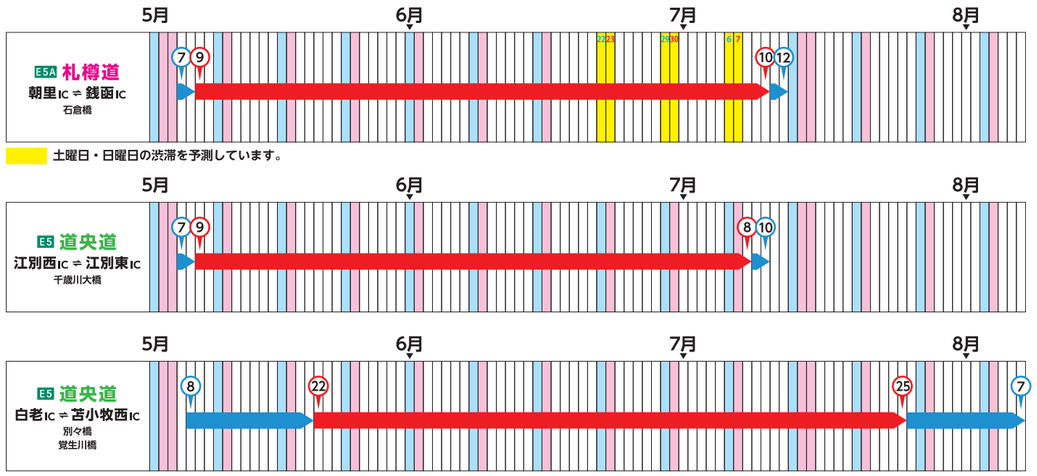
3区間工事日カレンダー

※工事の規制はすべて終日です。



通行規制区間での注意点

工事車線規制に伴い車線が減少している箇所で、追突事故が増えています。車線規制の予告標識を確認した場合は、ゆとりをもった車線変更をお願いいたします。なお、**渋滞時においては**車線減少部の先端までお進みいただき、ゆずり合って1台ずつ交互に合流する**「ファスナー合流」**にご協力ください。

通行規制区間を通行される際には、案内標識に従い十分に速度を落として、**安全な速度で走行**をお願いいたします。

渋滞最後尾では**ハザードランプ**を点灯して、後続車に合図するなど、追突事故防止にご協力ください。

通行規制区間の前後では、普段よりも渋滞が起こりやすいため、事前に**交通情報を入手**し、時間に余裕を持ってお出かけください。

ご利用時のお願い

❶工事箇所付近では終日対面通行規制をおこないます。工事期間中は、交通の流れが悪くなる恐れがあるため、当該区間をご利用される場合は、安全運転に努めていただきますとともに、ご利用の際には、時間に余裕をもってお出かけくださいますようお願いいたします。
❷対面通行規制区間では、走行車線や路肩が狭くなっているため、走行する際は規制速度を遵守し、車間距離を確保して追突事故などには十分注意してください。また、対面通行規制区間の前後では、大きく車線が切り替わりますので、現地の案内看板などに従って通行してください。
❸工事現場周辺では、工事用車両の出入りがありますので、前方に十分注意して通行してください。
❹工事期間中は、LED情報板を利用した渋滞情報の提供、道路情報板による工事規制情報の提供や、安全に走行していただくための注意の呼びかけを実施します。走行の際には、これらの情報をご確認のうえ、安全に走行していただきますようお願いいたします。

高速道路リニューアルプロジェクトとは

高速道路の本体構造物のライフサイクルコスト（役目を終えるまでにかかる全ての費用）の最小化、予防保全（損傷や不具合が生じる前におこなう保全方法）や性能向上の観点から必要な対策をおこなうことで、高速道路ネットワーク機能を長期にわたって健全に保つためにおこなう大規模更新・修繕事業です。

高速道路に関する情報

リニューアル工事 公式WEBサイト

リニューアル工事に関する
各種情報を確認することができます。
https://www.e-nexco.co.jp/renewal/
高速リニューアル　検索

お出かけ前の道路交通情報

高速道路情報に関するお問い合わせ

高速道路に関する情報は「ドラぷら」で
https://www.driveplaza.com/
ドラぷら　検索

リアルタイム情報は「ドラとら」で
https://www.drivetraffic.jp

日本道路交通情報センター

インターネット（http://www.jartic.or.jp/）や電話で道路交通情報を入手できます。
全国統一番号 050-3369-6666
全国高速ダイヤル（自動応答専用） 050-3369-6700
携帯短縮ダイヤル（スマートフォン・携帯電話） #8011
運転中の道路交通情報は、ハイウェイラジオ（1620kHz）をお聞きください。
また、お近くのSA・PAのℹハイウェイ情報ターミナルも併せてご活用ください。

リアルタイム交通状況配信中　X（旧Twitter）公式アカウント「NEXCO東日本（北海道）」 @e_nexco_kita

道路緊急ダイヤル #9910
高速道路等の異状を発見された場合の
緊急情報を24時間受け付けています。

24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。
NEXCO東日本 お客さまセンター
ナビダイヤル 0570-024-024
または 03-5308-2424

