

平成29年8月17日
東日本高速道路株式会社
東北支社

お盆時期における高速道路のご利用状況 【東北地方版】

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、お盆時期[平成29年8月5日(土)～平成29年8月16日(水)の12日間]における当社が管理する東北地方の高速道路のご利用状況をとりまとめましたので、お知らせします。

この期間中は、交通量・渋滞回数はともにほぼ前年並みでした。

1 交通量

[本線代表16断面の平均交通量]

- 全車 : 前年比約99%(約2.8万台/日) 【別添資料-1】
- ピーク : 下り線は8月11日(金)、上り線は8月15日(火) 【別添資料-2】

2 混雑状況【別添資料-3】

- 本線における10km以上の渋滞は、下り方面13回(前年比+1回)、上り方面11回(前年比▲4回)の計24回(前年比▲3回)発生しました。
- 本線の最大渋滞長は34.0km(前年比+7.8km)で、8月15日(火)(11:23～20:19)ピーク時刻16:08)に **E4** 東北自動車道の築館IC～平泉前沢IC間(上り線)で発生しました。この渋滞は、事故及び交通集中が要因となり発生したものです。
- 渋滞量^(※)は1,738km・h(前年比約139%)となり、前年と比べて増加しました。

※ 渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2

注)「IC」はインターチェンジの略です。

比較対象期間

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 平成29年度 | 8/5 (土) | 8/6 (日) | 8/7 (月) | 8/8 (火) | 8/9 (水) | 8/10 (木) | 8/11 (金) | 8/12 (土) | 8/13 (日) | 8/14 (月) | 8/15 (火) | 8/16 (水) |
| 平成28年度 | 8/6 (土) | 8/7 (日) | 8/8 (月) | 8/9 (火) | 8/10 (水) | 8/11 (木) | 8/12 (金) | 8/13 (土) | 8/14 (日) | 8/15 (月) | 8/16 (火) | 8/17 (水) |

詳細につきましては、別添資料をご確認ください。

お盆時期 東北支社管内代表16断面交通量速報(前年同時期との比較)

