

H29年度 お盆時期 高速道路本線の渋滞状況(10km以上)

◎10km以上・・・24回(下り線13回、上り線11回) ※参考 昨年度:27回(下り線12回、上り線15回)

番号	道路名	上下線	発生日	曜日	渋滞が発生した区間 ※下線は渋滞先頭IC	ピーク時渋滞長(ピーク時刻)		原因	関係する県
						発生時刻	解消時刻		
1	E6常磐自動車道	下り線	8月11日	金	常磐富岡IC～いわきJCT	28.0 km (11:08)	5:23 ~ 19:30	交通集中	福島県
2	E4東北自動車道	下り線	8月11日	金	福島西IC～本宮IC	19.0 km (9:42)	5:53 ~ 20:52	交通集中及び事故	福島県
3	E4東北自動車道	下り線	8月11日	金	二本松IC～鏡石スマートIC	30.2 km (11:30)	7:09 ~ 18:48	交通集中及び事故	福島県
4	E4東北自動車道	下り線	8月11日	金	古川IC～仙台宮城IC	32.1 km (16:04)	7:39 ~ 19:57	事故及び交通集中	宮城県
5	E4東北自動車道	下り線	8月11日	金	平泉前沢IC～築館IC	21.0 km (12:51)	9:53 ~ 19:34	事故及び交通集中	岩手県 宮城県
6	E6常磐自動車道	下り線	8月11日	金	南相馬IC～常磐富岡IC	12.7 km (16:17)	13:08 ~ 19:50	交通集中	福島県
7	E4東北自動車道	下り線	8月12日	土	大衡IC～仙台宮城IC	19.0 km (9:56)	8:01 ~ 14:15	交通集中	宮城県
8	E4東北自動車道	下り線	8月12日	土	白石IC～福島飯坂IC	23.3 km (12:30)	9:41 ~ 15:20	交通集中及び事故	宮城県 福島県
9	E4東北自動車道	下り線	8月12日	土	本宮IC～須賀川IC	15.0 km (10:41)	10:25 ~ 11:45	交通集中	福島県
10	E4東北自動車道	下り線	8月12日	土	村田IC～国見IC	10.0 km (13:58)	13:58 ~ 16:29	交通集中	宮城県
11	E4東北自動車道	下り線	8月12日	土	三本木スマートIC～富谷JCT	12.0 km (16:11)	15:47 ~ 18:23	交通集中	宮城県
12	E4東北自動車道	下り線	8月13日	日	三本木スマートIC～泉スマートIC	19.0 km (11:36)	9:37 ~ 13:15	交通集中	宮城県
13	E4東北自動車道	下り線	8月15日	火	仙台南IC～白石IC	13.1 km (14:02)	11:12 ~ 17:20	事故及び交通集中	宮城県
14	E4東北自動車道	上り線	8月13日	日	福島松川スマートIC～福島JCT	12.0 km (11:33)	10:38 ~ 16:09	交通集中	福島県
15	E4東北自動車道	上り線	8月14日	月	大和IC～古川IC	17.2 km (17:59)	14:27 ~ 18:48	交通集中	宮城県
16	E4東北自動車道	上り線	8月15日	火	福島松川スマートIC～福島飯坂IC	16.0 km (13:14)	9:47 ~ 14:55	交通集中	福島県
17	E4東北自動車道	上り線	8月15日	火	矢吹IC～郡山IC	15.5 km (11:13)	10:20 ~ 16:15	交通集中	福島県
18	E4東北自動車道	上り線	8月15日	火	築館IC～平泉前沢IC	34.0 km (16:08)	11:23 ~ 20:19	事故及び交通集中	宮城県 岩手県
19	E4東北自動車道	上り線	8月15日	火	三本木スマートIC～若柳金成IC	32.0 km (20:19)	15:08 ~ 翌1:13	交通集中及び故障車	宮城県
20	E4東北自動車道	上り線	8月15日	火	村田JCT～仙台宮城IC	10.3 km (19:38)	17:36 ~ 20:07	事故及び交通集中	宮城県
21	E4東北自動車道	上り線	8月16日	水	福島松川スマートIC～福島飯坂IC	13.2 km (12:35)	11:01 ~ 13:35	交通集中及び事故	福島県
22	E4東北自動車道	上り線	8月16日	水	三本木スマートIC～若柳金成IC	24.0 km (17:15)	12:03 ~ 19:24	事故及び交通集中	宮城県
23	E4東北自動車道	上り線	8月16日	水	若柳金成IC～平泉前沢IC	16.0 km (17:07)	14:27 ~ 17:50	交通集中	宮城県 岩手県
24	E4東北自動車道	上り線	8月16日	水	国見IC～村田JCT	17.4 km (18:05)	16:13 ~ 19:18	交通集中	宮城県

注) 「IC」はインターチェンジ、「JCT」はジャンクション略です。

県別 本線渋滞概況(10km以上)

●本線渋滞発生回数(回)

	県名	平成29年度	平成28年度	前年比	備考
1	青森県	0	0	—	
2	岩手県	1	5	20%	
3	宮城県	14	12	117%	
4	秋田県	0	0	—	
5	山形県	0	0	—	
6	福島県	9	10	90%	
	合計	24	27	89%	

注) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

●本線渋滞量(km・h)

	県名	平成29年度		平成28年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	0%	—	
2	岩手県	102	6%	123	10%	83%	
3	宮城県	930	54%	649	52%	143%	
4	秋田県	0	0%	0	0%	—	
5	山形県	0	0%	0	0%	—	
6	福島県	706	41%	481	38%	147%	
	合計	1,738	100%	1,253	100%	139%	

