~ 13:31	交通集中	宮城県 岩手県

注) 「IC」はインターチェンジ、「JCT」はジャンクション、「SIC」はスマートインターチェンジの略です。

県別 本線渋滞概況(10km以上)

●本線渋滞発生回数(回)

	県名	平成29年度	平成28年度	前年比	備考
1	青森県	0	0	—	
2	岩手県	1	2	50%	
3	秋田県	0	0	—	
4	宮城県	3	2	150%	
5	山形県	0	0	—	
6	福島県	5	3	167%	
	合計	9	7	129%	

注) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

●本線渋滞量(km・h)

	県名	平成29年度		平成28年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	0%	—	
2	岩手県	17	4%	121	50%	14%	
3	秋田県	0	0%	0	0%	—	
4	宮城県	200	51%	41	17%	488%	
5	山形県	0	0%	0	0%	—	
6	福島県	175	45%	78	33%	224%	
	合計	392	100%	240	100%	163%	

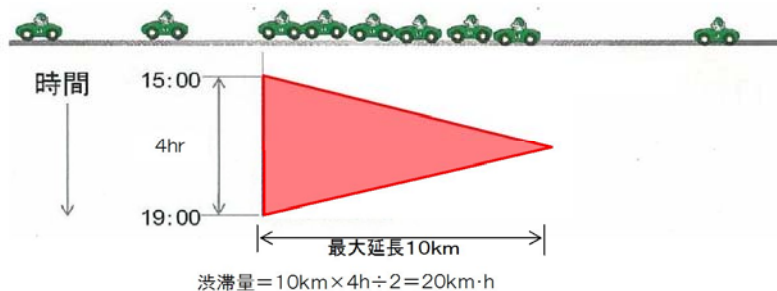
注1) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

注2) 渋滞量km・h(キロメートルアワー)=[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

注3) 「渋滞」とは時速40km以下で車列の延長が1km以上、かつ15分以上継続した状態をいいます

●渋滞量の算出方法

算出例(参考)

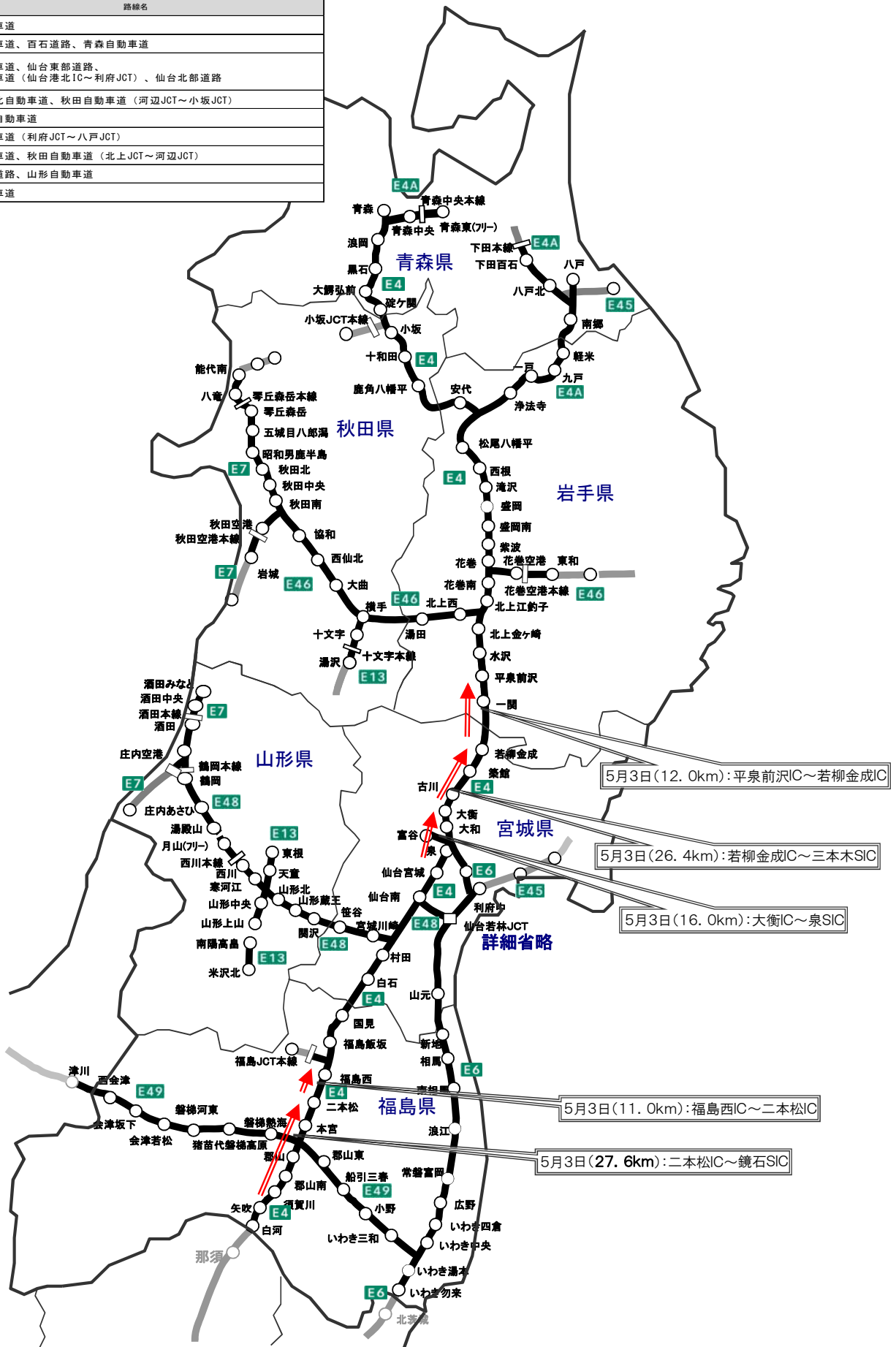


渋滞量: 発生した渋滞の最大延長 × 渋滞の発生した時間 ÷ 2

ゴールデンウィーク時期 渋滞発生箇所 (下り線)

