



平成30年8月20日
東日本高速道路株式会社
東北支社

お盆時期における高速道路のご利用状況 【東北地方版】

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、お盆時期[平成30年8月8日(水)～平成30年8月19日(日)の12日間]における当社が管理する東北地方の高速道路のご利用状況をとりまとめましたので、お知らせします。

1 交通量【別添資料-1】【別添資料-2】

- 東北地方の日平均交通量は、前年と比較して約99%(約2.8万台/日)でした。
- 交通量のピークは、下り線で8月11日(土)、上り線で8月15日(水)でした。

2 混雑状況【別添資料-3】

- 5km以上の渋滞回数は、下り方面31回(前年比±0回)、上り方面17回(前年比-18回)の48回(前年比-18回)発生しました。
- 最大の渋滞長は8月11日(土)10:10頃、E4 東北自動車道(下り線)安達太良SA付近を先頭に発生した31.8kmでした。この渋滞は、交通集中及び事故が要因となり発生したものです。

◎混雑状況について

◀期間中の日平均交通量▶

[平成29年度:H29.8.9(水)～8.20(日)]

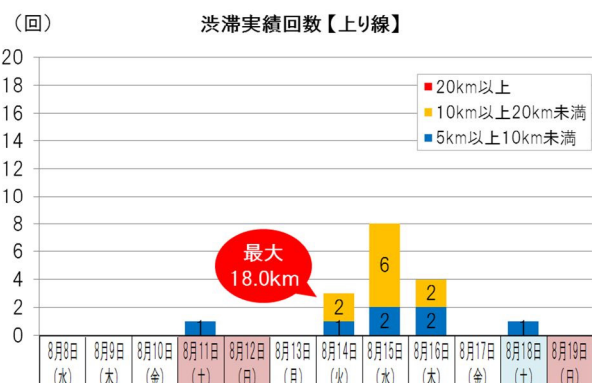
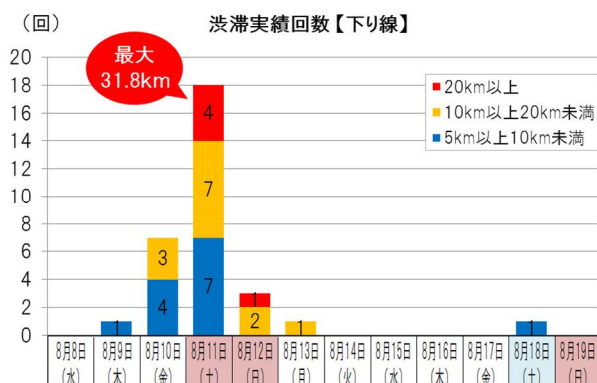
	①平成30年度実績	②平成29年度実績	対前年比①/②
日平均交通量	28,100台/日	28,300台/日	99.3%

※主な16区間の単純平均。詳細な日交通量は【別添資料-1】をご覧ください。

◀渋滞回数▶

[平成29年度:H29.8.9(水)～8.20(日)]

渋滞規模	①平成30年度実績			②平成29年度実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km以上の渋滞	48	31	17	66	31	35	▲18	0	▲18
うち、10km以上の渋滞	28	18	10	25	13	12	3	5	▲2



