

平成19年度

東日本高速道路株式会社  
工事契約統計資料

平成20年6月30日

対象工事: 契約制限価格250万円超の工事で、対象期間内に契約締結したもの  
対象期間: 平成19年4月1日から平成20年3月31日

## 項目

### 工事有資格業者関係

- 1 平成19年4月1日時点における工事競争参加資格有資格者数・・・P.2

### 契約状況関係

- 1 平成19年度 工種別 件数・契約金額(工種別)・・・P.3～5
- 2 平成19年度 工種別・入札方式別 契約状況・・・P.6～7
- 3 平成19年度 支社等別・入札方式別 契約状況・・・P.8
- 4 平成19年度 総合評価落札方式実施状況・・・P.9

### 発注標準関係

- 1 平成19・20年度 工事競争参加者募集選定表・・・P.10～11
- 2 平成19・20年度 工種別の等級区分及び総合点数・・・P.12
- 3 平成19・20年度 工事発注基準表・・・P.13

### その他

- 1 平成19年度 公正入札調査委員会関係状況・・・P.14
- 2 平成19年度 入札監視委員会関係状況・・・P.15～16
- 3 平成19年度 競争参加資格停止措置関係・・・P.17～18

- 1 平成19年4月1日時点における工事競争参加資格有資格者数  
(単位:社)

工事種別	等級	合計
土 木	A	129
	B	191
	C	5,309
	計	5,629
舗 装	A	78
	B	3,566
	計	3,644
P C 橋 上 部 工	A	51
	B	1,248
	計	1,299
鋼 橋 上 部 工	A	61
	B	1,187
	計	1,248
建 築	A	100
	B	1,827
	C	2,034
	計	3,961
電 気	A	162
	B	1,706
	計	1,868
造 園	A	196
	B	2,300
	計	2,496
防 護 さ く	A	183
	B	2,145
	計	2,328
遮 音 壁	A	160
	B	1,734
	計	1,894
塗 装	A	151
	B	1,342
	計	1,493
標 識	A	123
	B	1,677
	計	1,800
の り 面 処 理	A	106
	B	2,507
	計	2,613
受 配 電 設 備	-	1,096
通 信 設 備	-	892
遠 方 監 視 制 御 設 備	-	461
交 通 情 報 設 備	-	429
管 線	-	3,416
区 画 線	-	666
ト ン ネ ル 内 装	-	1,030
ト ン ネ ル 非 常 用 設 備	-	424
ト ン ネ ル 換 気 設 備	-	330
機 械 設 備	-	775
道 路 補 修	-	2,699
道 路 保 全 土 木	-	1,365
道 路 保 全 施 設	-	526
合計		44,382
有資格者数		8,740

( )「有資格者数」は、工種の重複を除いた数

- 1 平成19年度 工種別 件数・契約金額(工種別)

(単位:件、%、千円)

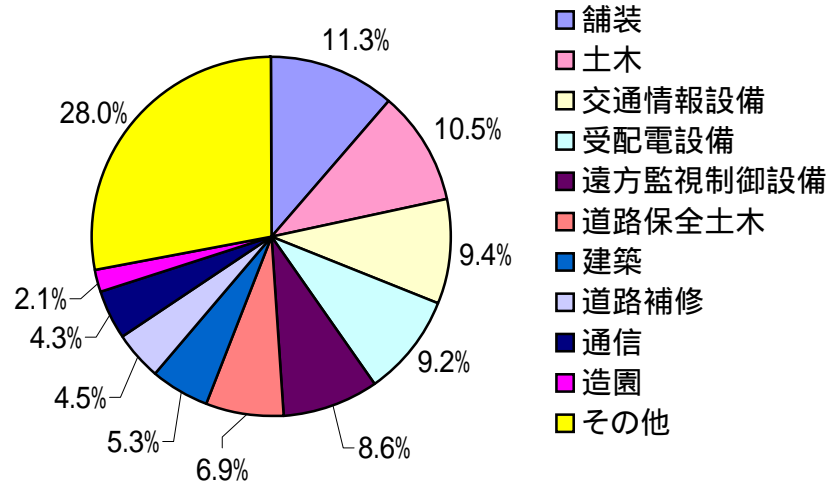
工事種別	項目				
	件数	構成比	契約金額	構成比	平均契約金額 (契約金額/件数)
土木	56	10.6	75,205,073	41.9	1,342,948
舗装	60	11.4	31,480,949	17.6	524,682
PC橋上部工	10	1.9	6,383,271	3.6	638,327
鋼橋上部工	9	1.7	6,374,353	3.6	708,261
建築	28	5.3	3,609,408	2.0	128,907
電気	16	3.0	2,765,333	1.5	172,833
受配電設備	49	9.3	2,236,253	1.2	45,638
通信	23	4.4	4,618,637	2.6	200,810
遠方監視制御設備	46	8.7	3,451,088	1.9	75,024
交通情報設備	50	9.5	6,657,798	3.7	133,156
管	5	1.0	175,476	0.1	35,095
塗装	14	2.7	570,108	0.3	40,722
造園	11	2.1	1,014,255	0.6	92,205
区画線	0	-	0	-	-
のり面処理	4	0.8	747,915	0.4	186,979
防護さく	12	2.3	2,011,065	1.1	167,589
遮音壁	17	3.2	3,167,745	1.8	186,338
標識	11	2.1	752,220	0.4	68,384
トンネル内装	2	0.4	154,140	0.1	77,070
トンネル非常用設備	5	1.0	701,715	0.4	140,343
トンネル換気設備	18	3.4	695,363	0.4	38,631
機械設備	6	1.1	122,220	0.1	20,370
道路補修	24	4.6	4,604,061	2.6	191,836
道路保全土木	37	7.0	17,901,450	10.0	483,823
道路保全施設	13	2.5	3,941,312	2.2	303,178
合計	526	100.0	179,341,206	100.0	340,953