| No. | 県 | 道路名 | 区間 | 上下線別 | 日平均交通量 | | ピーク日 | |
|-------|---------|---------------|--------------------|-------|-------------|-----------------------|--------|-------|
| | | | | | 全車 (台/日) | 最大日交通量 全車 (台/日) | | |
| 1 | 青森 | E4 東北自動車道 | 浪岡 ～ 青森JCT | 下り線 | H29(A) | 8,300 | 10,700 | 8月11日 |
| | | | | | H28(B) | 7,800 | 10,100 | 8月6日 |
| | | | | | A/B*100 | 106% | 106% | |
| | | | | 上り線 | H29(A) | 7,500 | 8,600 | 8月15日 |
| | | | | | H28(B) | 7,300 | 9,300 | 8月14日 |
| | | | | | A/B*100 | 103% | 92% | |
| 上下線合計 | H29(A) | 15,800 | 18,600 | 8月5日 | | | | |
| | H28(B) | 15,100 | 18,800 | 8月14日 | | | | |
| | A/B*100 | 105% | 99% | | | | | |
| 2 | 青森 | E4A 八戸自動車道 | 軽米 ～ 南郷 | 下り線 | H29(A) | 5,700 | 10,100 | 8月11日 |
| | | | | | H28(B) | 5,600 | 9,400 | 8月11日 |
| | | | | | A/B*100 | 102% | 107% | |
| | | | | 上り線 | H29(A) | 5,200 | 8,400 | 8月15日 |
| | | | | | H28(B) | 5,200 | 8,100 | 8月15日 |
| | | | | | A/B*100 | 100% | 104% | |
| 上下線合計 | H29(A) | 10,900 | 15,700 | 8月11日 | | | | |
| | H28(B) | 10,800 | 14,300 | 8月11日 | | | | |
| | A/B*100 | 101% | 110% | | | | | |
| 3 | 岩手 | E4 東北自動車道 | 西根 ～ 松尾八幡平 | 下り線 | H29(A) | 15,400 | 29,600 | 8月11日 |
| | | | | | H28(B) | 14,900 | 25,000 | 8月11日 |
| | | | | | A/B*100 | 103% | 118% | |
| | | | | 上り線 | H29(A) | 13,600 | 22,500 | 8月15日 |
| | | | | | H28(B) | 13,600 | 22,400 | 8月15日 |
| | | | | | A/B*100 | 100% | 100% | |
| 上下線合計 | H29(A) | 29,000 | 42,200 | 8月11日 | | | | |
| | H28(B) | 28,500 | 37,600 | 8月14日 | | | | |
| | A/B*100 | 102% | 112% | | | | | |
| 4 | 岩手 | E4 東北自動車道 | 若柳金成 ～ 一関 | 下り線 | H29(A) | 24,100 | 45,900 | 8月11日 |
| | | | | | H28(B) | 24,400 | 44,700 | 8月11日 |
| | | | | | A/B*100 | 99% | 103% | |
| | | | | 上り線 | H29(A) | 21,300 | 33,300 | 8月15日 |
| | | | | | H28(B) | 22,400 | 35,300 | 8月15日 |
| | | | | | A/B*100 | 95% | 94% | |
| 上下線合計 | H29(A) | 45,400 | 65,300 | 8月11日 | | | | |
| | H28(B) | 46,800 | 63,700 | 8月11日 | | | | |
| | A/B*100 | 97% | 103% | | | | | |
| 5 | 宮城 | E4 東北自動車道 | 富谷JCT ～ 大和 | 下り線 | H29(A) | 30,900 | 45,800 | 8月11日 |
| | | | | | H28(B) | 31,800 | 46,700 | 8月11日 |
| | | | | | A/B*100 | 97% | 98% | |
| | | | | 上り線 | H29(A) | 28,700 | 37,600 | 8月16日 |
| | | | | | H28(B) | 30,200 | 41,600 | 8月15日 |
| | | | | | A/B*100 | 95% | 90% | |
| 上下線合計 | H29(A) | 59,600 | 72,300 | 8月11日 | | | | |
| | H28(B) | 62,000 | 73,900 | 8月13日 | | | | |
| | A/B*100 | 96% | 98% | | | | | |
| 6 | 宮城 | E4 東北自動車道 | 白石 ～ 村田 | 下り線 | H29(A) | 29,200 | 47,600 | 8月11日 |
| | | | | | H28(B) | 29,700 | 48,300 | 8月11日 |
| | | | | | A/B*100 | 98% | 99% | |
| | | | | 上り線 | H29(A) | 26,500 | 33,800 | 8月14日 |
| | | | | | H28(B) | 27,800 | 38,200 | 8月15日 |
| | | | | | A/B*100 | 95% | 88% | |
| 上下線合計 | H29(A) | 55,700 | 76,700 | 8月11日 | | | | |
| | H28(B) | 57,500 | 75,400 | 8月11日 | | | | |
| | A/B*100 | 97% | 102% | | | | | |
| 7 | 宮城 | E6 常磐自動車道 | 山元 ～ 鳥の海スマート | 下り線 | H29(A) | 10,700 | 18,500 | 8月11日 |
| | | | | | H28(B) | 10,500 | 16,800 | 8月11日 |
| | | | | | A/B*100 | 102% | 110% | |
| | | | | 上り線 | H29(A) | 9,800 | 13,500 | 8月15日 |
| | | | | | H28(B) | 10,000 | 13,100 | 8月15日 |
| | | | | | A/B*100 | 98% | 103% | |
| 上下線合計 | H29(A) | 20,500 | 28,000 | 8月11日 | | | | |
| | H28(B) | 20,500 | 25,700 | 8月11日 | | | | |
| | A/B*100 | 100% | 109% | | | | | |
| 8 | 宮城 | E45 三陸自動車道 | 利府塩釜 ～ 利府中 | 下り線 | H29(A) | 14,900 | 18,900 | 8月11日 |
| | | | | | H28(B) | 14,700 | 18,300 | 8月13日 |
| | | | | | A/B*100 | 101% | 103% | |
| | | | | 上り線 | H29(A) | 15,700 | 18,500 | 8月13日 |
| | | | | | H28(B) | 15,600 | 19,300 | 8月14日 |
| | | | | | A/B*100 | 101% | 96% | |
| 上下線合計 | H29(A) | 30,600 | 37,100 | 8月13日 | | | | |
| | H28(B) | 30,300 | 36,100 | 8月14日 | | | | |
| | A/B*100 | 101% | 103% | | | | | |

