

ゴールデンウィーク期間 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

No.	県	道路名	区間	上下線別	日平均交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					H31(R1)年(A)	H30年(B)	H31(R1)年(A)	H30年(B)	
1	青森	E4 東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H31(R1)年(A)	9,100	H31(R1)年(A)	12,800	4月28日
					H30年(B)	7,400	H30年(B)	9,600	4月29日
					A/B*100	123%	A/B*100	133%	
				上り線	H31(R1)年(A)	8,600	H31(R1)年(A)	10,900	4月28日
					H30年(B)	7,000	H30年(B)	9,400	5月5日
					A/B*100	123%	A/B*100	116%	
上下線合計	H31(R1)年(A)	17,700	H31(R1)年(A)	23,700	4月28日				
	H30年(B)	14,400	H30年(B)	18,800	5月5日				
	A/B*100	123%	A/B*100	126%					
2	青森	E4A 八戸自動車道	軽米 ～ 南郷	下り線	H31(R1)年(A)	6,400	H31(R1)年(A)	7,700	4月28日
					H30年(B)	5,300	H30年(B)	7,600	5月5日
					A/B*100	121%	A/B*100	101%	
				上り線	H31(R1)年(A)	6,300	H31(R1)年(A)	8,700	5月4日
					H30年(B)	5,200	H30年(B)	8,800	5月5日
					A/B*100	121%	A/B*100	99%	
上下線合計	H31(R1)年(A)	12,700	H31(R1)年(A)	16,100	5月3日				
	H30年(B)	10,500	H30年(B)	16,400	5月5日				
	A/B*100	121%	A/B*100	98%					
3	岩手	E4 東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H31(R1)年(A)	16,800	H31(R1)年(A)	23,500	4月28日
					H30年(B)	13,600	H30年(B)	20,100	5月3日
					A/B*100	124%	A/B*100	117%	
				上り線	H31(R1)年(A)	16,100	H31(R1)年(A)	22,300	5月4日
					H30年(B)	13,000	H30年(B)	22,200	5月5日
					A/B*100	124%	A/B*100	100%	
上下線合計	H31(R1)年(A)	32,900	H31(R1)年(A)	40,900	5月3日				
	H30年(B)	26,600	H30年(B)	38,600	5月5日				
	A/B*100	124%	A/B*100	106%					
4	岩手	E4 東北自動車道	若柳金成 ～ 一関	下り線	H31(R1)年(A)	24,700	H31(R1)年(A)	31,000	4月29日
					H30年(B)	20,500	H30年(B)	32,200	5月3日
					A/B*100	120%	A/B*100	96%	
				上り線	H31(R1)年(A)	24,100	H31(R1)年(A)	32,400	5月4日
					H30年(B)	19,700	H30年(B)	33,300	5月5日
					A/B*100	122%	A/B*100	97%	
上下線合計	H31(R1)年(A)	48,800	H31(R1)年(A)	58,300	5月3日				
	H30年(B)	40,200	H30年(B)	55,900	5月5日				
	A/B*100	121%	A/B*100	104%					
5	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H31(R1)年(A)	31,200	H31(R1)年(A)	39,900	4月28日
					H30年(B)	27,600	H30年(B)	37,000	5月3日
					A/B*100	113%	A/B*100	108%	
				上り線	H31(R1)年(A)	30,500	H31(R1)年(A)	38,500	5月4日
					H30年(B)	26,900	H30年(B)	39,800	5月5日
					A/B*100	113%	A/B*100	97%	
上下線合計	H31(R1)年(A)	61,700	H31(R1)年(A)	70,700	5月3日				
	H30年(B)	54,500	H30年(B)	68,600	5月5日				
	A/B*100	113%	A/B*100	103%					
6	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	H31(R1)年(A)	28,600	H31(R1)年(A)	35,000	4月28日
					H30年(B)	25,200	H30年(B)	35,200	5月3日
					A/B*100	113%	A/B*100	99%	
				上り線	H31(R1)年(A)	27,600	H31(R1)年(A)	35,100	5月3日
					H30年(B)	24,600	H30年(B)	34,800	5月5日
					A/B*100	112%	A/B*100	101%	
上下線合計	H31(R1)年(A)	56,200	H31(R1)年(A)	64,500	5月3日				
	H30年(B)	49,800	H30年(B)	64,700	5月3日				
	A/B*100	113%	A/B*100	100%					
7	宮城	E6 常磐自動車道	山元 ～ 鳥の海スマート	下り線	H31(R1)年(A)	11,100	H31(R1)年(A)	13,100	4月28日
					H30年(B)	9,700	H30年(B)	12,800	5月3日
					A/B*100	114%	A/B*100	102%	
				上り線	H31(R1)年(A)	10,900	H31(R1)年(A)	14,000	5月3日
					H30年(B)	9,400	H30年(B)	13,300	5月5日
					A/B*100	116%	A/B*100	105%	
上下線合計	H31(R1)年(A)	22,000	H31(R1)年(A)	25,400	5月3日				
	H30年(B)	19,100	H30年(B)	23,200	5月5日				
	A/B*100	115%	A/B*100	109%					
8	宮城	E45 三陸自動車道	利府塩釜 ～ 利府中	下り線	H31(R1)年(A)	16,400	H31(R1)年(A)	18,900	4月29日
					H30年(B)	14,500	H30年(B)	16,800	5月4日
					A/B*100	113%	A/B*100	113%	
				上り線	H31(R1)年(A)	17,600	H31(R1)年(A)	21,000	5月3日
					H30年(B)	15,600	H30年(B)	19,800	5月5日
					A/B*100	113%	A/B*100	106%	
上下線合計	H31(R1)年(A)	34,000	H31(R1)年(A)	39,800	5月3日				
	H30年(B)	30,100	H30年(B)	36,100	5月5日				
	A/B*100	113%	A/B*100	110%					