お盆時期 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下線別	日平均交通量		最大日交通量	ピーク日
					全車 (台/日)	全車 (台/日)		
1	青森	E4 東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H30(A)	7,700	10,700	8月11日
					H29(B)	7,400	10,700	8月11日
					A/B*100	104%	100%	
				上り線	H30(A)	7,300	8,900	8月14日
					H29(B)	7,200	8,600	8月15日
					A/B*100	101%	103%	
				上下線 合計	H30(A)	15,000	18,400	8月11日
					H29(B)	14,600	18,300	8月11日
					A/B*100	103%	101%	
2	青森	E4A 八戸自動車道	軽米 ～ 南郷	下り線	H30(A)	5,700	10,200	8月11日
					H29(B)	5,700	10,100	8月11日
					A/B*100	100%	101%	
				上り線	H30(A)	5,500	7,500	8月15日
					H29(B)	5,600	8,400	8月15日
					A/B*100	98%	89%	
				上下線 合計	H30(A)	11,200	15,500	8月11日
					H29(B)	11,300	15,700	8月11日
					A/B*100	99%	99%	
3	岩手	E4 東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H30(A)	15,100	30,200	8月11日
					H29(B)	14,900	29,600	8月11日
					A/B*100	101%	102%	
				上り線	H30(A)	14,300	21,400	8月15日
					H29(B)	14,600	22,500	8月15日
					A/B*100	98%	95%	
				上下線 合計	H30(A)	29,400	42,100	8月11日
					H29(B)	29,500	42,200	8月11日
					A/B*100	100%	100%	
4	岩手	E4 東北自動車道	一関 ～ 平泉前沢	下り線	H30(A)	23,200	44,400	8月11日
					H29(B)	23,000	45,100	8月11日
					A/B*100	101%	98%	
				上り線	H30(A)	22,300	32,000	8月15日
					H29(B)	22,700	33,100	8月15日
					A/B*100	98%	97%	
				上下線 合計	H30(A)	45,500	62,400	8月11日
					H29(B)	45,700	64,300	8月11日
					A/B*100	100%	97%	
5	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H30(A)	31,000	49,900	8月11日
					H29(B)	30,100	45,800	8月11日
					A/B*100	103%	109%	
				上り線	H30(A)	30,700	39,800	8月15日
					H29(B)	30,400	37,600	8月16日
					A/B*100	101%	106%	
				上下線 合計	H30(A)	61,700	75,400	8月11日
					H29(B)	60,500	72,300	8月11日
					A/B*100	102%	104%	
6	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	H30(A)	27,900	46,000	8月11日
					H29(B)	29,200	47,600	8月11日
					A/B*100	96%	97%	
				上り線	H30(A)	28,000	35,300	8月15日
					H29(B)	28,400	33,800	8月14日
					A/B*100	99%	104%	
				上下線 合計	H30(A)	55,900	73,200	8月11日
					H29(B)	57,600	76,700	8月11日
					A/B*100	97%	95%	
7	宮城	E6 常磐自動車道	山元 ～ 鳥の海スマート	下り線	H30(A)	10,400	16,100	8月11日
					H29(B)	10,500	18,500	8月11日
					A/B*100	99%	87%	
				上り線	H30(A)	10,000	13,100	8月15日
					H29(B)	10,100	13,500	8月15日
					A/B*100	99%	97%	
				上下線 合計	H30(A)	20,400	24,900	8月10日
					H29(B)	20,600	28,000	8月11日
					A/B*100	99%	89%	
8	宮城	E45 三陸自動車道	利府塩釜 ～ 利府中	下り線	H30(A)	15,600	20,100	8月11日
					H29(B)	14,800	18,900	8月11日
					A/B*100	105%	106%	
				上り線	H30(A)	16,500	19,200	8月15日
					H29(B)	15,800	18,500	8月13日
					A/B*100	104%	104%	
				上下線 合計	H30(A)	32,100	36,400	8月12日
					H29(B)	30,600	37,100	8月13日
					A/B*100	105%	98%	