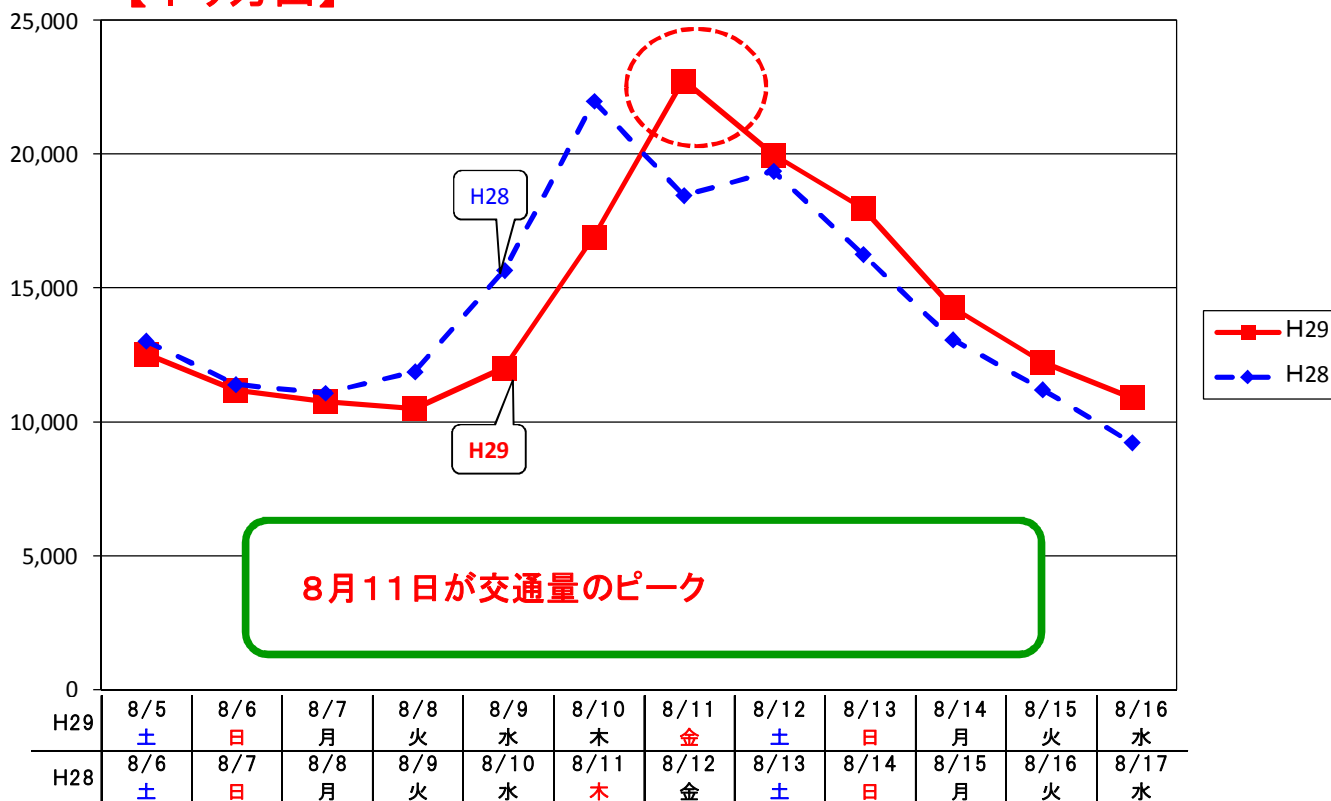
お盆時期 東北支社管内代表16断面交通量速報(前年同時期との比較)

