

# 中長期の業務規模の公表 新規業務の概要などについて

施工管理業務に関する説明会

2019年1月17日

あなたに、ベスト・ウェイ。



## 中長期的な業務規模の公表について

### 目的

- 各種対策を実施しているところであるが、依然として入札不成立が多発する状況
- 不成立となっている業務は、主に管理事務所における特定更新事業、耐震補強等
- 建設コンサルタンツ協会との意見交換会においても、長期的な展望や規模感などの公表要望あり
- 既契約も含めた中長期的な施工管理業務の規模感等を示すことにより、競争参加者の参加意欲促進を図る

### 公表(H31.1.7更新)

HOME > 調達・お取引 > 調達情報に関するお知らせ > 施工管理業務における今後の業務規模の公表について

#### 施工管理業務における今後の業務規模の公表について

平成31年1月7日  
東日本高速道路株式会社

東日本高速道路株式会社では、今後の円滑な事業進捗に向けて、施工管理業務の業務規模を公表することとしています。

➤ [施工管理業務における今後の業務規模](#) [PDF: 328KB] 平成31年1月時点

なお、下記を前提とした公表であることに留意願います。また、新規発注業務の詳細については、発注見直し及び入札公告によりご確認ください。

- 標準配量参考規模区分については、工事等発注計画に応じて変更する場合があります
- 新規案件については、件名等変更する場合があります
- 次年度以降の継続契約については、事前検査等の手続きに基づき契約しない場合があります

上記を含めた、「平成31年度の施工管理業務に関する説明会」を平成31年1月17日(木)に開催します。  
詳細、申込みはこちらから

H30年2月よりHPにおいて公表





# 中長期的な業務規模の公表について



## 既契約業務の流れ

中長期的な業務規模の公表 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 既契約業務、新規発注業務も含め、向こう3ヶ年程度の業務規模を公表 (平成30年2月～)</li> <li>● 長期的な業務計画を立て易くなることや、新規案件への競争参加に向けた検討が可能</li> </ul>
継続契約(随意契約) 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 事前検査等を実施の上、継続契約</li> <li>● 既契約業務は、原則単年度契約【工期:4月～3月】</li> <li>● 業務体制資料の提出、ヒアリングを活用し、配置計画等を協議</li> </ul>
施工管理業務完了 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 継続契約は、当初契約から起算し概ね10年を限度</li> </ul>



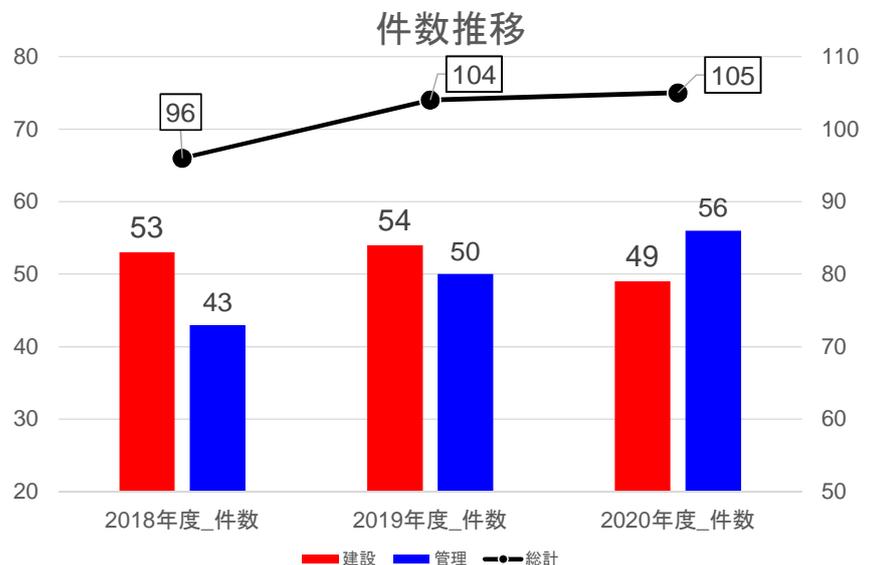
# 中長期的な業務規模の公表について



## 公表資料概要

- 既契約業務 96件(建設53件、管理43件)
- 新規発注業務 17件(建設 3件、管理14件)

支社	建設		管理	
	既契約	新規	既契約	新規
北海道	3	0	5	0
東北	11	0	15	9
関東	36	3	14	3
新潟	3	0	9	2
合計	53	3	43	14



## 中長期的な業務規模の公表について

NEXCO

新規発注業務 17件(建設 3件、管理14件)

調達手続き中※ 5件(管理5件 ⇒ うち3件は応募受付中)

※設計図書等について、要確認

調達手続き予定12件(建設3件、管理9件)

- 建設3件【4車線化事業等】  
関東支社管内工事事務所 3件(千葉、木更津、水戸)
- 管理9件【特定更新、耐震補強等】  
東北支社管内管理事務所 7件(十和田、北上、仙台、郡山、横手、山形、仙台東)  
関東支社管内管理事務所 1件(所沢)  
新潟支社管内管理事務所 1件(新潟)



