

NEXCO東日本エリアの高速道路における主な渋滞（渋滞により通過所要時間が通常時よりも２０分以上増加すると予測される箇所）

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

※渋滞ポイントNo.: 次頁の『NEXCO東日本エリアの高速道路における主な渋滞ポイント』を参照

方面	月日	道路名	渋滞の先頭	KP	時間帯	ピーク時間	ピーク時の渋滞長	渋滞区間の通過所要時間			渋滞発生IC・JCT区間 ※ピーク渋滞時 (渋滞末尾 ⇒ 渋滞先頭)	渋滞発生時の主な要因	渋滞ポイントNo.
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①－②			
下り方面	12/27 水	東京外環自動車道(外回)	外環浦和IC付近	12.2	15:00～20:00	17時	10km	約 30 分	約 8 分	約 22 分	大泉JCT 付近 ⇒ 川口西IC 付近	IC部の合流、サグ部での速度低下	⑨
	1/2 火	東京外環自動車道(外回)	外環浦和IC付近	12.2	11:00～16:00	12時	10km	約 30 分	約 8 分	約 22 分	大泉JCT 付近 ⇒ 川口西IC 付近	IC部の合流、サグ部での速度低下	⑨
		京葉道路	穴川IC付近	24.7	10:00～15:00	12時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	花輪IC 付近 ⇒ 貝塚IC 付近	IC部の合流、上り坂での速度低下	⑭
	1/7 日	関越自動車道	沼田IC付近	125.8	6:00～11:00	8時	10km	約 30 分	約 8 分	約 22 分	赤城IC 付近 ⇒ 沼田IC 付近	接続道路からの渋滞	⑦
上り方面	12/27 水	関越自動車道	練馬IC付近	0.0	15:00～20:00	17時	10km	約 40 分	約 8 分	約 32 分	川越IC 付近 ⇒ 練馬IC 付近	接続道路からの渋滞	④
		東京外環自動車道(内回)	新倉PA付近	5.8	6:00～12:00	8時	10km	約 30 分	約 8 分	約 22 分	川口中央IC 付近 ⇒ 和光北IC 付近	上り坂での速度低下	⑧
		京葉道路	花輪IC付近	10.4	12:00～20:00	17時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分	宮野木JCT 付近 ⇒ 船橋IC 付近	上り坂での速度低下	⑫
		東北自動車道	矢板IC付近	118.6	15:00～20:00	16時	15km	約 36 分	約 9 分	約 27 分	西那須野塩原IC 付近 ⇒ 宇都宮IC 付近	サグ部での速度低下	②
	1/2 火	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	16:00～21:00	18時	20km	約 40 分	約 12 分	約 28 分	栃木IC 付近 ⇒ 羽生IC 付近	上り坂での速度低下	①
		常磐自動車道	三郷JCT付近	0.0	10:00～21:00	16時	10km	約 30 分	約 8 分	約 22 分	柏IC 付近 ⇒ 三郷JCT 付近	JCT部の分合流	③
		関越自動車道	練馬IC付近	0.0	10:00～0:00	16時	15km	約 60 分	約 11 分	約 49 分	川越IC 付近 ⇒ 練馬IC 付近	接続道路からの渋滞	④
		関越自動車道	花園IC付近	54.0	15:00～23:00	20時	15km	約 30 分	約 9 分	約 21 分	本庄児玉IC 付近 ⇒ 嵐山小川IC 付近	サグ部での速度低下	⑤
		関越自動車道	渋川伊香保IC付近	101.9	17:00～22:00	19時	10km	約 30 分	約 8 分	約 22 分	昭和IC 付近 ⇒ 前橋IC 付近	IC部の合流	⑥
		関越自動車道	沼田IC付近	125.0	15:00～21:00	17時	10km	約 30 分	約 8 分	約 22 分	水上IC 付近 ⇒ 沼田IC 付近	上り坂での速度低下	⑦
		東京外環自動車道(内回)	新倉PA付近	5.8	11:00～19:00	13時	15km	約 45 分	約 11 分	約 34 分	草加IC 付近 ⇒ 和光北IC 付近	上り坂での速度低下	⑧
