

高速道路に関する情報

リニューアル工事 公式WEBサイト

リニューアル工事に関する
各種情報を確認することができます。

<https://www.e-nexco.co.jp/renewal/>

高速リニューアル

検索

お出かけ前の高速道路情報

高速道路情報に関するお問い合わせ

高速道路に関する情報は「**ドラぷら**」で
<https://www.driveplaza.com/>

ドラぷら

検索

リアルタイム情報は「**ドラとら**」で
<https://www.drivetraffic.jp>

リアルタイム高速道路情報配信中

ツイッター公式アカウント

「NEXCO東日本(北海道)」

@e_nexco_kita

日本道路交通情報センター

インターネット(<http://www.jartic.or.jp/>)や
電話で道路交通情報を入手できます。

全国统一番号

050-3369-6666

全国高速ダイヤル(自動応答専用) 050-3369-6700

携帯短縮ダイヤル(スマートフォン・携帯電話) #8011

運転中の道路交通情報は、ハイウェイラジオ(1620kHz)をお聞きください。
また、お近くのSA・PAの①ハイウェイ情報ターミナルも併せてご利用ください。

道路緊急ダイヤル #9910

(高速道路等の異状を発見された場合の緊急情報を24時間受け付けています。)

24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。

NEXCO東日本お客さまセンター



0570-024-024

または 03-5308-2424

お電話はおかけ間違いのないようご注意ください。

※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAで。

E5 道央道 リニューアル工事

白老IC⇄苫小牧西IC

2023

8/17_木→10/31_火

江別西IC⇄岩見沢IC

2023

8/21_月→11/4_土

新千歳空港IC⇄千歳恵庭JCT

2023

8/23_水→11/26_日

終日・車線規制

朝夕・休日には混雑を予測しています。



高速道路リニューアルプロジェクト
大規模更新・修繕事業

傷んだ橋を取り替える
工事です。

ご迷惑をおかけしますが、ご理解と
ご協力をお願いいたします。



あなたに、ベスト・ウェイ。

SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS

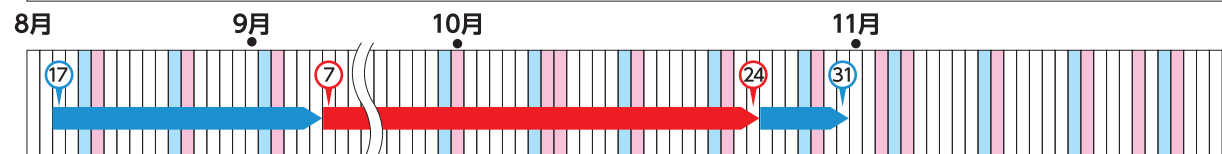
NEXCO東日本グループは、高速道路事業を通じて
SDGsの達成に貢献します。



3区間工事日カレンダー

※工事の規制はすべて終日です。

E5 道央道 白老IC⇄苫小牧西IC 社台橋/社台川橋



E5 道央道 江別西IC⇄岩見沢IC 江別東IC橋



E5 道央道 新千歳空港IC⇄千歳恵庭JCT ママチ川橋



→ 走行車線規制または追越車線規制期間 → 対面通行規制期間 ※天候などにより工事日程は変更となる場合がございます。

通行規制区間での注意点



工事車線規制に伴い車線が減少している箇所ので、追突事故が増えています。車線規制の予告標識を確認した場合は、ゆとりをもった車線変更をお願いいたします。なお、**渋滞時においては**車線減少部の先端までお進みいただき、ゆずり合って1台ずつ交互に合流する「**ファスナー合流**」にご協力ください。



渋滞最後尾では**ハザードランプ**を点灯して、後続車に合図するなど、追突事故防止にご協力ください。



通行規制区間を通行される際には、案内標識に従い十分に速度を落として、**安全な速度で走行**をお願いいたします。



通行規制区間の前後では、普段よりも渋滞が起こりやすいため、事前に**交通情報**を入手し、時間に余裕を持ってお出かけください。

ご利用時のお願い

- ① 工事箇所付近では終日対面通行規制をおこないます。工事期間中は、交通の流れが悪くなる恐れがあるため、当該区間をご利用される場合は、安全運転に努めていただきますとともに、ご利用の際には、時間に余裕をもってお出かけくださいますようお願いいたします。
- ② 対面通行規制区間では、走行車線や路肩が狭くなっているため、走行する際は規制速度を遵守し、車間距離を確保して追突事故などには十分注意してください。また、対面通行規制区間の前後では、大きく車線が切り替わりますので、現地の案内看板などに従って通行してください。
- ③ 工事現場周辺では、工事用車両の出入りがありますので、前方に十分注意して通行してください。
- ④ 工事期間中は、LED情報板を利用した渋滞情報の提供、道路情報板による工事規制情報の提供や、安全に走行していただくための注意の呼びかけを実施します。走行の際には、これらの情報をご確認のうえ、安全に走行していただきますようお願いいたします。