( ) 構成比は、平成19年度における各工種の全体に占める割合。

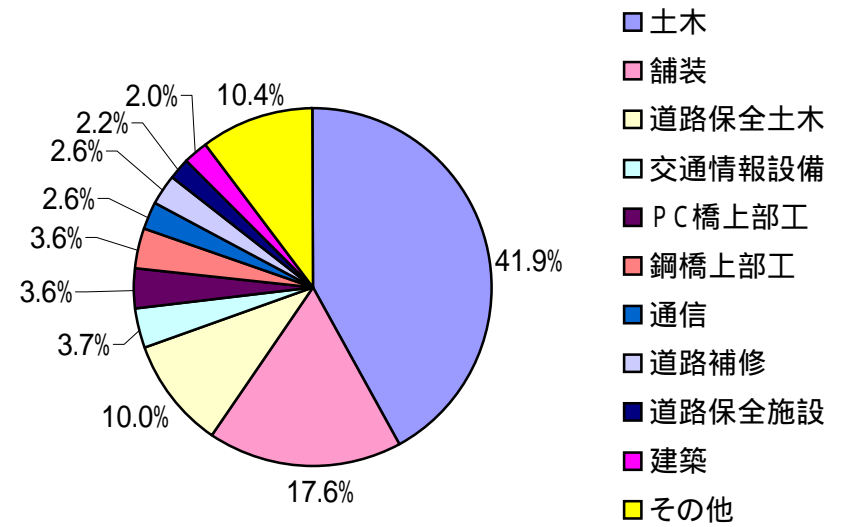
( ) 対象工事は契約制限価格が250万円を超える工事

( ) 工事種別ごとの構成比は、少数第2位を四捨五入したもの。

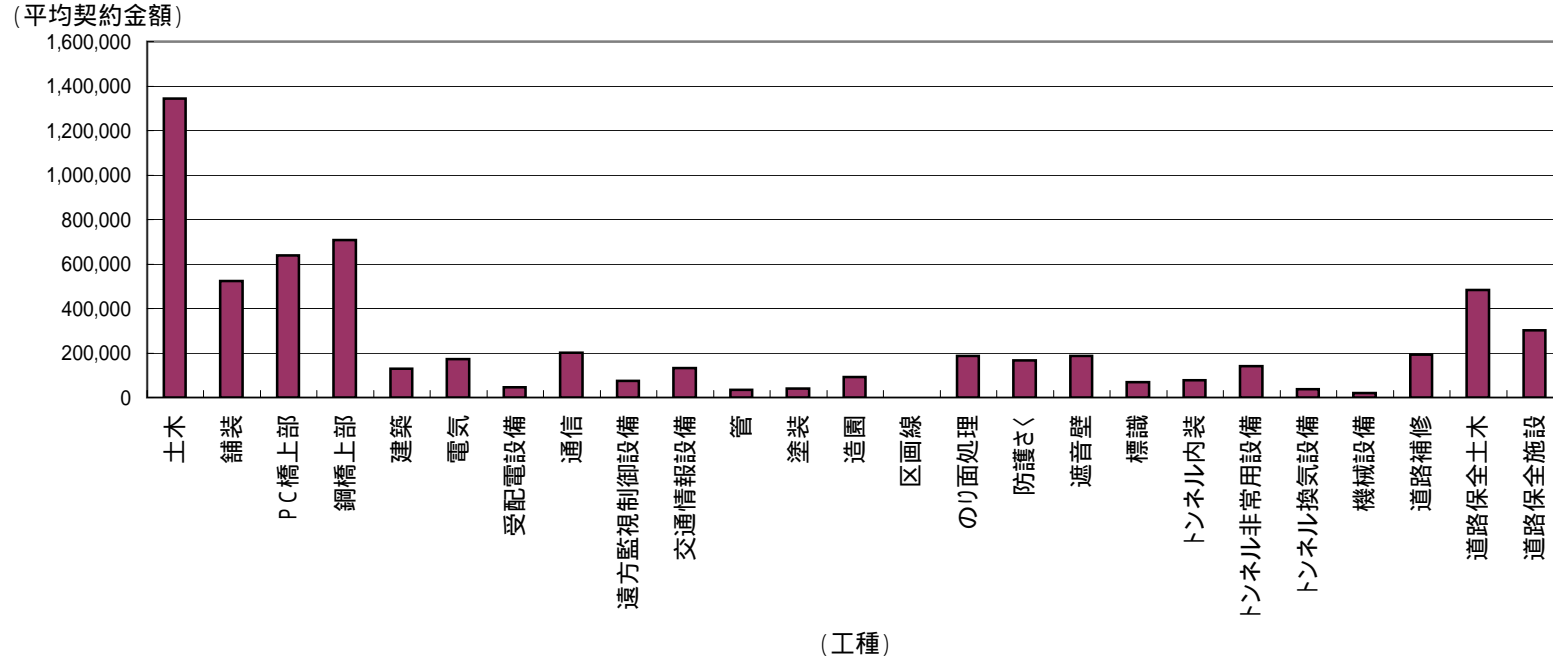
工種別件数構成比(上位10工種を抽出)



工種別契約金額構成比(上位10工種を抽出)



### 工種別 平均契約金額



- 2 平成19年度 工種別・入札方式別 契約状況

(単位:件、千円)

