

【高速道路の完成予定年度】(協定及び事業許可を基に作成)

【東日本高速道路株式会社】

路 線 名		完成区間名 IC・JCT名は仮称含む	延長 (km)	完成予定年度
北 海 道 縦 貫 自 動 車 道	函 館 名 寄 線	大沼～落部	30	H24
		落部～八雲	16	H22
		八雲～国縫	22	H18
北 海 道 横 断 自 動 車 道	黒 松 内 釧 路 線	余市～小樽JCT	24	H30
		夕張～占冠	34	H23
		占冠～トマム	26	H21
		トマム～十勝清水	21	H19
日本海沿岸東北自動車道		中条～荒川	10	H21
東 北 中 央 自 動 車 道	相 馬 尾 花 沢 線	南陽高畠～山形上山	24	H30
常 磐 自 動 車 道		常磐富岡～相馬	46	H23
		相馬～新地	9	H26
		新地～山元	16	H26
	山元～亘理	12	H22	
東 関 東 自 動 車 道	千 葉 富 津 線 水 戸 線	君津～富津中央	9	H19
		三郷南～松戸	6	H27
		松戸～高谷JCT	10	H27
		鉾田～茨城南	9	H27
		茨城南～茨城JCT	8	H21
		北 関 東 自 動 車 道		伊勢崎～太田
		太田～足利	10	H23
		足利～岩舟JCT	13	H23
		宇都宮上三川～真岡	7	H19
		真岡～岩瀬	16	H21
		岩瀬～笠間	9	H20
		笠間～友部	9	H19
高 速 自 動 車 国 道			412km	
一 般 国 道 1 6 号 (横浜横須賀道路)		馬堀海岸～佐原	4	H20
一 般 国 道 4 6 8 号 (横浜横須賀道路)		釜利谷JCT～戸塚	9	H27
一 般 国 道 4 6 8 号 (首都圏中央連絡自動車道)		八王子JCT～あきる野	0.4	H18
		鶴ヶ島JCT～川島	8	H19
		川島～桶川JCT	6	H21
		桶川JCT～菖蒲白岡	11	H24
		菖蒲白岡～久喜白岡JCT	3	H22
		つくば～つくばJCT	4	H21
		つくば牛久～阿見東	12	H18
		阿見東～江戸崎	6	H20
一 般 国 道 4 6 8 号 (東京湾横断・木更津東金道路)	東金IC・JCT～茂原長南	22	H22	
	茂原長南～木更津	21	H21	
	木更津～木更津JCT	7	H18	
一 般 有 料 道 路			113km	

・完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

・協定は、概ね5年ごとに見直す予定であり、6年目以降の完成予定年度については、協定変更に合わせて、最新の情勢を踏まえて確度の高いものに見直されることとなる。

・延長の合計は、四捨五入の関係で合わない場合がある。

【中日本高速道路株式会社】

路 線 名		完成区間名 IC・JCT名は仮称含む	延長 (km)	完成予定年度
東 海 北 陸 自 動 車 道		飛騨清見～白川郷	26	H19
第 二 東 海 自 動 車 道	横 浜 名 古 屋 線	海老名南JCT～厚木南	2	H28
		厚木南～伊勢原北	6	H30
		伊勢原北～秦野	13	H32
		秦野～御殿場JCT	33	H32
		御殿場JCT～長泉沼津	14	H24
		長泉沼津～引佐JCT	133	H24
		引佐JCT～豊田東JCT	54	H26
		中 部 横 断 自 動 車 道		吉原JCT～富沢
		六郷～増穂	10	H28
		増穂～南アルプス	6	H18
近 畿 自 動 車 道	名 古 屋 関 線	名古屋南～高針JCT	12	H22
	名 古 屋 神 戸 線	四日市JCT～四日市北JCT	5	H27
		四日市北JCT～菰野	9	H30
		菰野～亀山JCT	18	H30
		亀山JCT～甲賀土山	13	H20
	尾 鷲 勢 和 線	紀伊長島～紀勢	10	H24
		紀勢～大宮大台	10	H20
	敦 賀 線		小浜～敦賀JCT	39
高 速 自 動 車 国 道			434km	
一 般 国 道 4 6 8 号 (首都圏中央連絡自動車道)		西久保JCT～海老名南JCT	8	H22
		海老名北～相模原	10	H22
		相模原～八王子南	15	H24
		八王子南～八王子JCT	2	H21
		八王子JCT～あきる野	9	H18
一 般 国 道 1 号 (新湘南バイパス)		茅ヶ崎海岸～大磯	6	H32
一 般 有 料 道 路			50km	