| No. | 県 | 道路名 | 区間 | 上下線別 | 日平均交通量 | | ピーク日 | |
|-------------|---------|---------------|----------------------|-------|-------------|-----------------------|--------|-------|
| | | | | | 全車 (台/日) | 最大日交通量 全車 (台/日) | | |
| 9 | 秋田 | E46 秋田自動車道 | 協和 ～ 河辺JCT | 下り線 | H29(A) | 7,600 | 10,900 | 8月11日 |
| | | | | | H28(B) | 7,500 | 10,200 | 8月11日 |
| | | | | | A/B*100 | 101% | 107% | |
| | | | | 上り線 | H29(A) | 7,400 | 9,700 | 8月15日 |
| | | | | | H28(B) | 7,400 | 10,000 | 8月14日 |
| | | | | | A/B*100 | 100% | 97% | |
| 上下線合計 | H29(A) | 15,000 | 18,400 | 8月11日 | | | | |
| | H28(B) | 14,900 | 19,200 | 8月14日 | | | | |
| | A/B*100 | 101% | 96% | | | | | |
| 10 | 秋田 | E46 秋田自動車道 | 湯田 ～ 横手 | 下り線 | H29(A) | 5,800 | 9,900 | 8月11日 |
| | | | | | H28(B) | 5,900 | 9,800 | 8月11日 |
| | | | | | A/B*100 | 98% | 101% | |
| | | | | 上り線 | H29(A) | 5,300 | 8,200 | 8月15日 |
| | | | | | H28(B) | 5,500 | 8,500 | 8月14日 |
| | | | | | A/B*100 | 96% | 96% | |
| 上下線合計 | H29(A) | 11,100 | 15,300 | 8月11日 | | | | |
| | H28(B) | 11,400 | 15,600 | 8月14日 | | | | |
| | A/B*100 | 97% | 98% | | | | | |
| 11 | 山形 | E48 山形自動車道 | 山形蔵王 ～ 山形北 | 下り線 | H29(A) | 7,100 | 11,200 | 8月11日 |
| | | | | | H28(B) | 7,200 | 10,600 | 8月11日 |
| | | | | | A/B*100 | 99% | 106% | |
| | | | | 上り線 | H29(A) | 6,800 | 9,000 | 8月15日 |
| | | | | | H28(B) | 6,900 | 10,200 | 8月14日 |
| | | | | | A/B*100 | 99% | 88% | |
| 上下線合計 | H29(A) | 13,900 | 17,600 | 8月11日 | | | | |
| | H28(B) | 14,100 | 19,000 | 8月14日 | | | | |
| | A/B*100 | 99% | 93% | | | | | |
| 12 | 山形 | E48 山形自動車道 | 庄内あさひ ～ 鶴岡 | 下り線 | H29(A) | 3,800 | 5,700 | 8月11日 |
| | | | | | H28(B) | 3,800 | 5,500 | 8月11日 |
| | | | | | A/B*100 | 100% | 104% | |
| | | | | 上り線 | H29(A) | 3,600 | 5,000 | 8月14日 |
| | | | | | H28(B) | 3,600 | 5,200 | 8月14日 |
| | | | | | A/B*100 | 100% | 96% | |
| 上下線合計 | H29(A) | 7,400 | 9,600 | 8月11日 | | | | |
| | H28(B) | 7,400 | 9,700 | 8月14日 | | | | |
| | A/B*100 | 100% | 99% | | | | | |
| 13 | 福島 | E4 東北自動車道 | 本宮 ～ 二本松 | 下り線 | H29(A) | 35,000 | 48,800 | 8月12日 |
| | | | | | H28(B) | 35,900 | 52,800 | 8月11日 |
| | | | | | A/B*100 | 97% | 92% | |
| | | | | 上り線 | H29(A) | 32,900 | 41,300 | 8月16日 |
| | | | | | H28(B) | 33,800 | 43,500 | 8月15日 |
| | | | | | A/B*100 | 97% | 95% | |
| 上下線合計 | H29(A) | 67,900 | 82,700 | 8月13日 | | | | |
| | H28(B) | 69,700 | 86,100 | 8月13日 | | | | |
| | A/B*100 | 97% | 96% | | | | | |
| 14 | 福島 | E6 常磐自動車道 | いわき中央 ～ いわき四倉 | 下り線 | H29(A) | 9,100 | 16,400 | 8月11日 |
| | | | | | H28(B) | 8,600 | 15,300 | 8月11日 |
| | | | | | A/B*100 | 106% | 107% | |
| | | | | 上り線 | H29(A) | 8,800 | 12,900 | 8月15日 |
| | | | | | H28(B) | 8,500 | 12,000 | 8月15日 |
| | | | | | A/B*100 | 104% | 108% | |
| 上下線合計 | H29(A) | 17,900 | 24,600 | 8月11日 | | | | |
| | H28(B) | 17,100 | 22,800 | 8月11日 | | | | |
| | A/B*100 | 105% | 108% | | | | | |
| 15 | 福島 | E49 磐越自動車道 | いわき三和 ～ 小野 | 下り線 | H29(A) | 10,700 | 19,000 | 8月11日 |
| | | | | | H28(B) | 10,600 | 15,600 | 8月11日 |
| | | | | | A/B*100 | 101% | 122% | |
| | | | | 上り線 | H29(A) | 10,500 | 15,400 | 8月15日 |
| | | | | | H28(B) | 10,700 | 16,200 | 8月15日 |
| | | | | | A/B*100 | 98% | 95% | |
| 上下線合計 | H29(A) | 21,200 | 29,100 | 8月11日 | | | | |
| | H28(B) | 21,300 | 29,300 | 8月14日 | | | | |
| | A/B*100 | 100% | 99% | | | | | |
| 16 | 福島 | E49 磐越自動車道 | 猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東 | 下り線 | H29(A) | 11,100 | 15,400 | 8月11日 |
| | | | | | H28(B) | 11,200 | 15,000 | 8月13日 |
| | | | | | A/B*100 | 99% | 103% | |
| | | | | 上り線 | H29(A) | 10,800 | 13,700 | 8月15日 |
| | | | | | H28(B) | 11,100 | 15,500 | 8月14日 |
| | | | | | A/B*100 | 97% | 88% | |
| 上下線合計 | H29(A) | 21,900 | 27,800 | 8月13日 | | | | |
| | H28(B) | 22,300 | 29,000 | 8月14日 | | | | |
| | A/B*100 | 98% | 96% | | | | | |
| 16断面下り線平均 | | | | 16断面 | H29(A) | 14,400 | 22,800 | 8月11日 |
| | | | | | H28(B) | 14,400 | 22,000 | 8月11日 |
| | | | | | A/B*100 | 100% | 104% | |
| 16断面上り線平均 | | | | 16断面 | H29(A) | 13,400 | 18,000 | 8月15日 |
| | | | | | H28(B) | 13,700 | 18,900 | 8月15日 |
| | | | | | A/B*100 | 98% | 95% | |
| 16断面上下線合計平均 | | | | 16断面 | H29(A) | 27,800 | 36,100 | 8月11日 |
| | | | | | H28(B) | 28,100 | 34,700 | 8月11日 |
| | | | | | (参考)H28年平均 | 18,200 | | |
| | | | | | A/B*100 | 99% | 104% | |