契約方式	一般競争入札												指名競争入札				随意契約 3			合計				
	一般競争入札				条件付一般競争入札				指名競争入札				随意契約 3			合計								
事項	件数	当初 契約金額	落札率	低入札 価格調 査対象 件数	件数	当初 契約金額	落札率	低入札 価格調 査対象 件数	件数	当初 契約金額	落札率	低入札 価格調 査対象 件数	件数	当初 契約金額	落札率	低入札 価格調 査対象 件数	件数 (うち不落 随意契約 件数)	当初 契約金額	落札率	件数	当初 契約金額	1 落札率	低入札 価格調 査対象 件数	
工事種別																								
土木	37	61,622,571	82.42%	6	11	40,567,925	72.53%	4	26	21,054,647	86.61%	2	1	75,390	99.69%	0	18 (6)	13,507,112	98.75%	56	75,205,073	87.98%	6	
舗装	52	29,572,322	85.58%	3	0	0	-	0	52	29,572,322	85.58%	3	0	0	-	0	8	1,908,627	97.32%	60	31,480,949	87.14%	3	
P C 橋 上 部 工	6	6,149,905	86.64%	0	0	0	-	0	6	6,149,905	86.64%	0	0	0	-	0	4	233,366	99.50%	10	6,383,271	91.78%	0	
鋼 橋 上 部 工	8	6,250,453	77.76%	3	1	2,075,850	80.77%	0	7	4,174,603	77.33%	3	0	0	-	0	1	123,900	99.16%	9	6,374,353	80.14%	3	
建 築	25	3,473,433	88.35%	2	0	0	-	0	25	3,473,433	88.35%	2	0	0	-	0	3	135,975	98.82%	28	3,609,408	89.47%	2	
電 気	16	2,765,333	90.90%	0	0	0	-	0	16	2,765,333	90.90%	0	0	0	-	0	0	0	-	16	2,765,333	90.90%	0	
受 配 電 設 備	19	1,372,523	83.58%	2	0	0	-	0	19	1,372,523	83.58%	2	0	0	-	0	30	863,730	96.70%	49	2,236,253	91.62%	2	
通 信	12	4,333,392	88.10%	1	0	0	-	0	12	4,333,392	88.10%	1	0	0	-	0	11 (1)	285,245	97.73%	23	4,618,637	92.70%	1	
遠方監視制御設備	11	1,148,648	83.52%	3	0	0	-	0	11	1,148,648	83.52%	3	0	0	-	0	35	2,302,440	98.60%	46	3,451,088	94.99%	3	
交 通 情 報 設 備	35	4,466,595	93.81%	1	0	0	-	0	35	4,466,595	93.81%	1	1	399,000	94.33%	0	14	1,792,203	96.42%	50	6,657,798	94.55%	1	
管	4	169,176	70.65%	3	0	0	-	0	4	169,176	70.65%	3	0	0	-	0	1 (1)	6,300	99.91%	5	175,476	76.50%	3	
塗 装	14	570,108	75.02%	5	0	0	-	0	14	570,108	75.02%	5	0	0	-	0	0	0	-	14	570,108	75.02%	5	
造 園	10	877,755	68.96%	6	0	0	-	0	10	877,755	68.96%	6	0	0	-	0	1	136,500	99.43%	11	1,014,255	71.73%	6	
区 画 線	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	-	0	
の り 面 処 理	3	261,765	87.64%	0	0	0	-	0	3	261,765	87.64%	0	0	0	-	0	1 (1)	486,150	99.03%	4	747,915	90.49%	0	
防 護 さ く	12	2,011,065	82.31%	1	0	0	-	0	12	2,011,065	82.31%	1	0	0	-	0	0	0	-	12	2,011,065	82.31%	1	
遮 音 壁	17	3,167,745	86.56%	1	0	0	-	0	17	3,167,745	86.56%	1	0	0	-	0	0	0	-	17	3,167,745	86.56%	1	
標 識	11	752,220	87.34%	0	0	0	-	0	11	752,220	87.34%	0	0	0	-	0	0	0	-	11	752,220	87.34%	0	
トンネル内装	2	154,140	68.07%	1	0	0	-	0	2	154,140	68.07%	1	0	0	-	0	0	0	-	2	154,140	68.07%	1	
トンネル非常用設備	3	513,765	87.12%	0	0	0	-	0	3	513,765	87.12%	0	0	0	-	0	2	187,950	98.41%	5	701,715	91.63%	0	
トンネル換気設備	4	371,753	88.16%	0	0	0	-	0	4	371,753	88.16%	0	0	0	-	0	14	323,610	97.57%	18	695,363	95.48%	0	
機 械 設 備	3	72,345	98.83%	0	0	0	-	0	3	72,345	98.83%	0	0	0	-	0	3	49,875	98.45%	6	122,220	98.64%	0	
道 路 補 修	18	3,213,756	79.48%	2	0	0	-	0	18	3,213,756	79.48%	2	1	83,370	73.35%	0	5	1,306,935	99.08%	24	4,604,061	83.31%	2	
道 路 保 全 土 木	1	20,790	86.47%	0	0	0	-	0	1	20,790	86.47%	0	0	0	-	0	36	17,880,660	99.11%	37	17,901,450	98.77%	0	
道 路 保 全 施 設	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	13	3,941,312	98.89%	13	3,941,312	98.89%	0	
合 計	323	133,311,556	84.89%	40	12	42,643,775	73.22%	4	311	90,667,782	85.34%	36	3	557,760	89.12%	0	200 (9)	45,471,890	98.16%	526	179,341,206	89.96%	40	

(注)落札率:契約ごとに落札率を計算し、その平均を算出したもの(単純平均落札率)

(注)対象工事は予定価格が250万円を超える工事

1 合計の平均落札率には随意契約の案件も含まれている。

2 随意契約の主な理由は、次のとおりである。

設備の改造工事で特定の者でなければ契約の目的を達することができない(116件 6,495,219千円)

2年毎に競争に付き、その翌年度は随意契約によるもの(50件 21,958,472千円)(対象工事:道路保全土木、道路保全施設、緑化資材)

中越沖地震による応急復旧工事(18件 3,571,584千円)

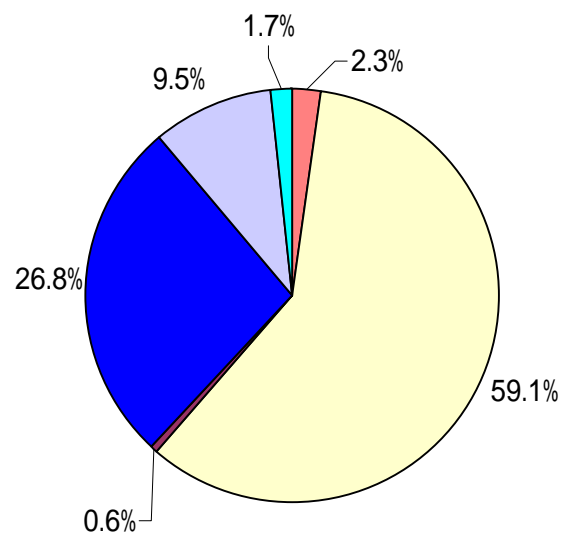
前工事と密接不可分であるため、前工事の施工者に施工させた場合、履行期間短縮、経費節減及び安全・円滑かつ適切な施工が確保できる等により、有利と認められる(5件 8,659,350千円)