## 新規発注：施工管理業務の概要 (建設部門)

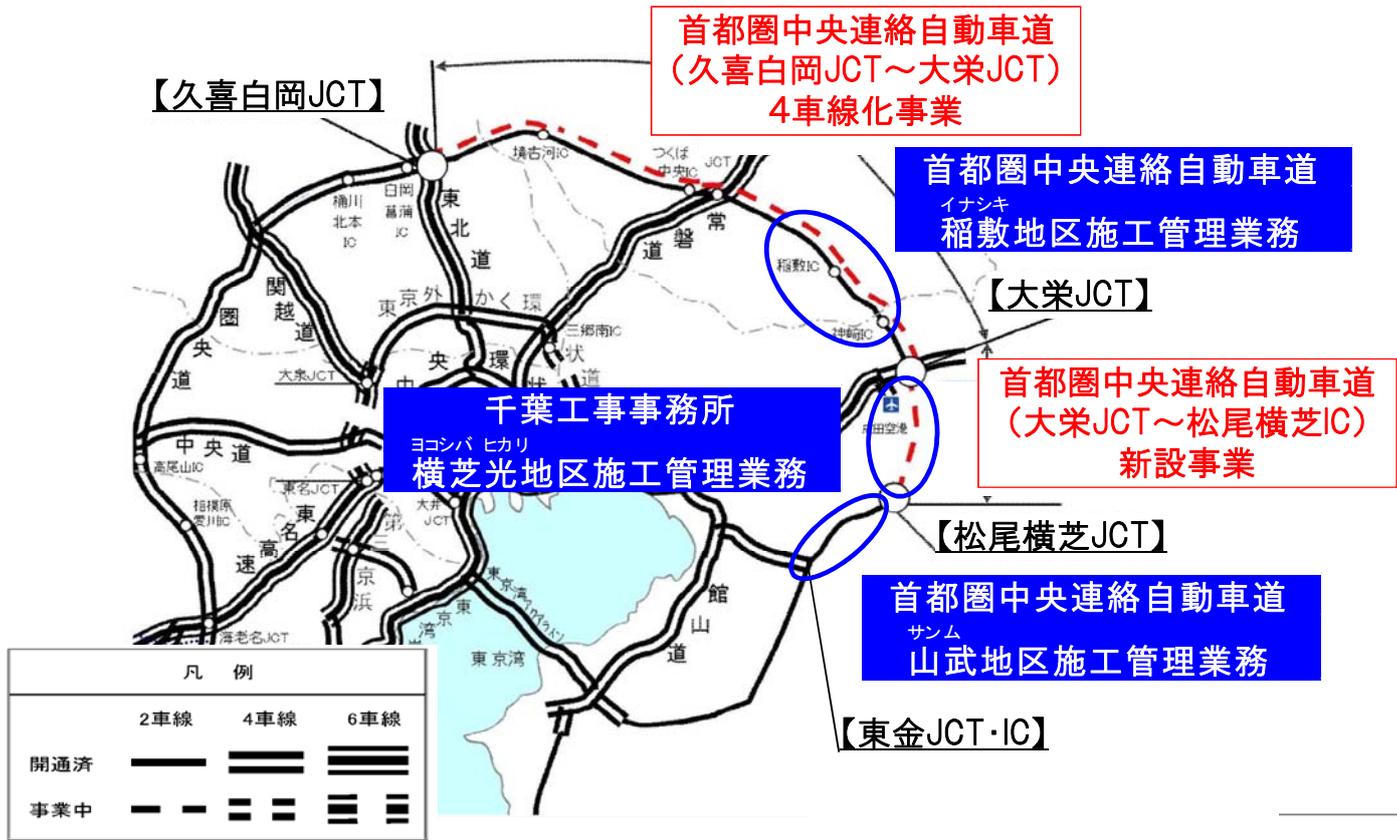
施工管理業務に関する説明会

2019年1月17日

あなたに、ベスト・ウェイ。



# 2019年度 施工管理業務(新規発注:建設関係)



## 首都圏中央連絡自動車道 稲敷地区施工管理業務



# 千葉工事事務所 よこしばひかり 横芝光地区施工管理業務



業務名 : 千葉工事事務所 横芝光地区施工管理業務  
 発注機関名 : 千葉工事事務所  
 履行期間 : 約9ヶ月  
 業務概要 : 圏央道(大栄JCT~松尾横芝IC)新設事業及び京葉道路  
 における建設事業に関する土木施工管理業務



# 首都圏中央連絡自動車道 さんむ 山武地区施工管理業務



業務名 : 首都圏中央連絡自動車道  
 山武地区施工管理業務  
 発注機関名 : 木更津工事事務所  
 履行期間 : 約17ヶ月  
 業務概要 : 圏央道 松尾横芝IC~東金  
 JCT・IC間における建設事業  
 に関する土木施工管理業務



