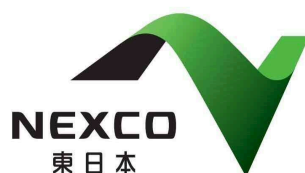


# 耐震補強の事業概要と 耐震補強設計業務の発注計画

2019（平成31）年2月



耐震補強の事業概要と  
耐震補強設計業務の発注計画

～目次～

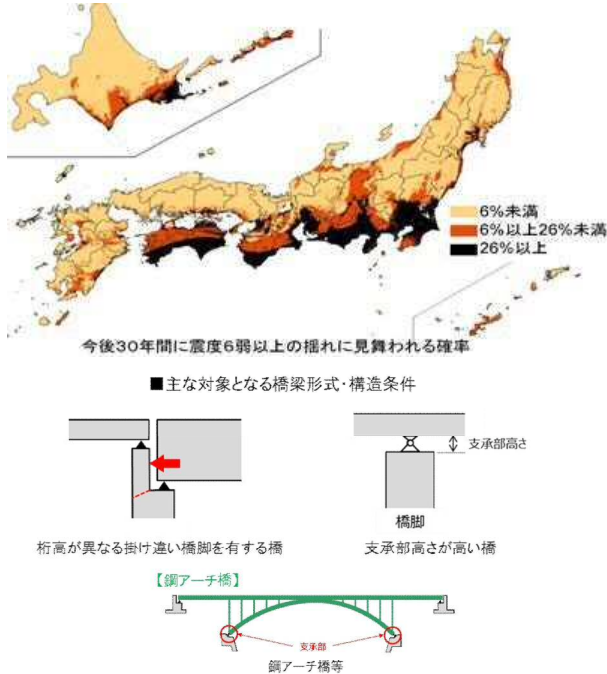
NEXCO

- |                           |         |
|---------------------------|---------|
| 1. 防災・減災の強化に向けた更なる耐震補強の実施 | ・ ・ 2 0 |
| 2. 手続開始の公示中の耐震設計業務        | ・ ・ 2 0 |
| 3. 今年度公告予定の耐震設計業務         | ・ ・ 2 1 |
| 4. 来年度の耐震設計業務計画           | ・ ・ 2 3 |

# 1. 防災・減災の強化に向けた更なる耐震補強の実施

- ◆高速道路や直轄国道について、大規模地震の発生確率等を踏まえ、落橋・倒壊の防止対策に加え、路面に大きな段差が生じないように、支承の補強や交換等を行う対策を実施
- ◆NEXCO東日本においては、10年間で「1,200橋以上」の耐震補強を計画

地震発生確率の高い橋や特定更新対象橋を優先させて工事計画を立案



▼落橋防止構造の事例



▼橋脚補強の事例



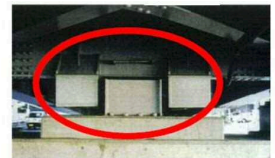
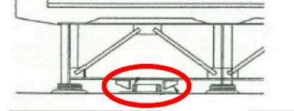
速やかに機能を回復させることを目指した対策

落橋・倒壊を防止する対策

+

支承の補強・交換等

【支承部の補強の例】



水平力を分担する構造

# 2. 手続開始の公示中の耐震設計業務

支社名	件名	公告日	契約方法	応募状況	備考
新潟	日本海東北自動車道 中島高架橋耐震補強設計	H31.02.15	公募型 プロポーザル	受付締切 平成31年03月01日	
関東	東京外環自動車道 幸魂橋耐震補強設計	H31.02.12	公募型 プロポーザル	受付締切 平成31年03月05日	
関東	東京外環自動車道 美女木JCTランプ橋耐震補強基本設計	H31.02.12	公募型 プロポーザル	受付締切 平成31年03月05日	
関東	関越自動車道 東川橋耐震補強設計	H31.02.04	公募型 プロポーザル	受付締切 平成31年03月05日	

