

高速道路リニューアルプロジェクトとは

高速道路の本体構造物のライフサイクルコスト(役目を終えるまでにかかる全ての費用)の最小化、予防保全(損傷や不具合が生じる前におこなう保全方法)や性能向上の観点から必要な対策をおこなうことで、高速道路ネットワーク機能を長期にわたって健全に保つためにおこなう大規模更新・修繕事業です。

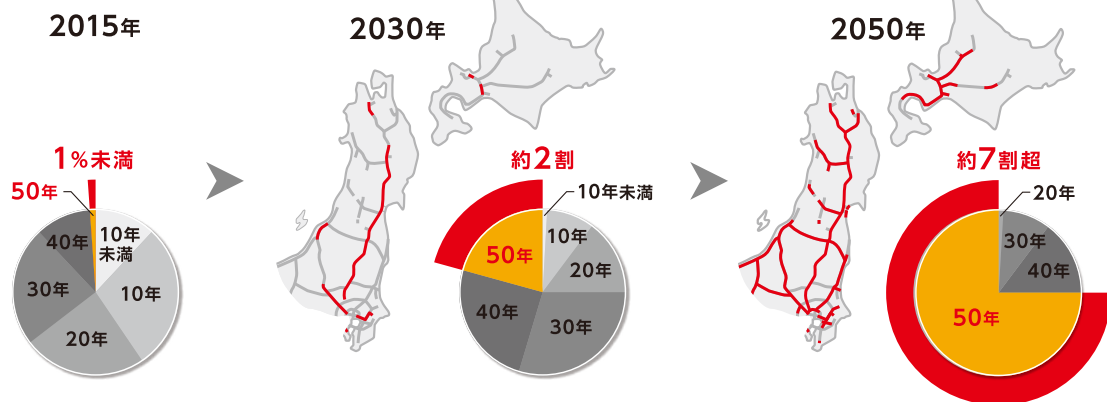
Q. 老朽化した高速道路は、どれくらいあるのですか？

現時点では開通から50年を超える道路はほとんどありませんが、2030年にはその割合は2割に達し、2050年には7割を超えることが予想されています。

高速道路の 経過年数の推移

NEXCO東日本管内の
高速道路の経過年数

- 50年以上
- 40年以上50年未満
- 30年以上40年未満
- 20年以上30年未満
- 10年以上20年未満
- 10年未満



Q. なぜ高速道路リニューアルプロジェクトが必要なのですか？

経過年数に加え、厳しい使用環境により、老朽化が進行しています。経済・社会・医療・防災など社会基盤を支える大動脈としての役割をこれからも果たすために、これまでの部分的な補修の繰り返しでは改善できないため、抜本的な補修が必要です。

通行規制区間での注意点



工事車線規制に伴い車線が減少している箇所ので、追突事故が増えています。車線規制の予告標識を確認した場合は、ゆとりをもった車線変更をお願いいたします。なお、**洗滌時においては、**車線減少部の先端までお進みいただき、ゆずり合って1台ずつ交互に合流する「**ファスナー合流**」にご協力をお願いいたします。



渋滞最後尾では**ハザードランプ**を点灯して、後続車に合図するなど、追突事故防止にご協力ください。



通行規制区間を通行される際には、案内標識に従い十分に速度を落として、**安全な速度で走行**をお願いいたします。



通行規制区間の前後では、普段よりも渋滞が起こりやすいため、事前に**交通情報**を入手し、時間に余裕を持ってお出かけください。

対面通行規制期間には、車幅3.0mを超える特殊車両は通行できません。

高速道路に関する情報

リニューアル工事 公式WEBサイト

リニューアル工事に関する各種情報を確認することができます。
<https://www.e-nexco.co.jp/renewal/>

高速リニューアル

お出かけ前の道路交通情報

高速道路情報に関するお問い合わせ

高速道路に関する情報は「**ドラぷら**」で
<https://www.driveplaza.com/>

リアルタイム情報は「**ドラとら**」で
<https://www.drivetraffic.jp>

日本道路交通情報センター

インターネット(<http://www.jartic.or.jp/>)や電話で道路交通情報を入手できます。

全国统一番号 050-3369-6666

全国高速ダイヤル(自動応答専用) 050-3369-6700

携帯短縮ダイヤル(スマートフォン・携帯電話) #8011

運転中の道路交通情報は、ハイウェイラジオ(1620kHz)をお聞かせください。また、お近くのSA・PAの①ハイウェイ情報ターミナルも併せてご利用ください。



リアルタイム交通状況配信
X(旧Twitter)公式アカウント「NEXCO東日本(新潟)」
[@e_nexco_niigata](https://twitter.com/e_nexco_niigata)