ゴールデンウィーク期間 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

No.	県	道路名	区間	上下線別	日平均交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					H31(R1)年(A)	H30年(B)	H31(R1)年(A)	H30年(B)	
9	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H31(R1)年(A)	7,800	9,200	4月28日	
					H30年(B)	6,900	8,800	5月3日	
					A/B*100	113%	105%		
				上り線	H31(R1)年(A)	8,000	10,000	5月3日	
					H30年(B)	6,900	9,500	5月5日	
					A/B*100	116%	105%		
上下線合計	H31(R1)年(A)	15,800	19,100	5月3日					
	H30年(B)	13,700	17,700	5月5日					
	A/B*100	115%	108%						
10	秋田	E46 秋田自動車道	湯田 ～ 横手	下り線	H31(R1)年(A)	6,500	8,100	4月29日	
					H30年(B)	5,400	8,200	5月3日	
					A/B*100	120%	99%		
				上り線	H31(R1)年(A)	6,200	8,200	5月4日	
					H30年(B)	5,100	8,700	5月5日	
					A/B*100	122%	94%		
上下線合計	H31(R1)年(A)	12,700	15,800	5月3日					
	H30年(B)	10,500	15,800	5月5日					
	A/B*100	121%	100%						
11	山形	E48 山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H31(R1)年(A)	6,000	7,500	5月3日	
					H30年(B)	6,000	8,400	5月3日	
					A/B*100	100%	89%		
				上り線	H31(R1)年(A)	6,000	7,900	5月4日	
					H30年(B)	5,800	8,000	5月5日	
					A/B*100	103%	99%		
上下線合計	H31(R1)年(A)	12,000	15,000	5月3日					
	H30年(B)	11,900	15,800	5月5日					
	A/B*100	101%	95%						
12	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	H31(R1)年(A)	3,200	4,000	5月3日	
					H30年(B)	2,800	3,900	5月5日	
					A/B*100	114%	103%		
				上り線	H31(R1)年(A)	3,400	4,600	5月4日	
					H30年(B)	2,900	4,600	5月5日	
					A/B*100	117%	100%		
上下線合計	H31(R1)年(A)	6,600	8,600	5月4日					
	H30年(B)	5,700	8,500	5月5日					
	A/B*100	116%	101%						
13	福島	E4 東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西	下り線	H31(R1)年(A)	34,300	41,400	4月27日	
					H30年(B)	29,000	38,500	5月3日	
					A/B*100	118%	108%		
				上り線	H31(R1)年(A)	33,200	39,400	5月3日	
					H30年(B)	29,000	38,100	5月5日	
					A/B*100	114%	103%		
上下線合計	H31(R1)年(A)	67,600	74,800	5月3日					
	H30年(B)	57,900	72,000	5月3日					
	A/B*100	117%	104%						
14	福島	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島 スマート	下り線	H31(R1)年(A)	9,600	12,200	4月28日	
					H30年(B)	8,200	11,800	5月3日	
					A/B*100	117%	103%		
				上り線	H31(R1)年(A)	9,400	12,400	5月3日	
					H30年(B)	7,900	12,200	5月5日	
					A/B*100	119%	102%		
上下線合計	H31(R1)年(A)	19,100	22,100	5月3日					
	H30年(B)	16,100	20,300	5月5日					
	A/B*100	119%	109%						
15	福島	E49 磐越自動車道	船引三春 ～ 郡山東	下り線	H31(R1)年(A)	10,000	11,700	5月2日	
					H30年(B)	8,800	12,000	5月3日	
					A/B*100	114%	98%		
				上り線	H31(R1)年(A)	10,400	13,300	5月3日	
					H30年(B)	9,200	14,100	5月5日	
					A/B*100	113%	94%		
上下線合計	H31(R1)年(A)	20,400	24,800	5月3日					
	H30年(B)	18,000	24,800	5月5日					
	A/B*100	113%	100%						
16	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	H31(R1)年(A)	14,300	17,400	5月3日	
					H30年(B)	11,700	16,100	5月4日	
					A/B*100	122%	108%		
				上り線	H31(R1)年(A)	14,300	18,400	5月3日	
					H30年(B)	11,600	18,300	5月5日	
					A/B*100	123%	101%		
上下線合計	H31(R1)年(A)	28,500	35,800	5月3日					
	H30年(B)	23,300	33,500	5月5日					
	A/B*100	122%	107%						
16区間下り線平均				16区間	H31(R1)年(A)	14,800	18,000	4月28日	
					H30年(B)	12,700	17,300	5月3日	
					A/B*100	117%	104%		
16区間上り線平均				16区間	H31(R1)年(A)	14,500	18,400	5月3日	
					H30年(B)	12,500	18,400	5月5日	
					A/B*100	116%	100%		
16区間上下線合計平均				16区間	H31(R1)年(A)	29,300	34,500	5月3日	
					H30年(B)	25,200	33,000	5月5日	
					A/B*100	116%	105%		

注) トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
 今年:平成31年4月26日(金)～令和元年5月6日(月)、前年:平成30年4月27日(金)～平成30年5月7日(月)の平均値を使用