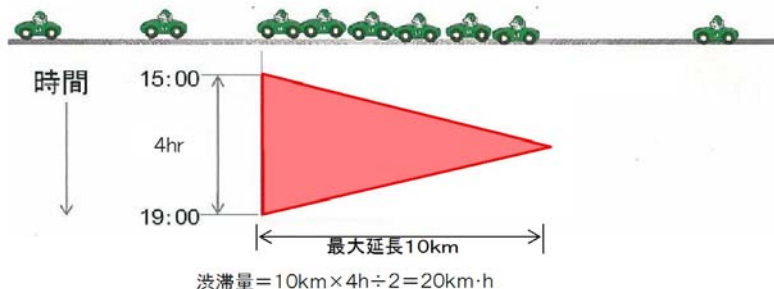
注1) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

注2) 渋滞量km・h(キロメートルアワー) = [渋滞延長(km) × 渋滞時間(h) ÷ 2]

注3) 「渋滞」とは時速40km以下で車列の延長が1km以上、かつ15分以上継続した状態をいいます

●渋滞量の算出方法

算出例(参考)

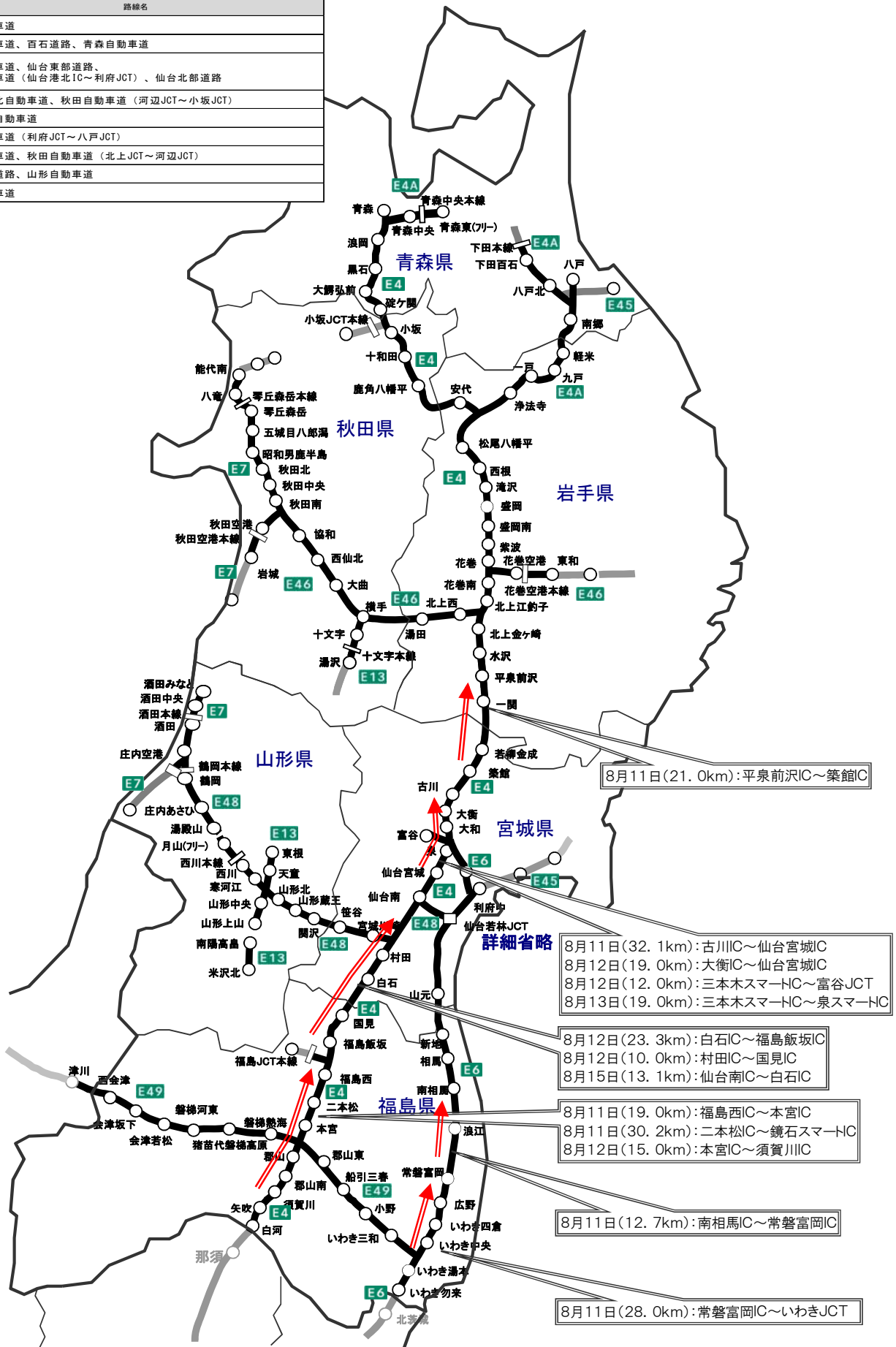


渋滞量: 発生した渋滞の最大延長 × 渋滞の発生した時間 ÷ 2

H29年度 お盆時期 渋滞発生箇所 (下り線)

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道(仙台港北IC~利府JCT)、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道(河辺JCT~小坂JCT)
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道(利府JCT~八戸JCT)
E46	釜石自動車道、秋田自動車道(北上JCT~河辺JCT)
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道



H29年度 お盆時期 渋滞発生箇所 (上り線)

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道(仙台港北IC~利府JCT)、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道(河辺JCT~小坂JCT)
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道(利府JCT~八戸JCT)
E46	釜石自動車道、秋田自動車道(北上JCT~河辺JCT)
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道