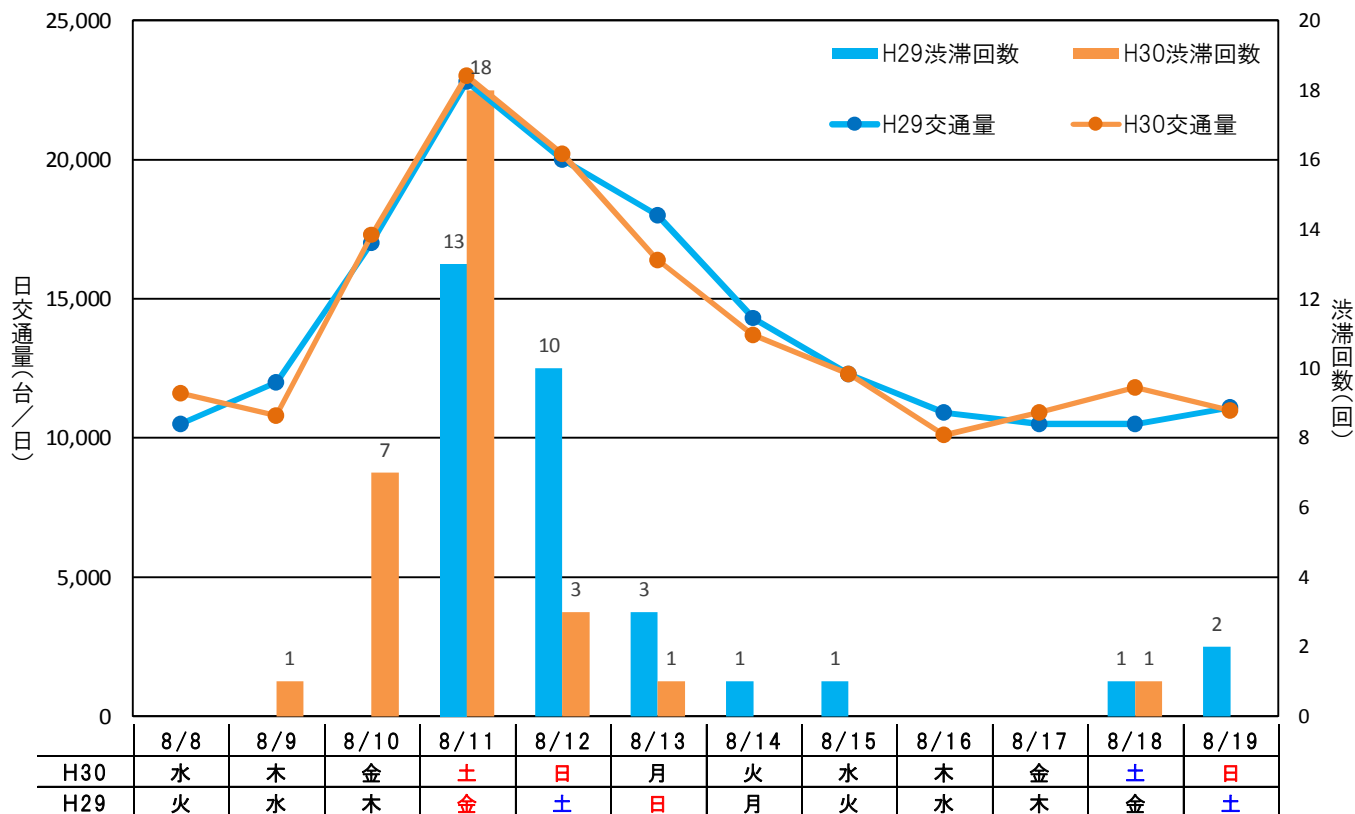
お盆時期 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