		東関東自動車道	首都高接続部付近	0.0	10:00～15:00	11時	10km	約 30 分	約 8 分	約 22 分	湾岸千葉IC 付近 ⇒ 首都高接続部 付近	接続道路からの渋滞	⑩
		京葉道路	花輪IC付近	10.4	10:00～20:00	13時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分	宮野木JCT 付近 ⇒ 船橋IC 付近	上り坂での速度低下	⑫
		京葉道路	貝塚IC付近	26.3	10:00～19:00	17時	10km	約 40 分	約 8 分	約 32 分	館山道 市原IC 付近 ⇒ 穴川IC 付近	サグ部での速度低下	⑬
	1/3 水	関越自動車道	練馬IC付近	0.0	11:00～20:00	13時	10km	約 40 分	約 8 分	約 32 分	川越IC 付近 ⇒ 練馬IC 付近	接続道路からの渋滞	④
		関越自動車道	花園IC付近	54.0	14:00～22:00	18時	15km	約 30 分	約 9 分	約 21 分	本庄児玉IC 付近 ⇒ 嵐山小川IC 付近	サグ部での速度低下	⑤
		関越自動車道	渋川伊香保IC付近	101.9	15:00～22:00	17時	15km	約 45 分	約 11 分	約 34 分	昭和IC 付近 ⇒ 前橋IC 付近	IC部の合流	⑥
		関越自動車道	沼田IC付近	125.0	15:00～21:00	17時	10km	約 30 分	約 8 分	約 22 分	水上IC 付近 ⇒ 沼田IC 付近	上り坂での速度低下	⑦
		館山自動車道	富津中央IC付近	79.7	16:00～20:00	17時	5km	約 30 分	約 4 分	約 26 分	富津竹岡IC 付近 ⇒ 富津中央IC 付近	接続道路からの渋滞	⑪
		京葉道路	花輪IC付近	10.4	11:00～20:00	17時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分	宮野木JCT 付近 ⇒ 船橋IC 付近	上り坂での速度低下	⑫
		京葉道路	貝塚IC付近	26.3	11:00～19:00	16時	10km	約 40 分	約 8 分	約 32 分	館山道 市原IC 付近 ⇒ 穴川IC 付近	サグ部での速度低下	⑬
		関越自動車道	渋川伊香保IC付近	101.9	16:00～23:00	18時	15km	約 45 分	約 11 分	約 34 分	昭和IC 付近 ⇒ 前橋IC 付近	IC部の合流	⑥
1/7 日	1/7 日	関越自動車道	沼田IC付近	125.0	16:00～22:00	18時	10km	約 30 分	約 8 分	約 22 分	水上IC 付近 ⇒ 沼田IC 付近	上り坂での速度低下	⑦
		館山自動車道	富津中央IC付近	79.7	15:00～20:00	17時	5km	約 30 分	約 4 分	約 26 分	富津竹岡IC 付近 ⇒ 富津中央IC 付近	接続道路からの渋滞	⑪
		関越自動車道	花園IC付近	54.0	15:00～21:00	17時	20km	約 40 分	約 12 分	約 28 分	藤岡JCT 付近 ⇒ 嵐山小川IC 付近	サグ部での速度低下	⑤
		関越自動車道	渋川伊香保IC付近	101.9	16:00～21:00	18時	10km	約 30 分	約 8 分	約 22 分	昭和IC 付近 ⇒ 前橋IC 付近	IC部の合流	⑥
	1/8 月	館山自動車道	富津中央IC付近	79.7	15:00～20:00	17時	5km	約 30 分	約 4 分	約 26 分	富津竹岡IC 付近 ⇒ 富津中央IC 付近	接続道路からの渋滞	⑪
		関越自動車道	花園IC付近	54.0	15:00～21:00	17時	20km	約 40 分	約 12 分	約 28 分	藤岡JCT 付近 ⇒ 嵐山小川IC 付近	サグ部での速度低下	⑤
		関越自動車道	渋川伊香保IC付近	101.9	16:00～21:00	18時	10km	約 30 分	約 8 分	約 22 分	昭和IC 付近 ⇒ 前橋IC 付近	IC部の合流	⑥
		館山自動車道	富津中央IC付近	79.7	15:00～20:00	17時	5km	約 30 分	約 4 分	約 26 分	富津竹岡IC 付近 ⇒ 富津中央IC 付近	接続道路からの渋滞	⑪

サグ部: 道路の凹部をいい、下り坂から上り坂に変化するところ

NEXCO東日本エリアの高速道路における主な渋滞ポイント