お電話はおかけ間違いのないようご注意ください。
※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAで。

高速道路リニューアル工事

傷んだ橋を取り替える工事のため

終日・車線規制

2024
5/7(火) → 8/7(水)

朝夕・休日には混雑を予測しています。

朝里IC ⇌ 銭函IC

2024
5/7(火) → 7/12(金)

渋滞を予測しています。

江別西IC ⇌ 江別東IC

2024
5/7(火) → 7/10(水)

白老IC ⇌ 苫小牧西IC

2024
5/8(水) → 8/7(水)



工事の開始日や終了日は、天候や作業進捗により変更となる可能性があります。
ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
NEXCO東日本グループは、高速道路事業を通じてSDGsの達成に貢献します。

Renewal 高速道路リニューアルプロジェクト
大規模更新・修繕事業
リニューアル工事 公式WEBサイト
www.e-nexco.co.jp/renewal/
高速リニューアル　検索

あなたに、ベスト・ウェイ。
NEXCO 東日本

高速道路リニューアル工事

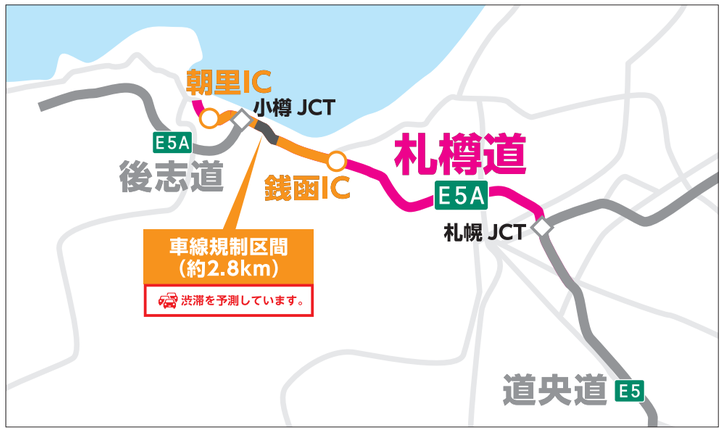
傷んだ橋を取り替える工事のため **終日・車線規制**

E5A 札樽道

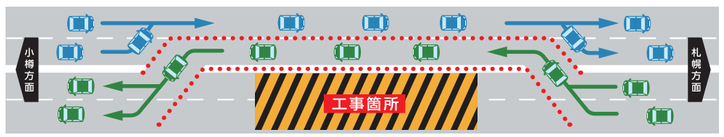
朝里IC⇌銭函IC

2024
5/7(火)→7/12(金)

渋滞を予測しています。



対面通行規制イメージ図



E5 道央道

江別西IC⇌江別東IC

2024
5/7(火)→7/10(水)



対面通行規制イメージ図



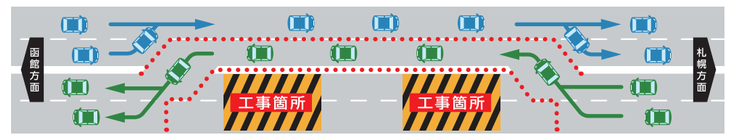
E5 道央道

白老IC⇌苫小牧西IC

2024
5/8(水)→8/7(水)



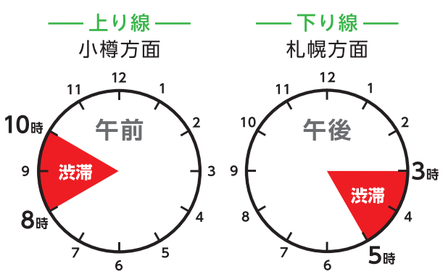
対面通行規制イメージ図 規制区間内に複数の工事箇所があります。



札樽道渋滞予測

6月22日～7月7日の土曜日・日曜日

上り線（小樽方面）で午前8時から10時頃まで、下り線（札幌方面）で午後3時から5時頃まで、6km程度の渋滞を予測しています。渋滞する時間を避けたご利用をお願いいたします。



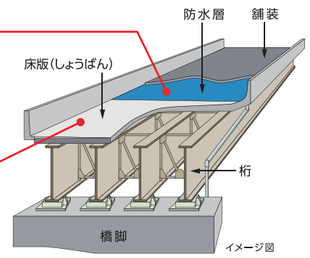
工事内容（床版取替）

老朽化の進展、凍結防止剤や飛来塩分による塩害、重交通による疲労などの影響により発生した変状に対して、橋りょうの上部構造（床版）で計画的かつ大規模な修繕を実施することにより、変状の進行や新たな変状の発生を抑制します。

※床版とは、橋りょうを通行する自動車等を直接支え、その荷重を桁へ伝達させる構造部材のことです。

床版修繕の施工
鉄筋コンクリート床版の強度向上のために厚くするとともに、劣化の進行を抑制するために、防水層に高性能な床版防水を施工します。

床版の取替
ひび割れや剥離などが進行した鉄筋コンクリート床版をより耐久性の高いプレストレストコンクリート床版に取り替えます。



イメージ図



古い床版撤去状況



新しい床版設置状況