道路の維持管理に緊急の措置が必要(2件 17,325千円)

競争入札後、不落随意契約によるもの(9件 4,769,940千円)

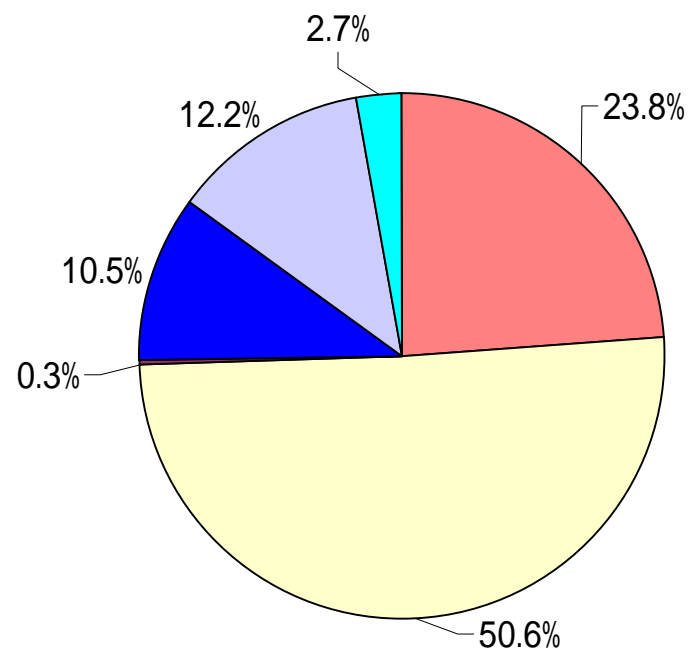
### 入札方式別件数

- 一般競争入札
- 条件付一般競争入札
- 指名競争入札
- 随意契約(特命随意契約) 1
- 随意契約(道路保全土木・施設・緑化資材)
- 随意契約(不落随意契約)



### 入札方式別契約金額

- 一般競争入札
- 条件付一般競争入札
- 指名競争入札
- 随意契約(特命随意契約) 1
- 随意契約(道路保全土木・施設・緑化資材)
- 随意契約(不落随意契約)



(注)入札方式別ごとの件数の構成比は、小数第2位を四捨五入したもの。

(注)入札方式別ごとの契約金額の構成比は、小数第2位を四捨五入したもの。

随意契約の主な理由は次のとおりである。

設備の改造工事で特定の者でなければ契約の目的を達することができない(件数:22%、金額:3.6%)

2年毎に競争に付し、その翌年度は随意契約によるもの(件数:9.5%、金額:12.2%)

中越沖地震による応急復旧工事(件数:3.4%、金額:2%)

前工事と密接不可分であるため、前工事の施工者に施工させた場合、履行期間短縮、経費節減及び安全・円滑かつ適切な施工が確保できる等により、有利と認められる(件数:1%、金額:4.8%)

道路の維持管理に緊急の措置が必要(件数:0.4%、金額:0.1%)

競争入札後、不落随意契約によるもの(件数:1.7%、金額:2.7%)



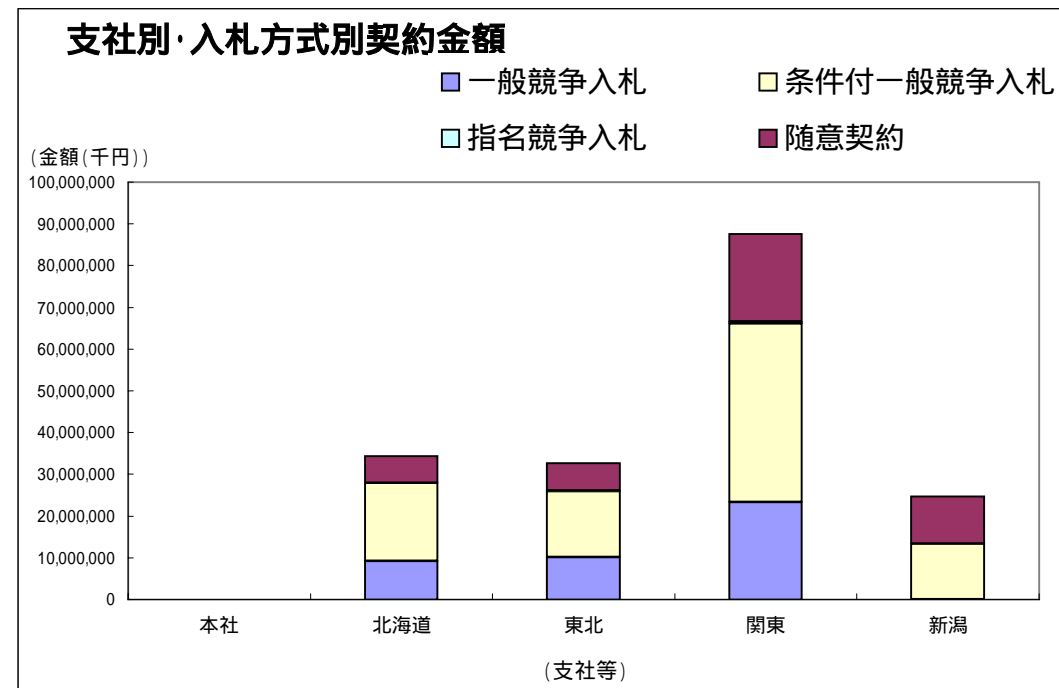
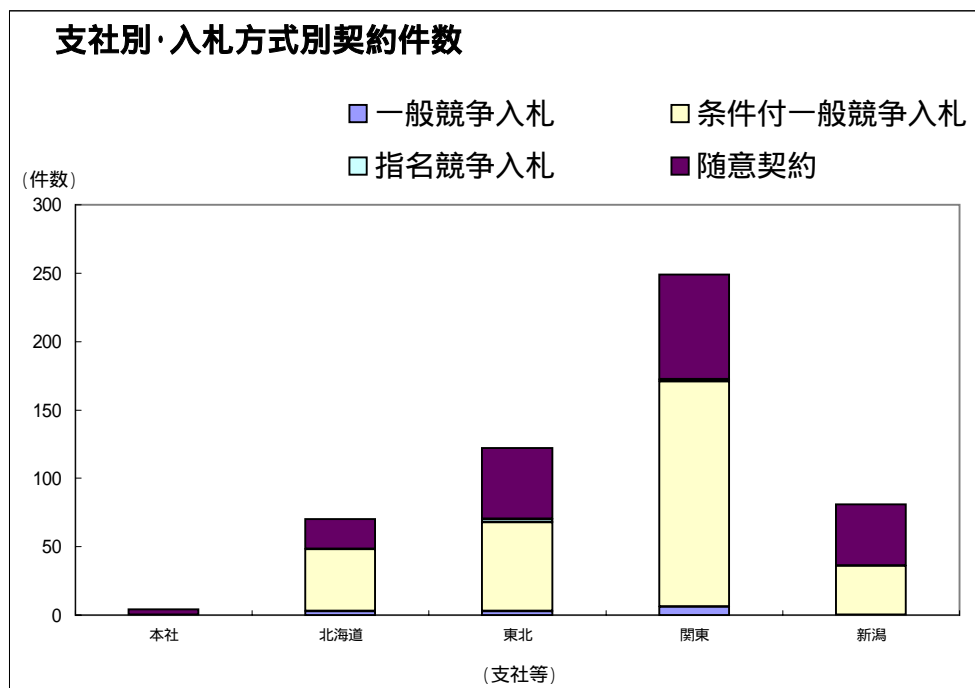
- 3 平成19年度 支社等別・入札方式別 契約状況

