

高速道路リニューアルプロジェクトとは

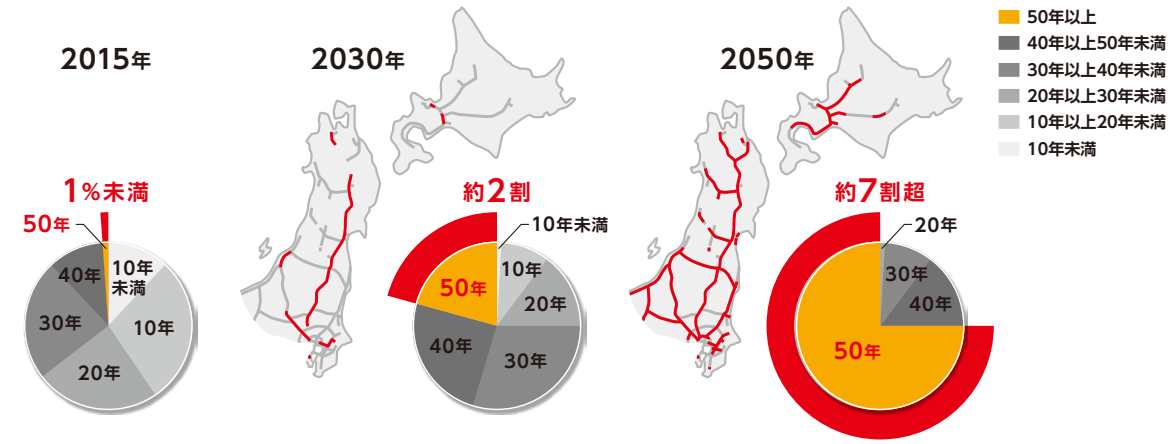
高速道路の本体構造物のライフサイクルコスト(役目を終えるまでにかかる全ての費用)の最小化、予防保全(損傷や不具合が生じる前におこなう保全方法)や性能向上の観点から必要な対策をおこなうことで、高速道路ネットワーク機能を長期にわたって健全に保つためにおこなう大規模更新・修繕事業です。

Q. 老朽化した高速道路は、どれくらいあるのですか？

現時点では開通から50年を超える道路はほとんどありませんが、2030年にはその割合は2割に達し、2050年には7割を超えることが予想されています。

高速道路の経過年数の推移

NEXCO東日本管内の高速道路の経過年数



Q. なぜ高速道路リニューアルプロジェクトが必要なのですか？

経過年数に加え、厳しい使用環境により、老朽化が進行しています。経済・社会・医療・防災など社会基盤を支える大動脈としての役割をこれからも果たすために、これまでの部分的な補修の繰り返しでは改善できないため、抜本的な補修が必要です。

通行規制区間での注意点



工事車線規制に伴い車線が減少している箇所、追突事故が増えています。車線規制の予告標識を確認した場合は、ゆとりを持った車線変更をお願いいたします。なお、**渋滞時においては、車線減少部の先端までお進みいただき、ゆずり合って1台ずつ交互に合流する「ファスナー合流」**にご協力をお願いいたします。



渋滞最後尾では**ハザードランプ**を点灯して、後続車に合図するなど、追突事故防止にご協力ください。



通行規制区間を通行される際には、案内標識に従い十分に速度を落として、**安全な速度で走行**をお願いします。



通行規制区間の前後では、普段よりも渋滞が起こりやすいため、事前に**交通情報**を入手し、時間に余裕を持ってお出かけください。

高速道路に関する情報

リニューアル工事 公式WEBサイト

リニューアル工事に関する各種情報を確認することができます。
<https://www.e-nexco.co.jp/renewal/>

高速リニューアル

お出かけ前の高速道路情報

高速道路情報に関するお問い合わせ

高速道路に関する情報は「ドラぷら」で
<https://www.driveplaza.com/>

ドラぷら

リアルタイム情報は「ドラとら」で
<https://www.drivetraffic.jp>

日本道路交通情報センター

インターネット(<http://www.jartic.or.jp/>)や電話で道路交通情報を入手できます。

全国统一番号 **050-3369-6666**

全国高速ダイヤル(自動応答専用) **050-3369-6700**

携帯短縮ダイヤル(スマートフォン・携帯電話) **#8011**

運転中の道路交通情報は、ハイウェイラジオ(1620kHz)をお聞きください。また、お近くのSA・PAの④ハイウェイ情報ターミナルも併せてご利用ください。



リアルタイム高速道路情報配信中
Twitter公式アカウント「NEXCO東日本(新潟)」
[@e_nexco_niigata](https://twitter.com/e_nexco_niigata)