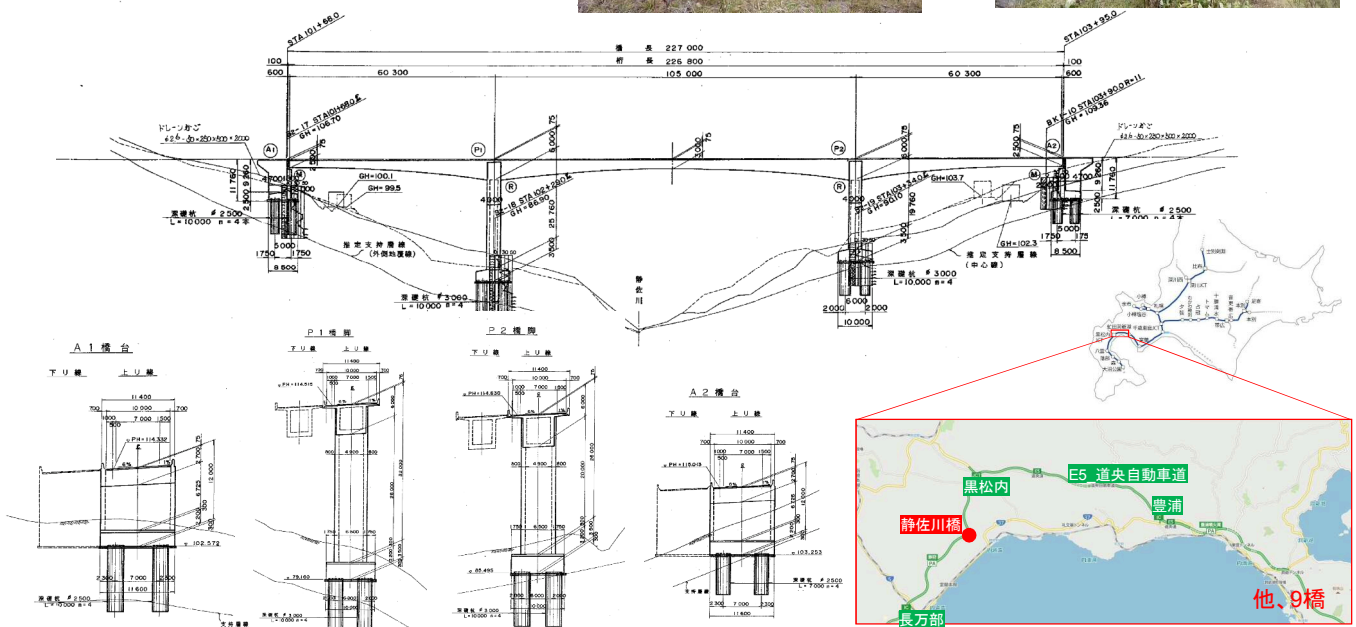


# 3. 今年度公告予定の耐震設計業務

支社名	調査等件名	業務箇所	公告予定	調達方法	業務概要	備考
北海道	道央自動車道 長流川橋耐震補強設計	北海道 伊達市	4/4	公募型 プロポーザル	橋梁耐震補強設計 1橋	
北海道	道央自動車道 静佐川橋耐震補強設計	北海道 山越郡長万部町～ 北海道 伊達市	4/4	簡易公募型 プロポーザル	橋梁耐震補強設計 10橋	一括 評価
北海道	道東自動車道 新千歳川橋耐震補強設計	北海道 千歳市	4/4	簡易公募型 プロポーザル	橋梁耐震補強設計 2橋	
北海道	日高自動車道 植苗高架橋耐震補強設計	北海道 苫小牧市字植苗～ 北海道 苫小牧市字沼の端	4/4	簡易公募型 プロポーザル	橋梁耐震補強設計 1橋	
北海道	日高自動車道 第1湿原橋耐震補強設計	北海道 苫小牧市字植苗～北 海道 苫小牧市字沼の端	4/4	簡易公募型 プロポーザル	橋梁耐震補強設計 3橋	
関東	東北自動車道 蕨川橋耐震補強設計	栃木県 宇都宮市～ 栃木県 那須郡那須町	4/4	簡易公募型 プロポーザル	橋梁耐震補強設計 10橋	
関東	東北自動車道 元荒川橋耐震補強設計	さいたま市～ 栃木県 栃木市	4/4	公募型 プロポーザル	橋梁耐震補強設計 10橋	一括 評価
関東	東北自動車道 関川高架橋耐震補強設計	栃木県 佐野市～ 栃木県 鹿沼市	4/4	簡易公募型 プロポーザル	橋梁耐震補強設計 10橋	
関東	常磐自動車道 那珂川橋耐震補強設計	茨城県 水戸市～ 茨城県 日立市	4/4	簡易公募型 プロポーザル	橋梁耐震補強設計 10橋	
関東	東関東自動車道 二俣高架橋耐震補強設計	千葉県 市川市～ 千葉県 習志野市	4/4	公募型 プロポーザル	橋梁耐震補強設計 10橋	一括 評価
関東	常磐自動車道 利根川橋耐震補強設計検討業務	千葉県 柏市～ 茨城県 かすみがうら市	4/4	簡易公募型 プロポーザル	橋梁耐震補強設計 5橋	