(単位:件数、千円)

入札方式 支社等	一般競争入札				一般競争入札				条件付一般競争入札				指名競争入札				随意契約			合計			
	件数	当初 契約金額	落札率	低入札 価格調 査件数	件数	当初 契約金額	落札率	低入札 価格調 査件数	件数	当初 契約金額	落札率	低入札 価格調 査件数	件数	当初 契約金額	落札率	低入札 価格調 査件数	件数 (うち不 落 随意契約 件数)	当初 契約金額	落札率	件数	当初 契約金額	( ) 落札率	低入札 価格調 査件数
本社	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	4	24,898	99.94%	4	24,898	99.94%	0
北海道	48	27,885,439	86.35%	5	3	9,144,450	78.79%	0	45	18,740,989	86.86%	5	0	0	-	0	22	6,479,498	97.15%	70	34,364,937	89.75%	5
東北	68	25,975,169	85.50%	7	3	10,122,000	72.64%	1	65	15,853,169	86.09%	6	2	158,760	86.52%	0	52	6,558,300	97.83%	122	32,692,229	90.77%	7
関東	171	66,153,807	84.06%	25	6	23,377,325	70.73%	3	165	42,776,483	84.55%	22	1	399,000	94.33%	0	77 (8)	21,020,754	98.36%	249	87,573,562	88.53%	25
新潟	36	13,297,141	85.76%	3	0	0	-	0	36	13,297,141	85.76%	3	0	0	-	0	45 (1)	11,388,441	98.54%	81	24,685,581	92.86%	3
合計	323	133,311,556	84.89%	40	12	42,643,775	73.22%	4	311	90,667,782	85.34%	36	3	557,760	89.12%	0	200 (9)	45,471,890	98.16%	526	179,341,206	89.96%	40

(注)契約ごとに落札率を計算し、その平均を算出したものである。(単純平均落札率)

( ) 合計の平均落札率には随意契約の案件も含まれている。



平成19年度 総合評価落札方式実施状況

平成19年度の競争契約金額に占める総合評価方式の契約金額の比率は57%である。

		入札件数	契約制限価格合計 (千円)	契約金額合計 (千円)	落札率	入札参加者数 (者)
総合評価		83件	98,649,048	76,589,310	77.6%	419者
内訳	標準型	28件	43,909,600	33,256,545	75.7%	124者
	簡易型	55件	54,739,447	43,332,765	79.2%	295者

内訳：【標準型】土木 13件、PC橋 3件、電気 2件、受配電設備 2件、遠方監視制御設備 1件、交通情報設備 7件

【簡易型】土木 13件、舗装 12件、PC橋 1件、鋼橋 1件、建築 2件、電気 4件、通信 3件、造園 4件、防護さく 1件、トンネル非常用設備 1件、受配電設備 3件、遠方監視制御設備 3件、交通情報設備 6件、道路補修 1件

総合評価方式【標準型】とは、

技術的工夫の余地が大きい工事において、求める工事内容を実現するための施工上の技術提案として、総合的なコスト、安全対策、交通・環境への影響、工期の縮減等の観点からの技術提案を求め、価格との総合評価を行うこと

