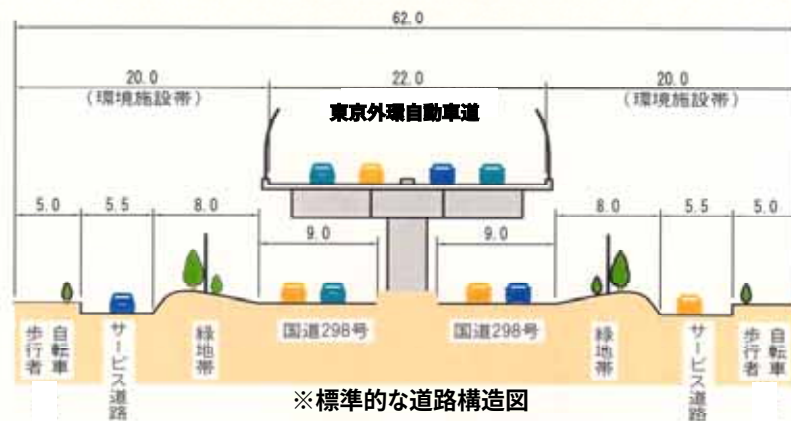


道 路 構 造

道路規格：第1種第3級

設計速度：80Km/時



路 線 の 特 徴

- 今回開通する区間の道路構造は、特有の地盤条件や国道を併設した構造であることを考慮して橋梁・高架構造を採用しています。さらに、国道298号が先行整備されていることから、下図のとおり国道の交通を確保しながら30回程度切替えるといった複雑な工程管理を行いながら工事を進めました。

施工概念図

STEP 1 基礎工及び躯体工

STEP 2 上部工①

STEP 3 上部工②

STEP 4 完 成