○凡例

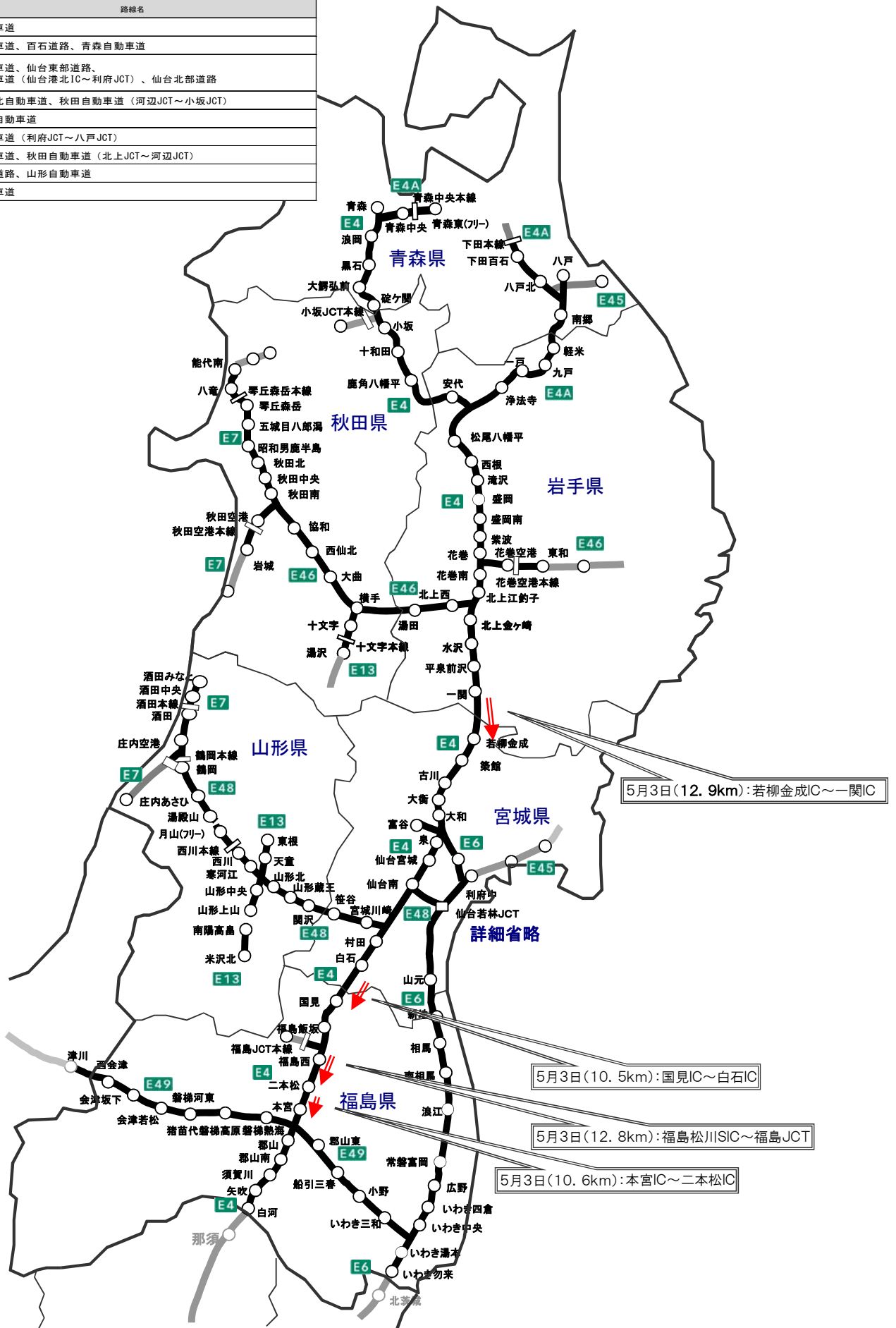
路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道(仙台港北IC~利府JCT)、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道(河辺JCT~小坂JCT)
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道(利府JCT~八戸JCT)
E46	釜石自動車道、秋田自動車道(北上JCT~河辺JCT)
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道



ゴールデンウィーク時期 渋滞発生箇所 (上り線)

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道(仙台港北IC~利府JCT)、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道(河辺JCT~小坂JCT)
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道(利府JCT~八戸JCT)
E46	釜石自動車道、秋田自動車道(北上JCT~河辺JCT)
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道



5月3日(12.9km):若柳金成IC~一関IC

5月3日(10.5km):国見IC~白石IC

5月3日(12.8km):福島松川SIC~福島JCT

5月3日(10.6km):本宮IC~二本松IC