高速道路情報をトークでお知らせ
LINE公式アカウント NEXCO東日本
[@e-nexco](https://line.me/tv/@e-nexco)

道路緊急ダイヤル **#9910**

高速道路等の異状を発見された場合の緊急情報を24時間受け付けています。

24時間、365日、お客さまの声をお聞かしています。

NEXCO東日本
お客さまセンター



0570-024-024

または **03-5308-2424**

お電話のおかけ間違いのないようご注意ください。

※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAで。

2023年7月18日時点

E17 関越道 リニューアル工事

水上IC⇨越後川口IC
のうち最大3区間

終日・通行規制

2023
5/8月→11/9木

※7月30日(日)~8月16日(水)を除く。

E8 北陸道 リニューアル工事

長岡JCT 下り線 ⇨ 長岡北スマートIC

終日・通行規制

2023
8/23水→11/14火

長岡ジャンクション付近を先頭に最大5kmの渋滞を予測しています。※詳細は内面へ

堀之内IC⇨越後川口IC

5/8月→11/8水

塩沢石打IC⇨六日町IC

5/8月→11/9木

水上IC⇨湯沢IC

8/17木→11/9木

●お盆期間は通行規制を実施しません。
●本リニューアル工事以外にも、道路維持・管理・補修のため、通行規制を実施します。

ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



長岡JCT 下り線 ⇨ 長岡北スマートIC

8/23水→11/14火



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

NEXCO東日本グループは、高速道路事業を通じてSDGsの達成に貢献します。



高速道路リニューアルプロジェクト
大規模更新・修繕事業

リニューアル工事 公式WEBサイト
www.e-nexco.co.jp/renewal/

高速リニューアル



あなたに、ベスト・ウェイ。



E8 北陸道 リニューアル工事

長岡JCT下り線 → 長岡北スマートIC

2023 8/23水 → 11/14火

E17 関越道 リニューアル工事

水上IC ⇄ 越後川口ICのうち最大3区間

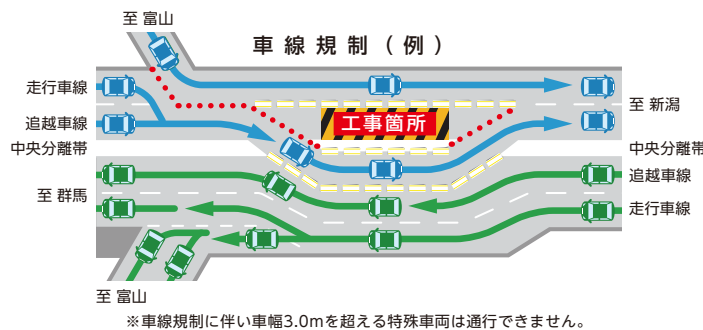
2023 5/8月 → 11/9木

規制内容

令和5年度は関越道に集中してリニューアルを実施します
※来年度以降は北陸道等でのリニューアル工事を予定しています



終日・車線規制



E8 北陸道

長岡JCT下り線 → 長岡北スマートIC

2023年 8月23日(水) ~ 11月14日(火)

終日・車線規制



E17 関越道

堀之内IC ⇄ 越後川口IC

2023年 5月 終了しました 5月25日(木)
2023年 7月14日(金) ~ 7月29日(土)
2023年 8月17日(木) ~ 8月29日(火)
2023年 10月27日(金) ~ 11月 8日(水)

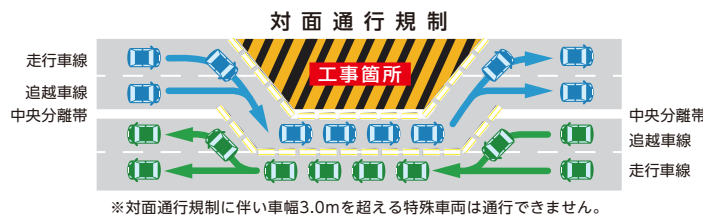
塩沢石打IC ⇄ 六日町IC

2023年 5月 終了しました 5月22日(月)
2023年 7月15日(土) ~ 7月29日(土)
2023年 8月17日(木) ~ 8月31日(木)
2023年 10月24日(火) ~ 11月 9日(木)