総合評価方式【簡易型】とは、

技術的工夫の余地が小さい工事においても、施工の確実性を確保するため、施工計画や同種工事の経験、工事成績等に基づく技術力と価格との総合評価を行うこと

発注基準関係

- 1 - 平成19年度 工事競争参加者募集選定表【19.04.01以降に入札公告をした工事に適用】

工事種別	入札方式	発注規模等		発注対象となる競争参加資格の等級又は共同企業体の組合せ	備考	
土木工事	一般競争	50億円以上		混合	Ns	
		24.1億円以上50億円未満			Ns又はNで構成する2者JV Ns又はNで構成する3者JV	
	条件付一般競争 又は指名競争	11億円以上24.1億円未満		混合	Ns	
		5.5億円以上11億円未満 5.5億円未満			A B C	
舗装工事	一般競争	50億円以上		混合	Ns	
		24.1億円以上50億円未満			Ns又はNで構成する2者JV Ns又はNで構成する3者JV	
	条件付一般競争 又は指名競争	新設工事	3.5億円以上24.1億円未満		混合	A
			3.5億円未満			A、B
維持改良 工事	0.7億円以上24.1億円未満		混合	A		
	0.7億円未満			A、B		
PC橋上部工工事	一般競争	50億円以上		混合	Ns	
		24.1億円以上50億円未満			Ns又はNで構成する2者JV Ns又はNで構成する3者JV	
	条件付一般競争 又は指名競争	2億円以上24.1億円未満		混合	Ns	
2億円未満		A A、B				
鋼橋上部工工事	一般競争	50億円以上		混合	Ns	
		24.1億円以上50億円未満			Ns又はNで構成する2者JV Ns又はNで構成する3者JV	
	条件付一般競争 又は指名競争	4億円以上24.1億円未満		混合	Ns	
4億円未満		A A、B				
建築工事	一般競争	50億円以上		混合	Ns	
		24.1億円以上50億円未満			Ns又はNで構成する2者JV Ns又はNで構成する3者JV	
	条件付一般競争 又は指名競争	1.5億円以上24.1億円未満		混合	Ns	
		0.3億円以上1.5億円未満 0.3億円未満			A B C	
電気工事	一般競争	50億円以上		混合	Ns	
		24.1億円以上50億円未満			Ns又はNで構成する2者JV Ns又はNで構成する3者JV	
	条件付一般競争 又は指名競争	0.3億円以上24.1億円未満		混合	Ns	
0.3億円未満		A B				
造園工事	一般競争	50億円以上		混合	Ns	
		24.1億円以上50億円未満			Ns又はNで構成する2者JV Ns又はNで構成する3者JV	
	条件付一般競争 又は指名競争	0.5億円以上24.1億円未満		混合	Ns	
0.5億円未満		A B				
防護さく工事	一般競争	50億円以上		混合	Ns	
		24.1億円以上50億円未満			Ns又はNで構成する2者JV Ns又はNで構成する3者JV	
	条件付一般競争 又は指名競争	0.3億円以上24.1億円未満		混合	Ns	
0.3億円未満		A A、B				
遮音壁工事	一般競争	50億円以上		混合	Ns	
		24.1億円以上50億円未満			Ns又はNで構成する2者JV Ns又はNで構成する3者JV	
	条件付一般競争 又は指名競争	0.3億円以上24.1億円未満		混合	Ns	
0.3億円未満		A A、B				
塗装工事	一般競争	50億円以上		混合	Ns	
		24.1億円以上50億円未満			Ns又はNで構成する2者JV Ns又はNで構成する3者JV	
	条件付一般競争 又は指名競争	0.3億円以上24.1億円未満		混合	Ns	
0.3億円未満		A A、B				
標識工事	一般競争	50億円以上		混合	Ns	
		24.1億円以上50億円未満			Ns又はNで構成する2者JV Ns又はNで構成する3者JV	
	条件付一般競争 又は指名競争	0.3億円以上24.1億円未満		混合	Ns	
0.3億円未満		A A、B				

発注基準関係

- 1 - 平成19年度 工事競争参加者募集選定表【19.04.01以降に入札公告をした工事に適用】

工事種別	入札方式	発注規模等		発注対象となる競争参加資格の等級又は共同企業体の組合せ	備考
のり面処理工事	一般競争	50億円以上	混合	Ns	
		24.1億円以上50億円未満		Ns又はNで構成する2者JV Ns又はNで構成する3者JV	
	条件付一般競争 又は指名競争	0.3億円以上24.1億円未満		Ns	
		0.3億円未満		A	
その他工事	一般競争	50億円以上	混合	Ns	
		24.1億円以上50億円未満		Ns又はNで構成する2者JV Ns又はNで構成する3者JV	
	条件付一般競争 又は指名競争	24.1億円未満		Ns	
				単体の競争参加有資格者	

- 注1) 「混合」とは、構成員数の異なる共同企業体同士又は共同企業体と単体とを併せて発注対象とすることをいう。
- 注2) 「Ns」は一定点数以上の経営事項評価点数を付与された者で、単体又は共同企業体のいずれの場合でも一般競争入札に参加できる者を、「N」は一定点数以上の経営事項評価点数を付与された者で、共同企業体を構成した場合に限り一般競争入札に参加できる者を、「A」、「B」及び「C」は第33条に基づく工事発注基準における等級に認定されている者を示す。
- 注3) 混合の区分においては、必要に応じ、特定JVのみ又は単体のみの参加とすることができる。
- 注4) この表における「24.1億円」は一般競争基準額である。
- 注5) 技術的難易度が高く確実かつ円滑な施工を図るため、技術力を結集する必要があると認められる場合は、別途特定JVでの参加を認める場合がある。
- 注6) 上表によるほか、同一発注規模において、複数の等級の参加を認める場合がある。
- 注7) 異工種工事の場合は、発注規模に係らず別途定める。

- 2 平成19・20年度 各工事種別の等級区分及び総合点数

工事種別	等級	総合点数
土 木 工 事	A	2,150 点 以上
	B	2,149 点 ~ 1,400 点
	C	1,399 点 以下
舗 装 工 事	A	1,200 点 以上
	B	1,199 点 以下
P C 橋 上 部 工 工 事	A	1,150 点 以上
	B	1,149 点 以下
鋼 橋 上 部 工 工 事	A	1,250 点 以上
	B	1,249 点 以下
建 築 工 事	A	1,560 点 以上
	B	1,559 点 ~ 860 点
	C	859 点 以下
電 気 工 事	A	1,220 点 以上
	B	1,219 点 以下
塗 装 工 事	A	920 点 以上
	B	919 点 以下
造 園 工 事	A	930 点 以上
	B	929 点 以下
の り 面 処 理 工 事	A	1,000 点 以上
	B	999 点 以下
防 護 さ く 工 事	A	960 点 以上
	B	959 点 以下
遮 音 壁 工 事	A	990 点 以上
	B	989 点 以下
標 識 工 事	A	940 点 以上
	B	939 点 以下
受 配 電 設 備 工 事	等 級 区 分 無	
通 信 工 事		
遠 方 監 視 制 御 設 備 工 事		
交 通 情 報 設 備 工 事		
管 工 事		
区 画 線 工 事		
ト ン ネル 内 装 工 事		
ト ン ネル 非 常 用 設 備 工 事		
ト ン ネル 換 気 設 備 工 事		
機 械 設 備 工 事		
道 路 補 修 工 事		
道 路 保 全 土 木 工 事		
道 路 保 全 施 設 工 事		