区	道	道路名	区間	上下線別	日平均交通量		ピーク日	
					全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)		
9	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H30(A)	7,400	10,500	8月11日
					H29(B)	7,500	10,900	8月11日
					A/B*100	99%	96%	
				上り線	H30(A)	7,400	9,300	8月14日
					H29(B)	7,500	9,700	8月15日
					A/B*100	99%	96%	
上下線合計	H30(A)	14,800	18,600	8月12日				
	H29(B)	15,000	18,400	8月11日				
	A/B*100	99%	101%					
10	秋田	E46 秋田自動車道	湯田 ～ 横手	下り線	H30(A)	5,600	9,400	8月11日
					H29(B)	5,700	9,900	8月11日
					A/B*100	98%	95%	
				上り線	H30(A)	5,500	7,900	8月14日
					H29(B)	5,600	8,200	8月15日
					A/B*100	98%	96%	
上下線合計	H30(A)	11,100	15,000	8月12日				
	H29(B)	11,300	15,300	8月11日				
	A/B*100	98%	98%					
11	山形	E48 山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H30(A)	6,600	9,600	8月11日
					H29(B)	7,200	11,200	8月11日
					A/B*100	92%	86%	
				上り線	H30(A)	6,500	8,500	8月14日
					H29(B)	7,100	9,000	8月15日
					A/B*100	92%	94%	
上下線合計	H30(A)	13,100	15,200	8月12日				
	H29(B)	14,300	17,600	8月11日				
	A/B*100	92%	86%					
12	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	H30(A)	3,400	5,500	8月11日
					H29(B)	3,700	5,700	8月11日
					A/B*100	92%	96%	
				上り線	H30(A)	3,400	4,600	8月14日
					H29(B)	3,700	5,000	8月14日
					A/B*100	92%	92%	
上下線合計	H30(A)	6,800	9,700	8月12日				
	H29(B)	7,400	9,600	8月11日				
	A/B*100	92%	101%					
13	福島	E4 東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	H30(A)	34,300	52,700	8月11日
					H29(B)	34,600	48,800	8月12日
					A/B*100	99%	108%	
				上り線	H30(A)	34,500	42,700	8月15日
					H29(B)	34,900	41,300	8月16日
					A/B*100	99%	103%	
上下線合計	H30(A)	68,800	85,600	8月11日				
	H29(B)	69,500	82,700	8月13日				
	A/B*100	99%	104%					
14	福島	E6 常磐自動車道	いわき中央 ～ いわき四倉	下り線	H30(A)	8,800	15,200	8月11日
					H29(B)	8,800	16,400	8月11日
					A/B*100	100%	93%	
				上り線	H30(A)	8,700	12,700	8月15日
					H29(B)	9,000	12,900	8月15日
					A/B*100	97%	98%	
上下線合計	H30(A)	17,500	22,700	8月11日				
	H29(B)	17,800	24,600	8月11日				
	A/B*100	98%	92%					
15	福島	E49 磐越自動車道	いわき三和 ～ 小野	下り線	H30(A)	10,500	20,800	8月11日
					H29(B)	10,600	19,000	8月11日
					A/B*100	99%	109%	
				上り線	H30(A)	10,600	15,100	8月15日
					H29(B)	10,800	15,400	8月15日
					A/B*100	98%	98%	
上下線合計	H30(A)	21,100	31,100	8月11日				
	H29(B)	21,400	29,100	8月11日				
	A/B*100	99%	107%					
16	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	H30(A)	12,300	17,100	8月12日
					H29(B)	12,400	17,300	8月11日
					A/B*100	99%	99%	
				上り線	H30(A)	12,200	15,700	8月14日
					H29(B)	12,400	15,700	8月14日
					A/B*100	98%	100%	
上下線合計	H30(A)	24,500	31,300	8月12日				
	H29(B)	24,800	32,300	8月13日				
	A/B*100	99%	97%					
16区間下り線平均				16区間	H30(A)	14,100	23,000	8月11日
					H29(B)	14,200	22,800	8月11日
					A/B*100	99%	101%	
16区間上り線平均				16区間	H30(A)	14,000	18,200	8月15日
					H29(B)	14,100	18,100	8月15日
					A/B*100	99%	101%	
16区間上下線合計平均				16区間	H30(A)	28,100	35,800	8月11日
					H29(B)	28,300	36,200	8月11日
					(参考)H29年平均	18,400		
					A/B*100	99%	99%	