## シズサガワ 道央自動車道 静佐川橋耐震補強設計

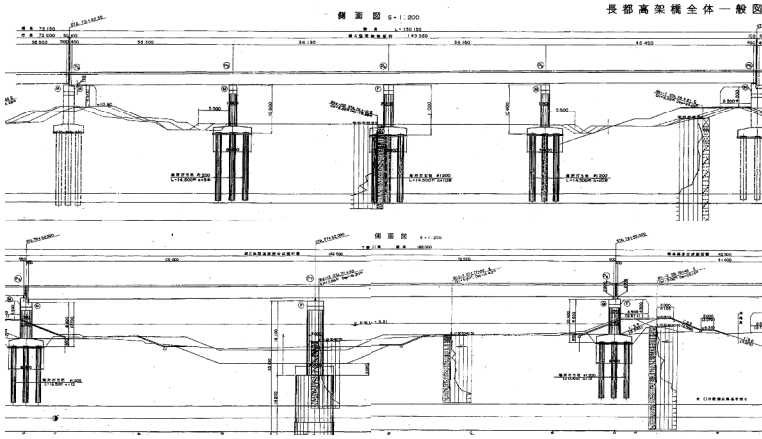
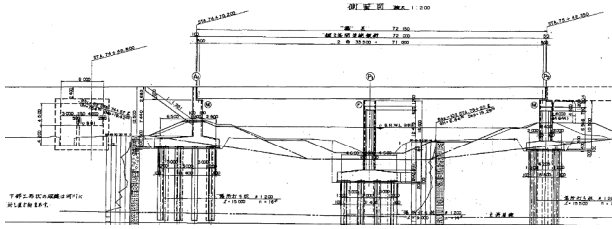
静佐川橋 橋梁諸元	
橋長	227.000m
形式	PC3径間連続ラーメン箱桁橋
支間	60.3m+105.0m+60.3m
適用示方書	道路橋示方書(平成6年)
供用開始	平成9年10月



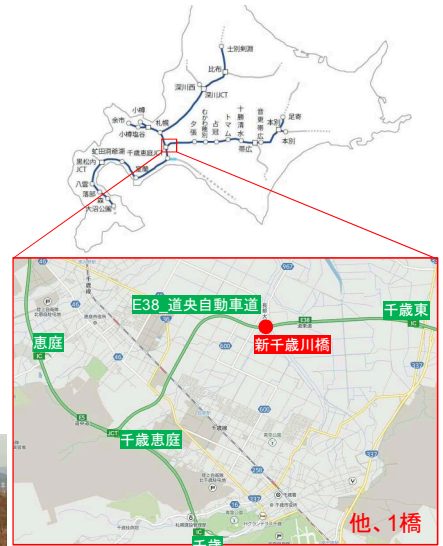


シンチトセガワ  
道東自動車道 新千歳川橋耐震補強設計

NEXCO



新千歳川橋 橋梁諸元	
橋長	72.150m+150.150m+142.500m+42.500m
形式	鋼2径間連続鉄桁橋+鋼4径間連続鉄桁橋+鋼2径間連続箱桁橋+鋼単純鉄桁橋
支間	35.5m+35.5m、 35.3m+34.15m+34.15m+45.15m、 69.0m+72.5m、41.6m
適用示方書	道路橋示方書(平成2年)
供用開始	平成11年10月