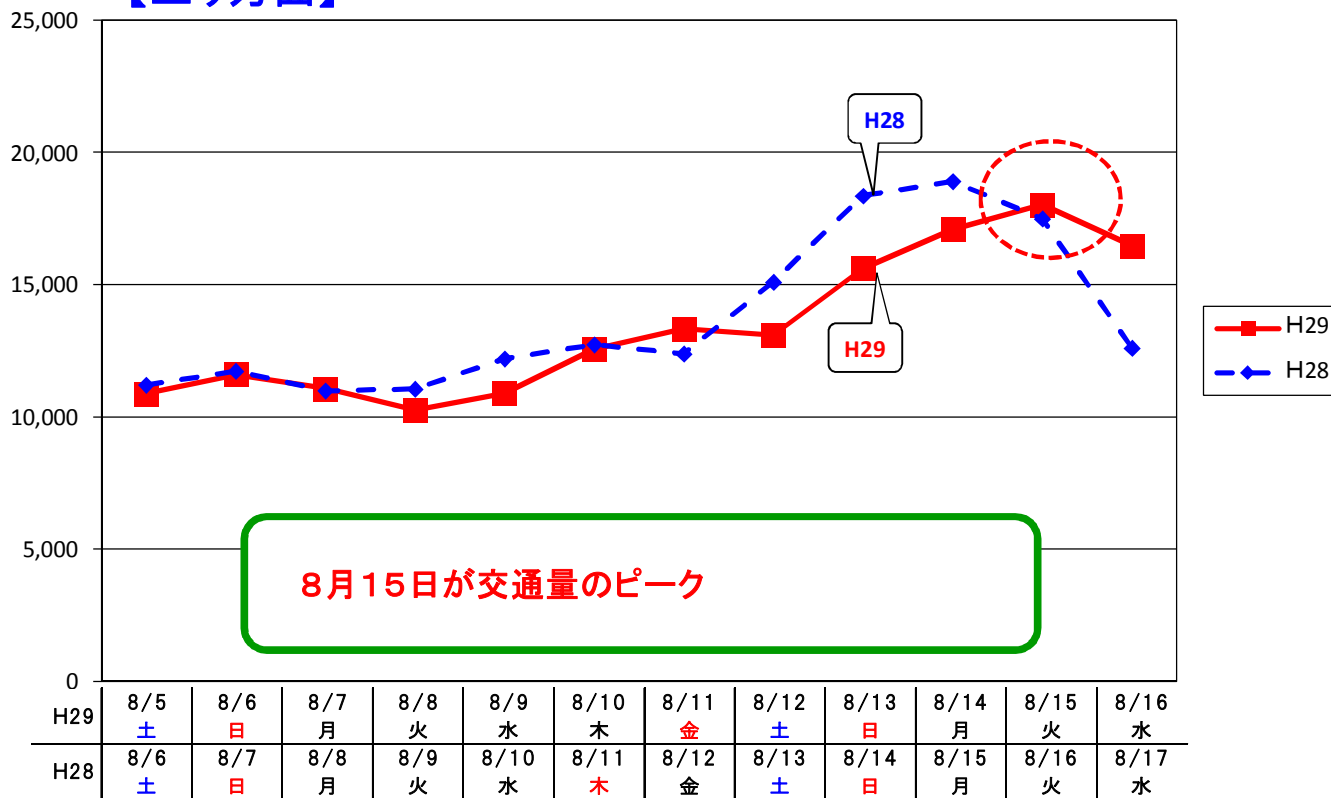
注)トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
 ・お盆時期(12日間)は、今年が平成29年8月5日(土)～平成29年8月16日(水)、前年は平成28年8月6日(土)～平成28年8月17日(水)の値を使用

お盆時期 東北支社管内代表16断面日平均交通量

【下り方面】



【上り方面】



H29年度 お盆時期 高速道路本線の渋滞状況(10km以上)