水上IC ⇄ 湯沢IC

2023年 8月17日(木) ~ 9月 7日(木)
2023年 10月24日(火) ~ 11月 9日(木)

終日・対面通行規制



E17 関越道

堀之内IC ⇄ 越後川口IC

2023年 5月 終了しました 7月13日(木)
2023年 8月30日(水) ~ 10月26日(木)

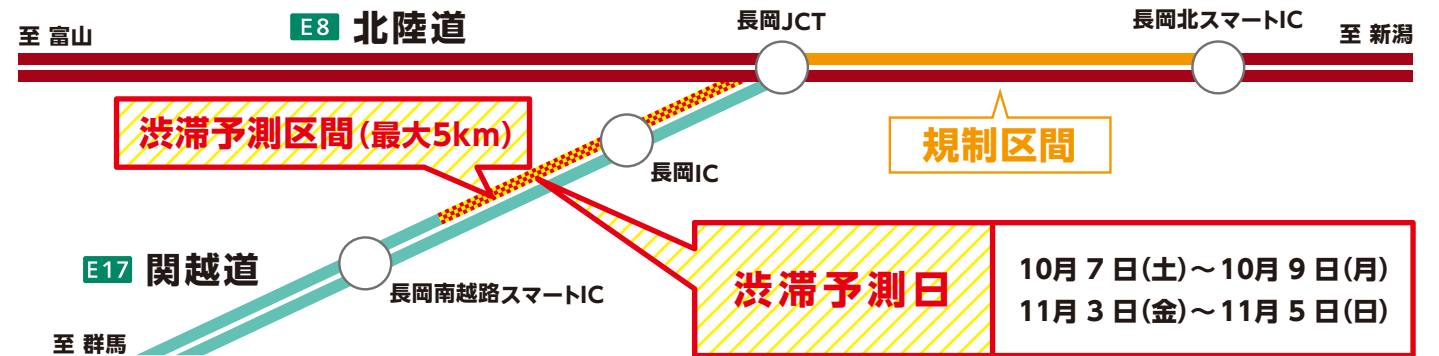
塩沢石打IC ⇄ 六日町IC

2023年 5月 終了しました 7月14日(金)
2023年 9月 1日(金) ~ 10月23日(月)

水上IC ⇄ 湯沢IC

2023年 9月 8日(金) ~ 10月23日(月)

渋滞予測



工事カレンダー

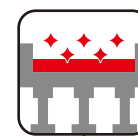
	7月	8月	9月	10月	11月
長岡JCT <small>下り線</small> → 長岡北スマートIC		8/23(水)			11/14(火)
堀之内IC ⇄ 越後川口IC	7/29(土)	8/17(木) 8/29(火)	8/30(水)	10/26(木)	10/27(金) 11/8(水)
塩沢石打IC ⇄ 六日町IC	7/29(土)	8/17(木) 8/31(木)	9/1(金)	10/23(月)	10/24(火) 11/9(木)
水上IC ⇄ 湯沢IC		8/17(木) 9/7(木)	9/8(金)	10/23(月)	10/24(火) 11/9(木)

8/23(水) 渋滞予測日 10/7~10/9 11/3~11/5

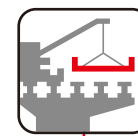
工事内容

劣化した既設のコンクリート床版※を、新しい床版に取り替えることにより安全・快適にご利用いただける高速道路に生まれ変わります。

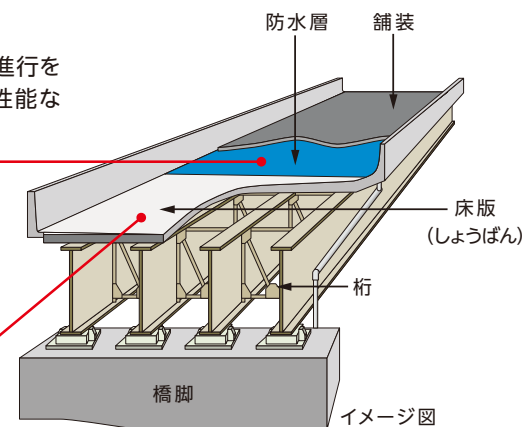
※床版とは、橋梁を通行する自動車などを直接支え、その荷重を桁へ伝達させる構造部材のことです。



床版修繕の施工
コンクリート床版の劣化の進行を抑制するため、防水層に高性能な床版防水を施工します。



床版の取替
耐久性の高いコンクリート床版に取替えます。



工事実施状況