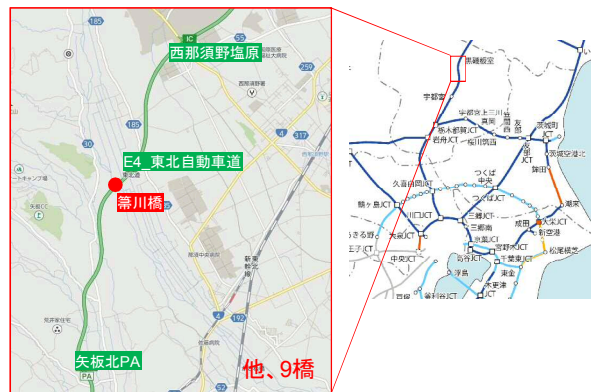
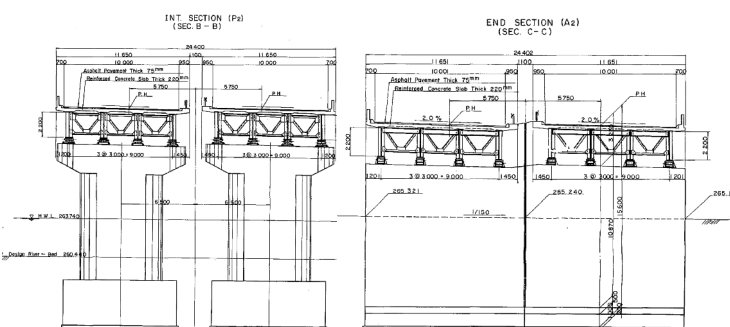
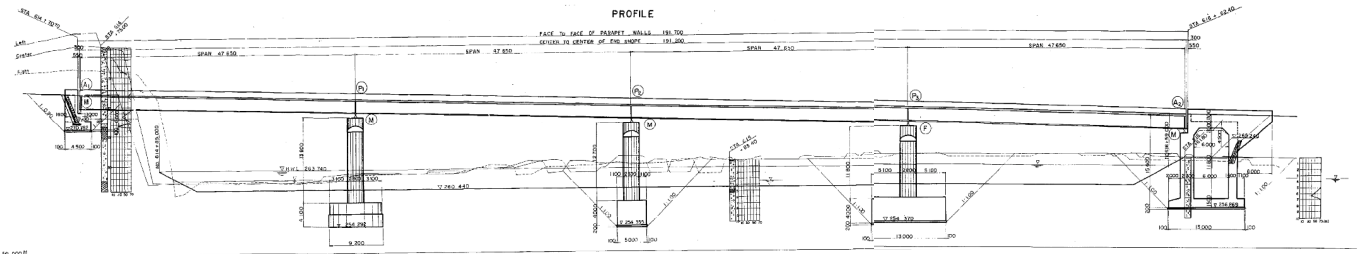


ホウキガワ  
東北自動車道 箒川橋耐震補強設計

NEXCO



箒川橋 橋梁諸元	
橋長	191.700m
形式	鋼4径間連続鉄桁橋
支間	47.65m+47.65m+47.65m+47.65m
適用示方書	道路橋示方書(昭和47年)
供用開始	昭和49年12月



## 4. 来年度の耐震設計業務計画

NEXCO

支社名	事務所名	路線名	橋梁数
関東	京浜(管)	第三京浜道路	10橋
	佐久(管)	上信越自動車道	7橋
	市原(管)	館山自動車道	5橋
		首都圏中央連絡自動車道	
	所沢(管)	関越自動車道	5橋
	千葉(管)	東関東自動車道	6橋
	長野(管)	長野自動車道	7橋
新潟	新潟(管)	北陸自動車道	21橋

上記以外の支社・事務所でも耐震補強設計を実施予定

業務件名、発注時期等は、当社ホームページの調達・お取引「発注の見通し」(4月掲載予定)に掲載

<https://www.e-nexco.co.jp/bids/info/prospection/>

## 4. 来年度の耐震設計業務計画

NEXCO