◎10km以上・・・24回(下り線13回、上り線11回) ※参考 昨年度:27回(下り線12回、上り線15回)

| 番号 | 道路名 | 上下線 | 発生日 | 曜日 | 渋滞が発生した区間 ※下線は渋滞先頭IC | ピーク時渋滞長(ピーク時刻) | | 原因 | 関係する県 |
|----|----------|-----|-------|----|-------------------------|-------------------|---------------|-----------|------------|
| | | | | | | 発生時刻 | 解消時刻 | | |
| 1 | E6常磐自動車道 | 下り線 | 8月11日 | 金 | 常磐富岡IC～いわきJCT | 28.0 km (11:08) | 5:23 ~ 19:30 | 交通集中 | 福島県 |
| 2 | E4東北自動車道 | 下り線 | 8月11日 | 金 | 福島西IC～本宮IC | 19.0 km (9:42) | 5:53 ~ 20:52 | 交通集中及び事故 | 福島県 |
| 3 | E4東北自動車道 | 下り線 | 8月11日 | 金 | 二本松IC～鏡石スマートIC | 30.2 km (11:30) | 7:09 ~ 18:48 | 交通集中及び事故 | 福島県 |
| 4 | E4東北自動車道 | 下り線 | 8月11日 | 金 | 古川IC～仙台宮城IC | 32.1 km (16:04) | 7:39 ~ 19:57 | 事故及び交通集中 | 宮城県 |
| 5 | E4東北自動車道 | 下り線 | 8月11日 | 金 | 平泉前沢IC～築館IC | 21.0 km (12:51) | 9:53 ~ 19:34 | 事故及び交通集中 | 岩手県 宮城県 |
| 6 | E6常磐自動車道 | 下り線 | 8月11日 | 金 | 南相馬IC～常磐富岡IC | 12.7 km (16:17) | 13:08 ~ 19:50 | 交通集中 | 福島県 |
| 7 | E4東北自動車道 | 下り線 | 8月12日 | 土 | 大衡IC～仙台宮城IC | 19.0 km (9:56) | 8:01 ~ 14:15 | 交通集中 | 宮城県 |
| 8 | E4東北自動車道 | 下り線 | 8月12日 | 土 | 白石IC～福島飯坂IC | 23.3 km (12:30) | 9:41 ~ 15:20 | 交通集中及び事故 | 宮城県 福島県 |
| 9 | E4東北自動車道 | 下り線 | 8月12日 | 土 | 本宮IC～須賀川IC | 15.0 km (10:41) | 10:25 ~ 11:45 | 交通集中 | 福島県 |
| 10 | E4東北自動車道 | 下り線 | 8月12日 | 土 | 村田IC～国見IC | 10.0 km (13:58) | 13:58 ~ 16:29 | 交通集中 | 宮城県 |
| 11 | E4東北自動車道 | 下り線 | 8月12日 | 土 | 三本木スマートIC～富谷JCT | 12.0 km (16:11) | 15:47 ~ 18:23 | 交通集中 | 宮城県 |
| 12 | E4東北自動車道 | 下り線 | 8月13日 | 日 | 三本木スマートIC～泉スマートIC | 19.0 km (11:36) | 9:37 ~ 13:15 | 交通集中 | 宮城県 |
| 13 | E4東北自動車道 | 下り線 | 8月15日 | 火 | 仙台南IC～白石IC | 13.1 km (14:02) | 11:12 ~ 17:20 | 事故及び交通集中 | 宮城県 |
| 14 | E4東北自動車道 | 上り線 | 8月13日 | 日 | 福島松川スマートIC～福島JCT | 12.0 km (11:33) | 10:38 ~ 16:09 | 交通集中 | 福島県 |
| 15 | E4東北自動車道 | 上り線 | 8月14日 | 月 | 大和IC～古川IC | 17.2 km (17:59) | 14:27 ~ 18:48 | 交通集中 | 宮城県 |
| 16 | E4東北自動車道 | 上り線 | 8月15日 | 火 | 福島松川スマートIC～福島飯坂IC | 16.0 km (13:14) | 9:47 ~ 14:55 | 交通集中 | 福島県 |
| 17 | E4東北自動車道 | 上り線 | 8月15日 | 火 | 矢吹IC～郡山IC | 15.5 km (11:13) | 10:20 ~ 16:15 | 交通集中 | 福島県 |
| 18 | E4東北自動車道 | 上り線 | 8月15日 | 火 | 築館IC～平泉前沢IC | 34.0 km (16:08) | 11:23 ~ 20:19 | 事故及び交通集中 | 宮城県 岩手県 |
| 19 | E4東北自動車道 | 上り線 | 8月15日 | 火 | 三本木スマートIC～若柳金成IC | 32.0 km (20:19) | 15:08 ~ 翌1:13 | 交通集中及び故障車 | 宮城県 |
| 20 | E4東北自動車道 | 上り線 | 8月15日 | 火 | 村田JCT～仙台宮城IC | 10.3 km (19:38) | 17:36 ~ 20:07 | 事故及び交通集中 | 宮城県 |
| 21 | E4東北自動車道 | 上り線 | 8月16日 | 水 | 福島松川スマートIC～福島飯坂IC | 13.2 km (12:35) | 11:01 ~ 13:35 | 交通集中及び事故 | 福島県 |
| 22 | E4東北自動車道 | 上り線 | 8月16日 | 水 | 三本木スマートIC～若柳金成IC | 24.0 km (17:15) | 12:03 ~ 19:24 | 事故及び交通集中 | 宮城県 |
| 23 | E4東北自動車道 | 上り線 | 8月16日 | 水 | 若柳金成IC～平泉前沢IC | 16.0 km (17:07) | 14:27 ~ 17:50 | 交通集中 | 宮城県 岩手県 |
| 24 | E4東北自動車道 | 上り線 | 8月16日 | 水 | 国見IC～村田JCT | 17.4 km (18:05) | 16:13 ~ 19:18 | 交通集中 | 宮城県 |