一般競争参加資格とする経営事項評価点数について

工事種別	Ns(経営事項評価点数)	N(経営事項評価点数)
土木工事	1,350点以上	1,250点以上
舗装工事	1,150点以上	1,050点以上
PC橋上部工工事	1,100点以上	1,000点以上
鋼橋上部工工事	1,100点以上	1,000点以上

- 3 工事発注基準表

工事種別 等級	土木工事	舗装工事		PC橋上部工工事	鋼橋上部工工事	建築工事	電気工事	造園工事	防護さく工事	遮音壁工事	塗装工事	標識工事	のり面処理工事
		新設工事	維持改良工事										
A	24.1億円未満 11億円以上	24.1億円未満	24.1億円未満	24.1億円未満	24.1億円未満	24.1億円未満 1億5千万円以上	24.1億円未満 3千万円以上	24.1億円未満 5千万円以上	24.1億円未満	24.1億円未満	24.1億円未満	24.1億円未満	24.1億円未満
B	11億円未満 5億5千万円以上	3億5千万円未満	7千万円未満	2億円未満	4億円未満	1億5千万円未満 3千万円以上	3千万円未満	5千万円未満	3千万円未満	3千万円未満	3千万円未満	3千万円未満	3千万円未満
C	5億5千万円未満	-	-	-	-	3千万円未満	-	-	-	-	-	-	-

## その他

### - 1 平成19年度 公正入札調査委員会関係状況

(単位:件)

支社	公正入札調査委員会の審議 対象となった工事件数	公正取引委員会に通報した 工事件数	談合情報対応マニュアルに基づ き事情聴取等を行った工事件数	入札を取り止めた工事件数
北海道	0	0	0	0
東北	1	0	0	0
関東	0	0	0	0
新潟	0	0	0	0
合計	1	0	0	0

注 公正入札調査委員会:入札の適正を期し、公正取引委員会との連携を図りつつ、入札談合に関する情報等に対する的確な対応を行うための当社内部委員会。

情報等	工事種別	件数
談合情報	防護さく	1
	小計	1
入札参加者から提出を受けた 単価表の審査での談合疑義	該当無し	-
	小計	-
合計		1

- 2 平成19年度の入札監視委員会関係状況

1. 定例会議

地区別開催回数及び入札方式別審議件数

地区名	開催回数	うち抽出指定し、審議の対象となったもの				合計
		一般競争	条件付一般競争	通常指名競争	随意契約	
北海道	2	1	4	0	2	7
東北	2	0	5	1	2	8
関東	4	3	6	1	4	14
新潟	2	0	2	0	2	4
合計	10	4	17	2	10	33

2. 再苦情処理会議

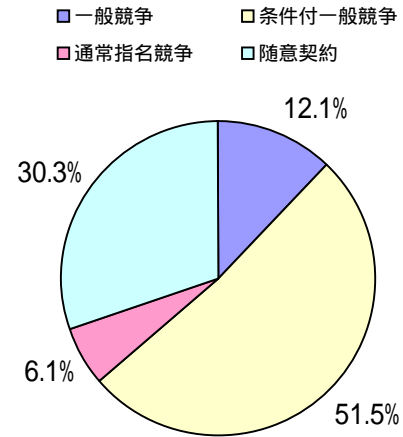
該当なし

3. 工種別入札方式別審議件数

工種	一般競争	条件付一般競争	通常指名競争	随意契約	合計	構成比
土木	3	2	1	1	7	21.2%
舗装		4			4	12.1%
P C 橋上部					0	0.0%
鋼橋上部	1	5			6	18.2%
建築		1			1	3.0%
電気					0	0.0%
受配電設備		1		1	2	6.1%
通信				1	1	3.0%
遠方監視制御設備		2		2	4	12.1%
交通情報設備		1	1	4	6	18.2%
管		1			1	3.0%
塗装					0	0.0%
造園					0	0.0%
区画線					0	0.0%
のり面処理					0	0.0%
防護さく					0	0.0%
遮音壁					0	0.0%
標識					0	0.0%
トンネル内装					0	0.0%
トンネル非常用設備					0	0.0%
トンネル換気設備				1	1	3.0%
機械設備					0	0.0%
道路補修					0	0.0%
道路保全土木					0	0.0%
道路保全施設					0	0.0%
合計	4	17	2	10	33	100.0%

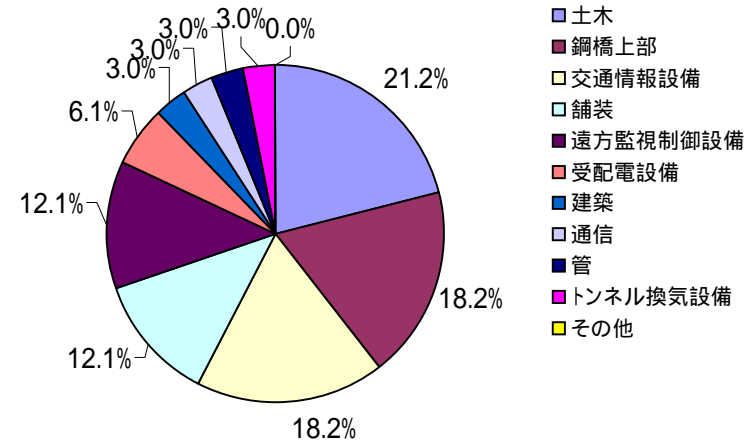
注 入札監視委員会:当社における入札契約手続について、より一層の競争性・客観性を図るため、外部有識者によって構成される諮問機関