高速道路情報をトークでお知らせ
LINE公式アカウント NEXCO東日本
[@e-nexco](https://line.me/tv/@e-nexco)



道路緊急ダイヤル #9910

高速道路等の異状を発見された場合の緊急情報を24時間受け付けています。

24時間、365日、お客様の声をお聞かせしています。

**NEXCO東日本
お客さまセンター**



0570-024-024

または

03-5308-2424

お電話のおかけ間違いのないようご注意ください。

※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAで。

2024年7月19日時点

E17 関越道

リニューアル工事

昭和IC⇔六日町IC
のうち最大3区間

終日・通行規制

2024

5/7^火→12/20^金

※8/2(金)~8/18(日)を除く

E8 北陸道

リニューアル工事

西山IC⇔長岡JCT

終日・通行規制

2024

8/19^月→11/14^木



関越道で最大8km程度、北陸道で最大5km程度の渋滞を予測しています。 ※詳細は内面へ

塩沢石打IC⇔六日町IC

5/7^火→8/1^木

水上IC⇔湯沢IC

5/7^火→11/9^土

昭和IC⇔沼田IC

8/26^月→12/20^金

- お盆期間は通行規制を実施しません。
- 本リニューアル工事以外にも、道路維持・管理・補修のため、通行規制を実施します。
- 工事の終了日は、天候や作業進捗により変更する場合があります。

ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



西山IC⇔長岡JCT

8/19^月→11/14^木



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

NEXCO東日本グループは、高速道路事業を通じてSDGsの達成に貢献します。



高速道路リニューアルプロジェクト
大規模更新・修繕事業

リニューアル工事 公式WEBサイト
www.e-nexco.co.jp/renewal/

高速リニューアル



あなたに、ベスト・ウェイ。



E8

北陸道 リニューアル工事

西山IC ⇄ 長岡JCT

2024 **8/19**月 → **11/14**木

E17

関越道 リニューアル工事

昭和IC ⇄ 六日町ICのうち最大3区間

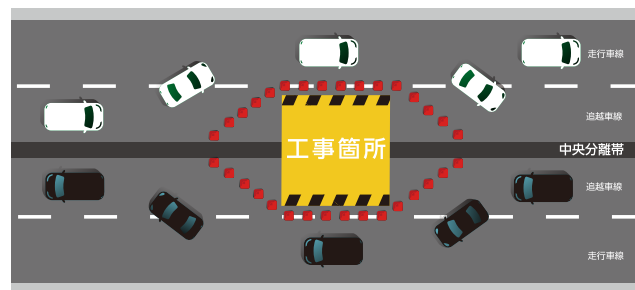
2024 **5/7**火 → **12/20**金

規制内容



終日・車線規制

車線規制(例)



終日・対面通行規制

対面通行規制(例)



※対面通行規制に伴い
車幅3.0mを超える特殊車両は通行できません。

E8 北陸道

西山IC⇄長岡JCT

2024年 8月19日(月)～8月22日(木)
2024年 11月1日(金)～11月14日(木)

E17 関越道

塩沢石打IC⇄六日町IC

2024年 5月 終了しました5月20日(月)
2024年 7月19日(金)～8月1日(木)

水上IC⇄湯沢IC

2024年 5月 終了しました5月18日(土)
2024年 7月20日(土)～8月1日(木)
2024年 8月19日(月)～8月30日(金)
2024年 10月29日(火)～11月9日(土)

昭和IC⇄沼田IC

2024年 5月 終了しました5月9日(木)
2024年 6月 終了しました7月12日(金)
2024年 8月26日(月)～8月27日(火)
2024年 9月14日(土)～9月20日(金)
2024年 11月11日(月)～11月13日(水)
2024年 12月4日(水)～12月20日(金)

E8 北陸道

西山IC⇄長岡JCT

2024年 8月23日(金)～10月31日(木)

E17 関越道

塩沢石打IC⇄六日町IC

2024年 5月 終了しました7月18日(木)