# 新規発注：施工管理業務の概要 (保全部門)

施工管理業務に関する説明会

2019年1月17日

あなたに、ベスト・ウェイ。

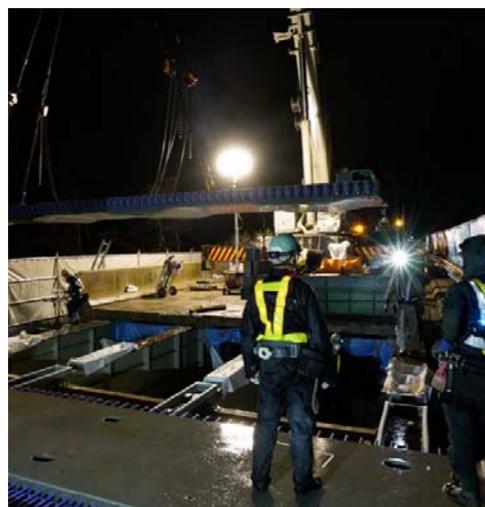


## 高速道路リニューアルプロジェクトの概要

NEXCO

### ・高速道路リニューアルプロジェクト(大規模更新・大規模修繕)

NEXCO東日本・中日本・西日本等が実施する高速道路の大規模更新・修繕事業プロジェクト。高速道路の本体構造物のライフサイクルコスト(役目を終えるまでにかかる全ての費用)の最小化、予防保全(損傷や不具合が生じる前に行う保全方法)や性能向上の観点から必要な対策を行うことで、高速道路ネットワーク機能を長年にわたって健全に保つための事業。



# 高速道路リニューアルプロジェクトの概要



## ・主な工事内容



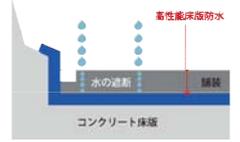
### 床版の取替

ひび割れや剥離などが進行した鉄筋コンクリート床版をより耐久性の高いプレストレストコンクリート床版に取替えます。工事による通行への影響を軽減させるため、通行止めを行わず対面通行規制により片側ずつ取替えます。



### 床版防水の施工

鉄筋コンクリート床版の強度向上のために厚くするとともに、劣化の進行を抑制するために、防水層に高性能な床版防水を施工します。



### 桁の補強

鋼橋の疲労亀裂に対して、補強部材により車両走行に伴う応力集中の緩和及び低減を図ります。



### インバートの設置

トンネル周辺の土圧の増加に対して、インバートを設置することにより閉合構造とし安定性を向上させます。



### グラウンドアンカー

防食機能が低い旧タイプアンカーに変わり、新タイプアンカーを施工することにより切土のり面の長期安定性を確保します。

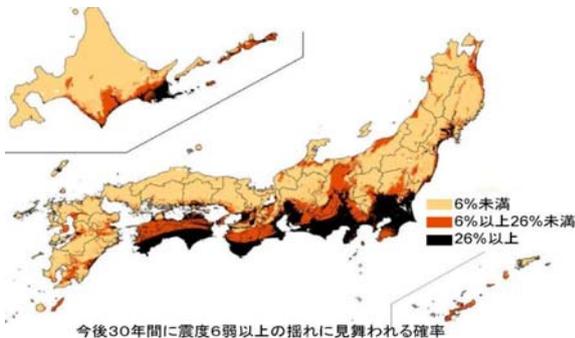


# 防災・減災の強化を目的とした耐震補強工事

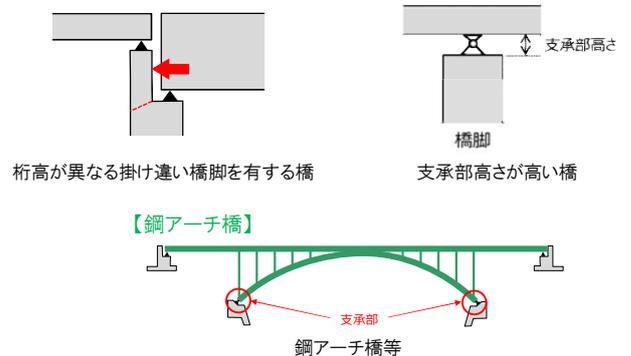


◆巨大地震発生時に高速道路機能を確保するため、地震発災時速やかに機能を回復するための耐震補強を推進。

### ■地震発生確率の高い橋や特定更新対象橋を優先させて工事計画を立案



### ■主な対象となる橋梁形式・構造条件



### ▼落橋防止構造の事例



### ▼橋脚補強の事例



# 新規に公告予定の施工管理業務（一部、公告済み含む）



## 平成30年度 十和田管理事務所管内耐震補強工事施工管理業務



### 東北支社 十和田管理事務所管内



### 《本業務の内容》

- ・「東北自動車道 新遠部沢橋耐震補強設計」の設計管理
- ・今後、発注予定の耐震補強工事の施工管理