・完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

・協定は、概ね5年ごとに見直す予定であり、6年目以降の完成予定年度については、協定変更に合わせて、最新の情勢を踏まえて確度の高いものに見直されることとなる。

・延長の合計は、四捨五入の関係で合わない場合がある。

【西日本高速道路株式会社】

路 線 名		完成区間名 IC・JCT名は仮称含む	延長 (km)	完成予定年度
近 畿 自 動 車 道	名 古 屋 神 戸 線	甲賀土山～大津JCT	28	H20
		大津JCT～城陽	(25)	-
		城陽～八幡	4	H28
		八幡～高槻第一JCT	(10)	-
		高槻第一JCT～箕面	18	H30
		箕面～神戸JCT	22	H30
		松 原 那 智 勝 浦 線	みなべ～田辺	6
	敦 賀 線	小浜西～小浜	11	H23
中国横断自動車道	姫 路 鳥 取 線	播磨新宮～山崎JCT	12	H32
山 陰 自 動 車 道	鳥 取 益 田 線	宍道JCT～斐川	5	H18
		斐川～出雲	13	H21
四国横断自動車道	阿 南 中 村 線	徳島東～徳島JCT	4	H31
		徳島～徳島JCT～鳴門JCT	11	H26
東 九 州 自 動 車 道		苅田北九州空港～行橋	9	H25
		行橋～豊津	7	H26
		椎田南～宇佐	28	H28
		津久見～佐伯	13	H20
		門川～日向	14	H22
		日向～都農	20	H26
		都農～高鍋	13	H24
		高鍋～西都	12	H22
	高 速 自 動 車 国 道			250km
一 般 国 道 1 号 (第二京阪道路)		阪神高速接続部～巨椋池	1	H19
		枚方東～門真JCT	17	H21
一 般 国 道 4 7 8 号 (京都縦貫自動車道)		沓掛～大山崎JCT	10	H24
一 般 国 道 4 9 7 号 (西九州自動車道(佐世保道路))		佐世保～佐世保みなと	3	H21
一 般 有 料 道 路			31km	

・完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

・協定は、概ね5年ごとに見直す予定であり、6年目以降の完成予定年度については、協定変更に合わせて、最新の情勢を踏まえて確度の高いものに見直されることとなる。

・第二名神の「抜本的見直し区間」は、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めてその着工について判断することとし、それまでは着工しない。

・高速自動車国道の合計延長(250km)には、第二名神の「抜本的見直し区間」の延長(35km)を含まない。

・延長の合計は、四捨五入の関係で合わない場合がある。

【首都高速道路株式会社】

路 線 名	完成区間名 IC・JCT名は仮称含む	延長 (km)	完成予定年度
都 道 首 都 高 速 晴 海 線【晴海線】	晴海～豊洲	1	H24
	豊洲～有明東JCT	2	H20
都道首都高速目黒板橋線【中央環状新宿線】	大橋JCT～西新宿JCT	4	H21
	西新宿JCT～熊野町JCT	7	H19
都道首都高速品川目黒線【中央環状品川線】	大井JCT～大橋JCT	9	H25
埼玉県道高速さいたま戸田線【大宮線】	第二産業道路～新都心	4	H18
横浜市道高速横浜環状北線【横浜環状北線】	港北JCT～生麦JCT	8	H24
川崎市道高速縦貫線【川崎縦貫線】	大師JCT～殿町	2	H20
首都高速道路		37km	

・完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

・協定は、概ね5年ごとに見直す予定であり、6年目以降の完成予定年度については、協定変更に合わせて、最新の情勢を踏まえて確度の高いものに見直されることとなる。

・延長の合計は、四捨五入の関係で合わない場合がある。

【阪神高速道路株式会社】

路 線 名	完成区間名 IC・JCT名は仮称含む	延長 (km)	完成予定年度
大阪市道高速道路淀川左岸線【淀川左岸線】	島屋～海老江JCT	4	H24
	海老江JCT～豊崎	4	H32
大阪府道高速大和川線【大和川線】	三宅西～三宅JCT	1	H24
	三宝JCT～三宅西	9	H26
神戸市道高速道路2号線【神戸山手線】	湊川JCT～神戸長田	2	H22
京都市道高速道路1号線【新十条通】	山科～十条	3	H20
京都市道高速道路2号線【油小路線】	上鳥羽～第二京阪接続部	6	H19
	十条～上鳥羽	2	H22
阪神高速道路		30km	

・完成予定年度は、現時点での用地買収状況や工事進捗状況等を踏まえて設定したものである。よって、今後の用地取得の状況等を踏まえて変更の可能性がある。

・協定は、概ね5年ごとに見直す予定であり、6年目以降の完成予定年度については、協定変更に合わせて、最新の情勢を踏まえて確度の高いものに見直されることとなる。

・延長の合計は、四捨五入の関係で合わない場合がある。