注) 「IC」はインターチェンジ、「JCT」はジャンクション略です。

県別 本線渋滞概況(10km以上)

●本線渋滞発生回数(回)

| | 県名 | 平成29年度 | 平成28年度 | 前年比 | 備考 |
|---|-----|--------|--------|------|----|
| 1 | 青森県 | 0 | 0 | — | |
| 2 | 岩手県 | 1 | 5 | 20% | |
| 3 | 宮城県 | 14 | 12 | 117% | |
| 4 | 秋田県 | 0 | 0 | — | |
| 5 | 山形県 | 0 | 0 | — | |
| 6 | 福島県 | 9 | 10 | 90% | |
| | 合計 | 24 | 27 | 89% | |

注) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

●本線渋滞量(km・h)

| | 県名 | 平成29年度 | | 平成28年度 | | 前年比 | 備考 |
|---|-----|--------|------|--------|------|------|----|
| | | 渋滞量 | 比率 | 渋滞量 | 比率 | | |
| 1 | 青森県 | 0 | 0% | 0 | 0% | — | |
| 2 | 岩手県 | 102 | 6% | 123 | 10% | 83% | |
| 3 | 宮城県 | 930 | 54% | 649 | 52% | 143% | |
| 4 | 秋田県 | 0 | 0% | 0 | 0% | — | |
| 5 | 山形県 | 0 | 0% | 0 | 0% | — | |
| 6 | 福島県 | 706 | 41% | 481 | 38% | 147% | |
| | 合計 | 1,738 | 100% | 1,253 | 100% | 139% | |

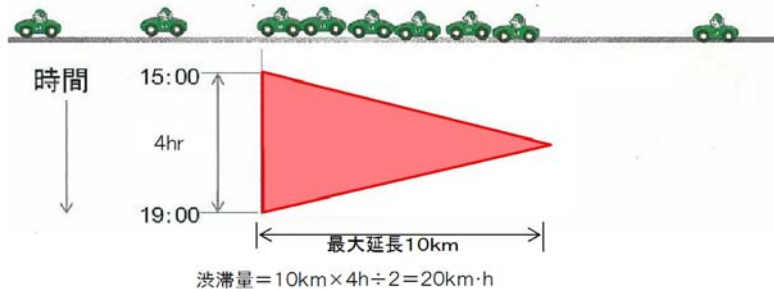
注1) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

注2) 渋滞量km・h(キロメートルアワー) = [渋滞延長(km) × 渋滞時間(h) ÷ 2]

注3) 「渋滞」とは時速40km以下で車列の延長が1km以上、かつ15分以上継続した状態をいいます

●渋滞量の算出方法

算出例(参考)