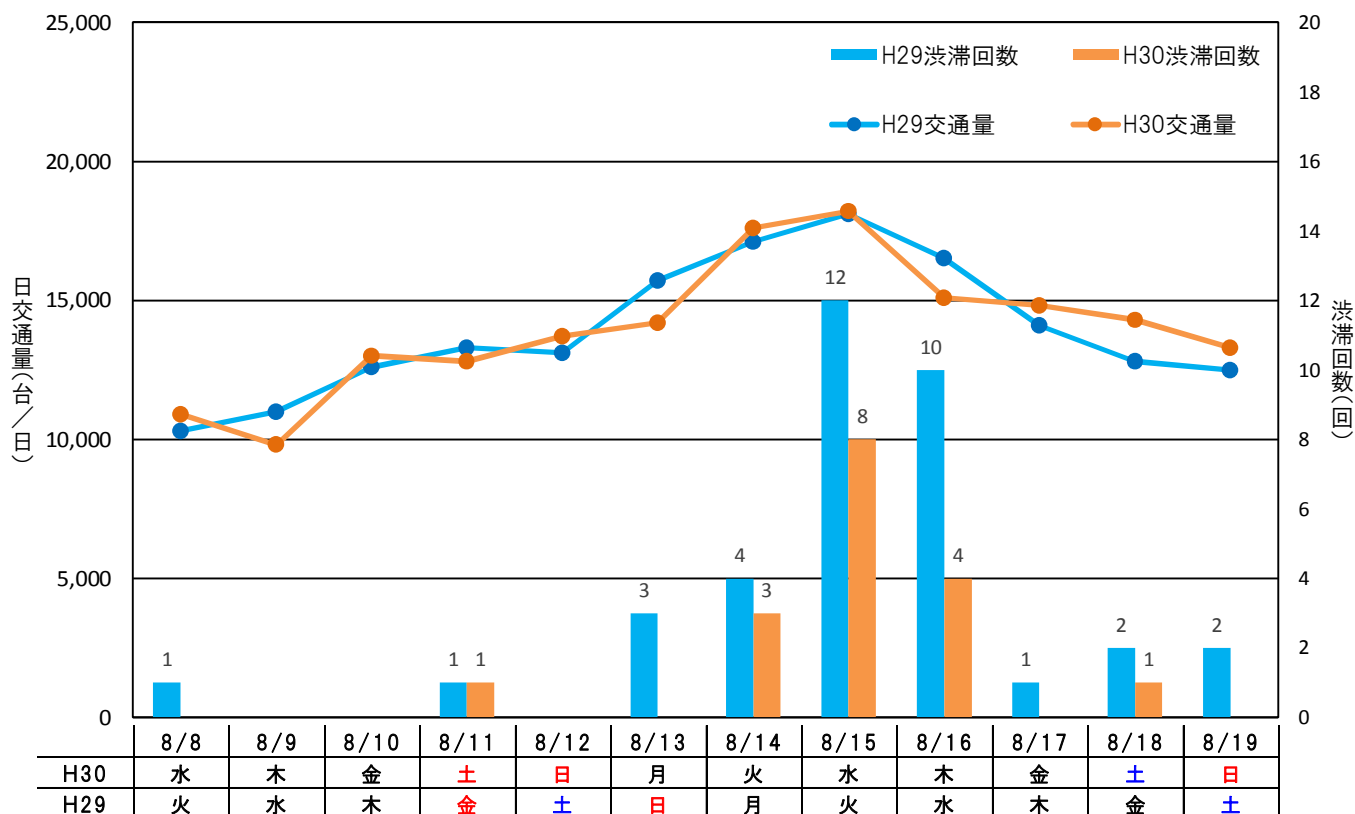
注)トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
お盆時期(12日間)は、今年が平成30年8月8日(水)～平成30年8月19日(日)、前年は平成29年8月9日(水)～平成29年8月20日(日)の値を使用。

お盆時期 東北支社管内代表16区間日平均交通量

下り線 5km以上渋滞回数と日平均交通量



上り線 5km以上渋滞回数と日平均交通量



主な渋滞箇所

●平成30年度 お盆期間の主な渋滞発生箇所

	上下線	道路名	発生日	曜日	ピーク時渋滞長（ピーク時刻）	渋滞発生箇所	渋滞要因
					発生時刻～解消時刻		
①	下り線	E4東北自動車道	8月11日	土	31.8 km（10:12） 6:18～20:11	安達太良SA付近	交通集中及び事故
②	下り線	E4東北自動車道	8月11日	土	25.3 km（8:07） 5:00～19:04	仙台宮城IC付近	緊急工事及び交通集中
③	下り線	E4東北自動車道	8月11日	土	23.0 km（11:11） 8:16～17:44	大和IC付近	交通集中
①	上り線	E4東北自動車道	8月14日	火	18.0 km（12:30） 9:50～18:23	福島TN付近	交通集中
②	上り線	E4東北自動車道	8月14日	火	18.0 km（18:05） 15:06～19:49	古川IC付近	交通集中
③	上り線	E4東北自動車道	8月16日	木	17.0 km（15:58） 12:38～19:38	古川IC付近	交通集中及び事故

【参考】平成29年度 お盆期間の主な渋滞発生箇所

	上下線	道路名	発生日	曜日	ピーク時渋滞長（ピーク時刻）	渋滞発生箇所	渋滞要因
					発生時刻～解消時刻		
①	下り線	E4東北自動車道	8月11日	金	32.1 km（16:04） 7:39～19:57	古川IC付近	交通集中及び事故
②	下り線	E4東北自動車道	8月11日	金	30.2 km（11:30） 7:09～18:48	安達太良SA付近	交通集中及び事故
③	下り線	E4東北自動車道	8月11日	金	28.0 km（11:08） 5:23～19:30	広野IC付近	交通集中
①	上り線	E4東北自動車道	8月15日	火	34.0 km（16:08） 11:23～20:19	築館IC付近	事故及び交通集中
②	上り線	E4東北自動車道	8月15日	火	32.0 km（20:19） 15:08～翌1:13	三本木PA付近	交通集中及び故障車
③	上り線	E4東北自動車道	8月16日	水	24.0 km（17:15） 12:03～19:24	古川IC付近	事故及び交通集中

