

交通混雑期における高速道路の交通状況（速報）
 【全国版】

4月25日（水）～5月6日（日）：12日間
 ※比較対象は昨年（平成18年）の4月26日（水）～5月7日（日）：12日間

1. 期間中のご利用台数

【1日あたりのご利用台数】 (台)

| 高速道路計 | | 今年 | 昨年 | 対前年比 |
|-------|---------|-----------|-----------|--------|
| | | 4,426,367 | 4,326,364 | 102.3% |
| 主な道路 | 道央自動車道 | 99,300 | 95,714 | 103.7% |
| | 東北自動車道 | 308,712 | 301,426 | 102.4% |
| | 関越自動車道 | 188,518 | 182,645 | 103.2% |
| | 東名高速道路 | 437,646 | 424,253 | 103.2% |
| | 中央自動車道 | 254,739 | 249,020 | 102.3% |
| | 名神高速道路 | 267,548 | 264,102 | 101.3% |
| | 東名阪自動車道 | 226,826 | 220,502 | 102.9% |
| | 山陽自動車道 | 187,881 | 182,905 | 102.7% |
| | 九州自動車道 | 235,573 | 230,674 | 102.1% |

2. 混雑状況

【渋滞回数】

| 渋滞延長 | 今年 | 昨年 | 対前年比 |
|-----------|------|------|--------|
| 10km以上の渋滞 | 253回 | 232回 | 109.1% |
| 30km以上の渋滞 | 20回 | 33回 | 60.6% |

【渋滞箇所】

| ワースト | 上下線 | 道路名 | 渋滞日時(ピーク) | 渋滞発生箇所 | 渋滞延長 | 渋滞要因 | 会社区分 |
|------|-----|-----|-----------------|-------------------|--------|----------|------|
| ① | 下り線 | 九州道 | 5月3日(木) 9時45分頃 | クルメ 久留米IC付近 | 58.0km | 交通集中 | 西日本 |
| ② | 下り線 | 関越道 | 5月3日(木) 6時30分頃 | ハナソノ 花園IC付近 | 48.4km | 交通集中及び事故 | 東日本 |
| ③ | 下り線 | 東北道 | 5月4日(金) 9時00分頃 | ハニユウ 羽生PA付近 | 39.8km | 交通集中及び事故 | 東日本 |
| ① | 上り線 | 中央道 | 5月3日(木) 10時35分頃 | ビョウブザン 屏風山PA付近 | 38.3km | 交通集中 | 中日本 |
| ② | 上り線 | 東北道 | 5月4日(金) 18時20分頃 | カゾ 加須IC付近 | 37.1km | 交通集中及び事故 | 東日本 |
| ③ | 上り線 | 東北道 | 5月6日(日) 12時50分頃 | ヤイタ 矢板IC付近 | 37.0km | 交通集中及び事故 | 東日本 |

IC: インターチェンジ PA: パーキングエリア