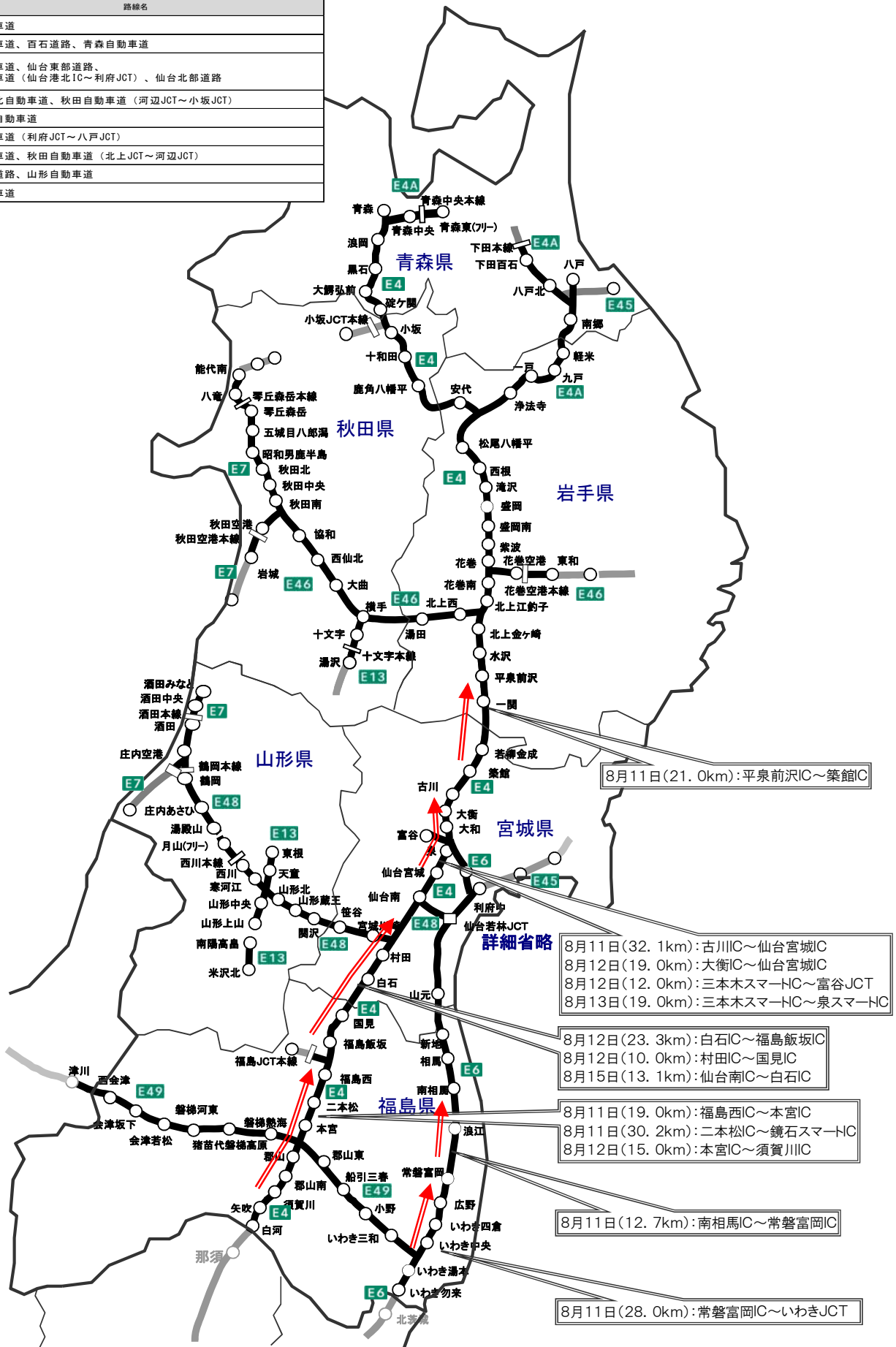


渋滞量: 発生した渋滞の最大延長 × 渋滞の発生した時間 ÷ 2

H29年度 お盆時期 渋滞発生箇所 (下り線)

○凡例

| 路線番号 | 路線名 |
|------|---|
| E4 | 東北自動車道 |
| E4A | 八戸自動車道、百石道路、青森自動車道 |
| E6 | 常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道(仙台港北IC~利府JCT)、仙台北部道路 |
| E7 | 日本海東北自動車道、秋田自動車道(河辺JCT~小坂JCT) |
| E13 | 東北中央自動車道 |
| E45 | 三陸自動車道(利府JCT~八戸JCT) |
| E46 | 釜石自動車道、秋田自動車道(北上JCT~河辺JCT) |
| E48 | 仙台南部道路、山形自動車道 |
| E49 | 磐越自動車道 |



H29年度 お盆時期 渋滞発生箇所 (上り線)

○凡例

| 路線番号 | 路線名 |
|------|---|
| E4 | 東北自動車道 |
| E4A | 八戸自動車道、百石道路、青森自動車道 |
| E6 | 常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道(仙台港北IC~利府JCT)、仙台北部道路 |
| E7 | 日本海東北自動車道、秋田自動車道(河辺JCT~小坂JCT) |
| E13 | 東北中央自動車道 |
| E45 | 三陸自動車道(利府JCT~八戸JCT) |
| E46 | 釜石自動車道、秋田自動車道(北上JCT~河辺JCT) |
| E48 | 仙台南部道路、山形自動車道 |
| E49 | 磐越自動車道 |