注）「IC」はインターチェンジ、「SA」はサービスエリア、「PA」はパーキングエリアの略

県別 本線渋滞概況(5km以上)

●本線渋滞発生回数(回)

	県名	平成30年度	平成29年度	前年比	最大の渋滞
1	青森県	0	0	-	-
2	岩手県	3	2	150%	東北道(下)平泉前沢IC～築館IC 21.5km(事故及び交通集中)
3	秋田県	0	0	-	-
4	宮城県	22	37	59%	東北道(下)泉スマーHC～村田IC 25.3km(緊急工事及び交通集中)
5	山形県	2	2	100%	山形道(上)湯殿山IC～庄内あさひIC 9.5km(交通集中)
6	福島県	21	25	84%	東北道(下)二本松IC～矢吹IC 31.8km(交通集中及び事故)
	合計	48	66	73%	

注）両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

●本線渋滞量(km・h)

	県名	平成30年度		平成29年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	0%	-	
2	岩手県	203	11%	103	5%	197%	
3	秋田県	0	0%	0	0%	-	
4	宮城県	776	41%	1,067	50%	73%	
5	山形県	49	3%	22	1%	223%	
6	福島県	850	45%	930	44%	91%	
	合計	1,878	100%	2,122	100%	89%	

注1）両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

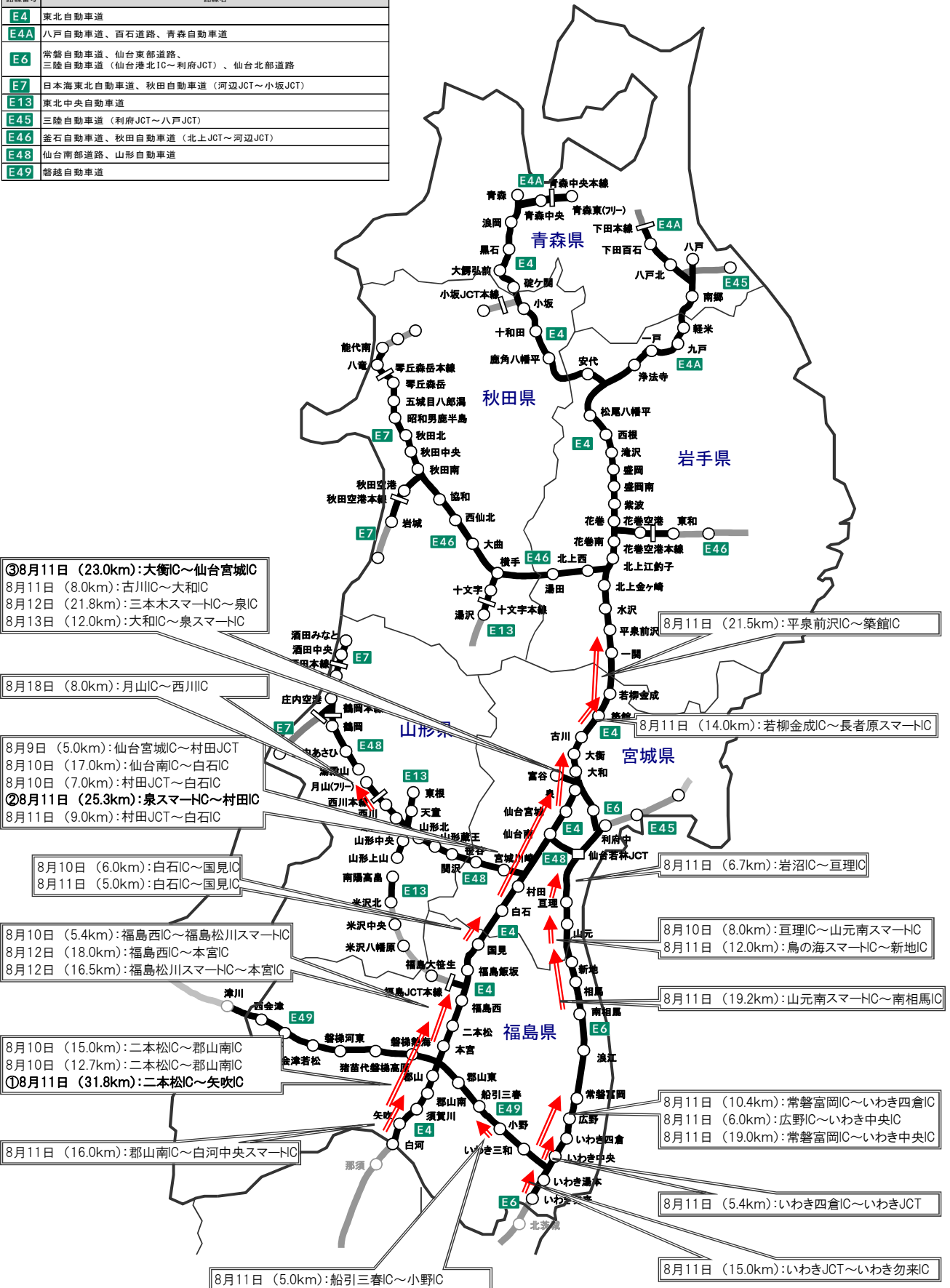
注2）渋滞量km・h(キロメートルワ)=[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