入札方式別定例会議審議件数



工種別入札方式別審議件数

(上位10工種を抽出)





4. 入札監視委員会開催状況

	第1回	第2回	第3回	第4回	合計
北海道	7月4日	12月13日			2回
東北	6月25日	12月17日			2回
関東	6月19日	9月20日	11月27日	3月11日	4回
新潟	6月18日	11月19日			2回

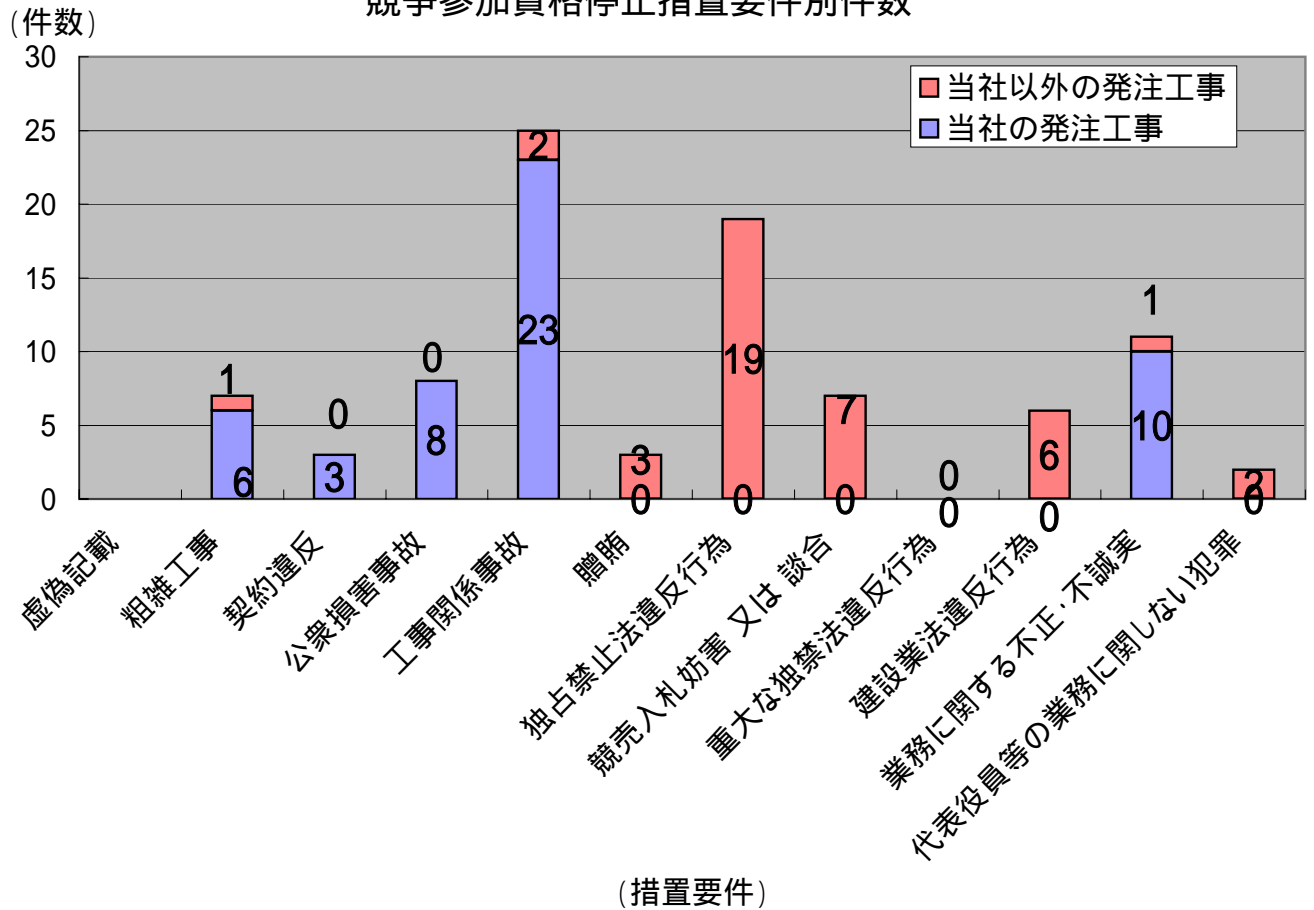
5. 平成19年度の苦情件数等

該当なし

- 3 平成19年度 競争参加資格停止措置件数

措置要件				件数	延べ業者数	
別表第1	虚偽記載			0	0	
	粗雑工事	会社発注		6	9	
		会社発注以外		1	1	
	契約違反			3	3	
	公衆損害事故	会社発注		8	14	
		会社発注以外		0	0	
	工事関係事故	会社発注		23	53	
会社発注以外		2	2			
別表第2	贈賄	会社発注工事等	逮捕又は公訴提起	代表役員等	0	0
				一般役員等	0	0
				使用人	0	0
		会社以外公共機関発注工事等	逮捕又は公訴提起	代表役員等	2	8
				一般役員等	1	4
				使用人	0	0
	独占禁止法違反行為		業務		19	162
			会社発注工事等		0	0
			会社以外公共機関発注工事等		0	0
	競売入札妨害又は談合	会社発注工事等	逮捕又は公訴提起	代表役員等	0	0
				一般役員等又は使用人	0	0
		会社以外公共機関発注工事等	逮捕又は公訴提起	代表役員等	1	4
				一般役員等	6	28
		使用人	0	0		
	重大な独占禁止法違反行為等(会社発注工事等)		独占禁止法違反		0	0
			競売入札妨害又は談合		0	0
	重大な独占禁止法違反行為等(国交省発注工事等)		独占禁止法違反		0	0
競売入札妨害又は談合			0	0		
建設業法違反行為		違反		6	8	
		会社発注工事で違反		0	0	
業務に関する不正・不誠実				11	38	
代表役員等の業務に関しない犯罪				2	2	
合 計				91	336	

競争参加資格停止措置要件別件数



競争参加資格停止措置 要件別延べ業者数