高速道路リニューアルプロジェクトとは

高速道路の本体構造物のライフサイクルコスト(役目を終えるまでにかかる全ての費用)の最小化、予防保全(損傷や不具合が生じる前におこなう保全方法)や性能向上の観点から必要な対策をおこなうことで、高速道路ネットワーク機能を長期にわたって健全に保つためにおこなう大規模更新・修繕事業です。

E5 道央道リニューアル工事

傷んだ橋を取り替える工事のため

終日・車線規制

白老IC⇄苫小牧西IC

2023
8/17_木→10/31_火

新千歳空港IC⇄千歳恵庭JCT

2023
8/23_水→11/26_日

江別西IC⇄岩見沢IC

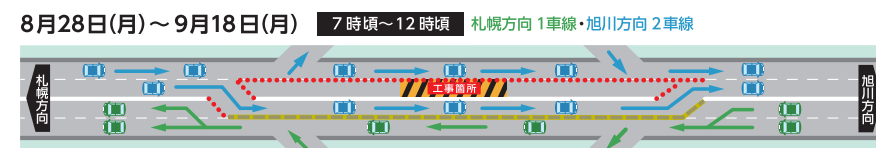
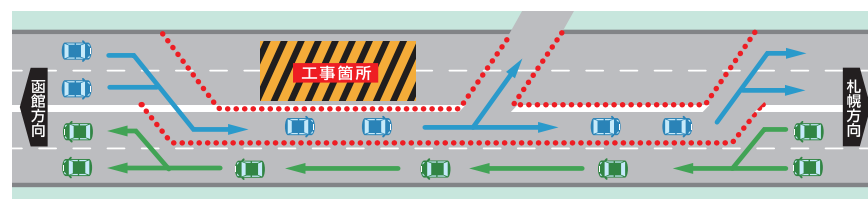
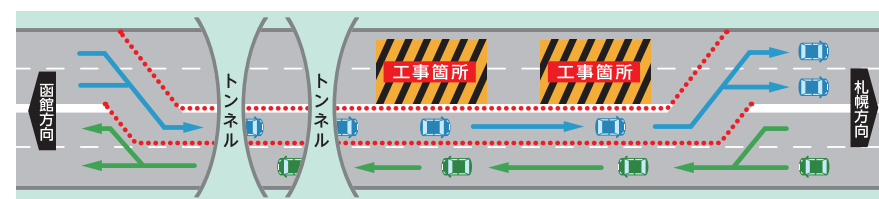
2023
8/21_月→11/4_土



対面通行規制イメージ図 規制区間に複数の工事箇所があります。

対面通行規制イメージ図 規制区間にICがあります。

対面通行規制イメージ図 時間帯により車線数が変わります。規制区間にICがあります。



工事内容（床版取替え）

老朽化の進展、凍結防止剤や飛散塩分による塩害、重交通による疲労などの影響により発生した変状に対して、橋りょうの上部構造（床版）で計画的かつ大規模な修繕を実施することにより、変状の進行や新たな変状の発生を抑制します。



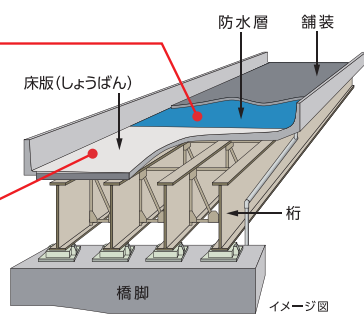
床版修繕の施工

鉄筋コンクリート床版の強度向上のために厚くするとともに、劣化の進行を抑制するために、防水層に高性能な床版防水を施工します。



床版の取替

ひび割れや剥離などが進行した鉄筋コンクリート床版をより耐久性の高いプレストレストコンクリート床版に取り替えます。



古い床版撤去状況



新しい床版設置状況

※床版とは、橋りょうを通行する自動車等を直接支え、その荷重を桁へ伝達させる構造部材のことです。