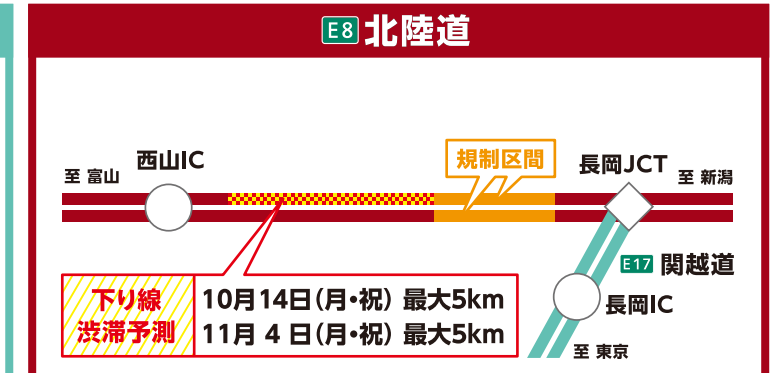
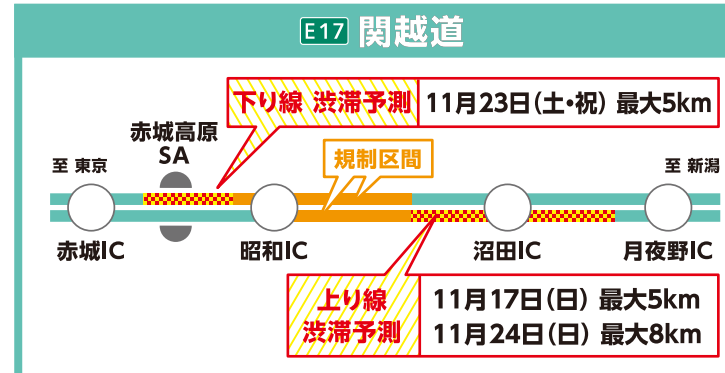
水上IC⇄湯沢IC

2024年 5月 終了しました7月19日(金)
2024年 8月31日(土)～10月28日(月)

昭和IC⇄沼田IC

2024年 5月 終了しました6月15日(土)
2024年 8月28日(水)～9月13日(金)
2024年 11月14日(木)～12月3日(火)

渋滞予測



工事カレンダー

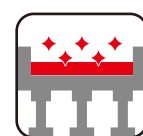
| | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|---------------------|-------------------|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| 西山IC⇄長岡JCT | | 8/19(月) → 8/22(木) | 8/23(金) → 10/31(木) | 11/1(金) → 11/14(木) | | |
| 塩沢石打IC⇄六日町IC | 7/18(木) → 7/19(金) | 8/1(木) | | | | |
| 水上IC⇄湯沢IC | 7/19(金) → 7/20(土) | 8/1(木) → 8/30(金) | 8/31(土) | 10/28(月) → 10/29(火) | 11/9(土) | |
| 昭和IC⇄沼田IC | 7/12(金) | 8/26(月) → 8/27(火) | 8/28(水) → 9/20(金) | 9/14(土) | 11/11(月) → 11/13(水) | 11/14(木) → 12/3(火) |

渋滞予測日: 10/14(月・祝)、11/4(月・祝)、11/17(日)、23(土・祝)、24(日)

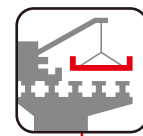
工事内容

劣化した既設のコンクリート床版※を、新しい床版に取り替えることにより
安全・快適にご利用いただける高速道路に生まれ変わります。

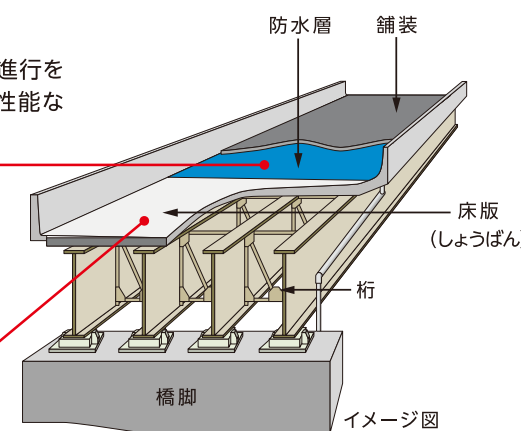
※床版とは、橋梁を通行する自動車などを直接支え、その荷重を桁へ伝達させる構造部材のことです。



床版修繕の施工
コンクリート床版の劣化の進行を抑制するため、防水層に高性能な床版防水を施工します。



床版の取替
耐久性の高いコンクリート床版に取り替えます。



工事実施状況