注3）「渋滞」とは時速40km以下で車列の延長が1km以上、かつ15分以上継続した状態

お盆時期 渋滞発生箇所 (下り線:31回)

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道(仙台港北IC~利府JCT)、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道(河辺JCT~小坂JCT)
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道(利府JCT~八戸JCT)
E46	釜石自動車道、秋田自動車道(北上JCT~河辺JCT)
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道



③8月11日 (23.0km):大衡IC~仙台宮城IC
 8月11日 (8.0km):古川IC~大和IC
 8月12日 (21.8km):三本木スマートIC~泉IC
 8月13日 (12.0km):大和IC~泉スマートIC

8月18日 (8.0km):月山IC~西川IC

8月9日 (5.0km):仙台宮城IC~村田JCT
 8月10日 (17.0km):仙台南IC~白石IC
 8月10日 (7.0km):村田JCT~白石IC
 ②8月11日 (25.3km):泉スマートIC~村田IC
 8月11日 (9.0km):村田JCT~白石IC

8月10日 (6.0km):白石IC~国見IC
 8月11日 (5.0km):白石IC~国見IC

8月10日 (5.4km):福島西IC~福島松川スマートIC
 8月12日 (18.0km):福島西IC~本宮IC
 8月12日 (16.5km):福島松川スマートIC~本宮IC

8月10日 (15.0km):二本松IC~郡山南IC
 8月10日 (12.7km):二本松IC~郡山南IC
 ①8月11日 (31.8km):二本松IC~矢吹IC

8月11日 (16.0km):郡山南IC~白河中央スマートIC

8月11日 (5.0km):船引三春IC~小野IC

8月11日 (21.5km):平泉前沢IC~築館IC

8月11日 (14.0km):若柳金成IC~長者原スマートIC

8月11日 (6.7km):岩沼IC~亘理IC

8月10日 (8.0km):亘理IC~山元南スマートIC
 8月11日 (12.0km):鳥の海スマートIC~新地IC

8月11日 (19.2km):山元南スマートIC~南相馬IC

8月11日 (10.4km):常磐富岡IC~いわき四倉IC
 8月11日 (6.0km):広野IC~いわき中央IC
 8月11日 (19.0km):常磐富岡IC~いわき中央IC

8月11日 (5.4km):いわき四倉IC~いわきJCT

8月11日 (15.0km):いわきJCT~いわき勿来IC

お盆時期 渋滞発生箇所（上り線:17回）

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道（仙台北IC～利府JCT）、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道（河辺JCT～小坂JCT）
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道（利府JCT～八戸JCT）
E46	釜石自動車道、秋田自動車道（北上JCT～河辺JCT）
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道

