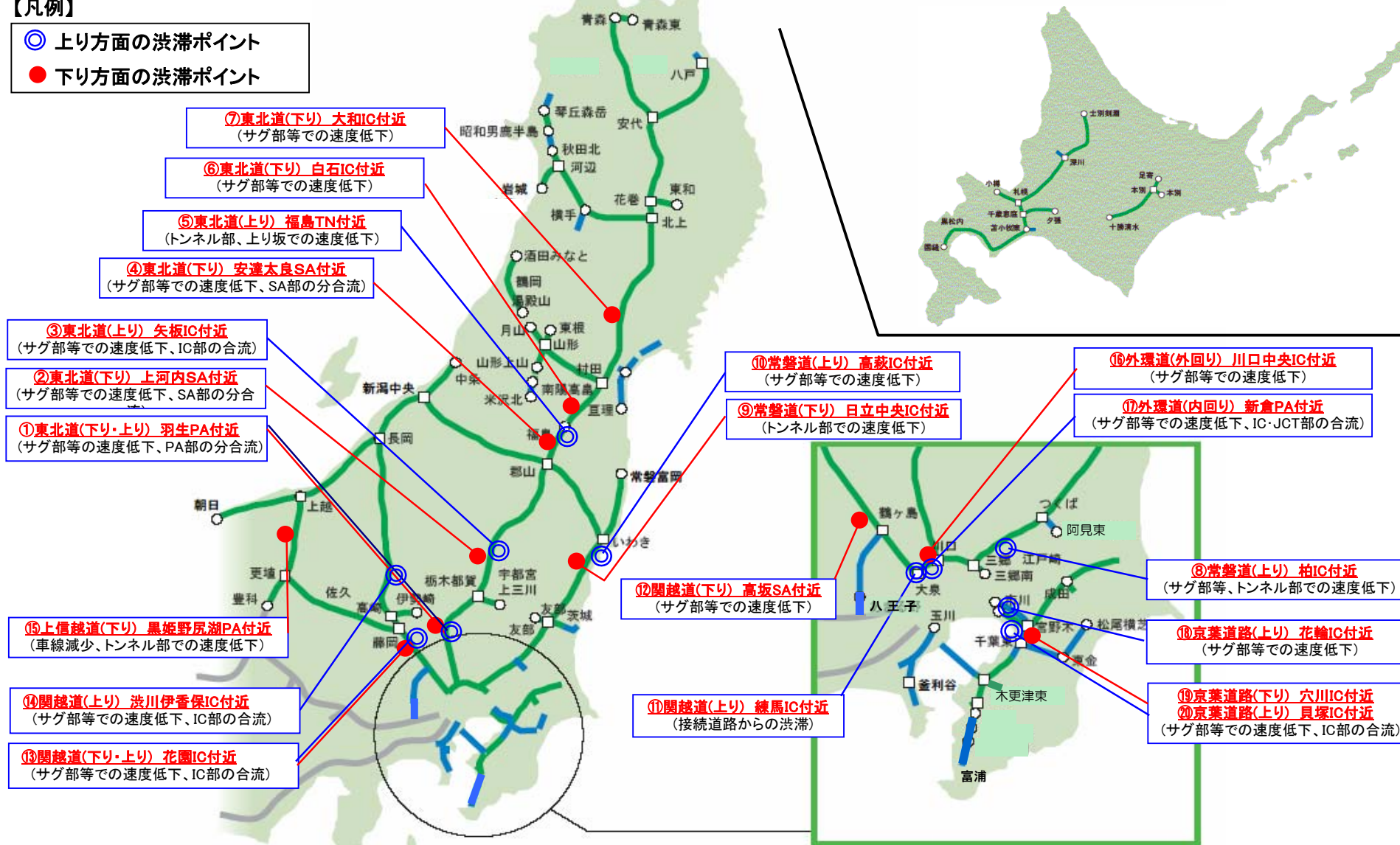


【別添－１】 NEXCO東日本営業区域の高速道路の主な渋滞ポイント

(お盆期間中に渋滞のため通過所要時間が通常時よりも30分以上増加すると予測される箇所)

【凡例】

- ◎ 上り方面の渋滞ポイント
- 下り方面の渋滞ポイント



※サグ部等: 『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については次頁の一覧表をご覧ください。

NEXCO東日本営業区域の高速道路の主な渋滞（渋滞のため通過所要時間が通常時よりも30分以上増加すると予測される箇所）

【下り方面】

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

渋滞ポイントNo.：前頁の『NEXCO東日本エリアの高速道路における主な渋滞ポイント』を参照

方面	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	時間帯	ピーク 時間	ピーク時 の渋滞 長	渋滞区間の通過所要時間※1			渋滞発生IC・JCT区間 ※ピーク渋滞時 (渋滞末尾 ⇒ 渋滞先頭)	渋滞発生 の主な要因	渋滞 ポイント No.
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①－②			
下り方面	08/09木	東京外環自動車道	川口中央IC付近	16.7	7:00～20:00	9時	15km	約 45 分	約 15 分	約 30 分	大泉JCT 付近 ⇒ 川口JCT 付近	サグ部等での速度低下	⑯
		京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00～14:00	8時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	花輪IC 付近 ⇒ 貝塚IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑲
	08/11土	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	前日22:00～17:00	6時	45km	約 110 分	約 30 分	約 80 分	佐野藤岡IC 付近 ⇒ 矢板IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流	②
		東北自動車道	安達太良SA付近	227.0	5:00～20:00	14時	40km	約 100 分	約 25 分	約 75 分	矢吹IC 付近 ⇒ 二本松IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流	④
		東北自動車道	白石IC付近	292.0	10:00～21:00	15時	30km	約 75 分	約 20 分	約 55 分	福島西IC 付近 ⇒ 白石IC 付近	サグ部等での速度低下	⑥
		東北自動車道	大和IC付近	360.0	9:00～20:00	17時	25km	約 60 分	約 15 分	約 45 分	仙台宮城IC 付近 ⇒ 古川IC 付近	サグ部等での速度低下	⑦
		関越自動車道	高坂SA付近	32.4	5:00～12:00	7時	30km	約 60 分	約 20 分	約 40 分	大泉JCT 付近 ⇒ 東松山IC 付近	サグ部等での速度低下	⑫
		上信越自動車道	黒姫野尻湖PA付近	160.0	7:00～17:00	10時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	信州中野IC 付近 ⇒ 信濃町IC 付近	車線減少部、トンネル部での速度低下	⑮
		京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00～13:00	8時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	花輪IC 付近 ⇒ 貝塚IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑲
	08/12日	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	0:00～17:00	7時	30km	約 75 分	約 20 分	約 55 分	栃木都賀JCT 付近 ⇒ 矢板IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流	②
		東北自動車道	安達太良SA付近	227.0	5:00～19:00	10時	30km	約 75 分	約 20 分	約 55 分	矢吹IC 付近 ⇒ 二本松IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流	④
		東北自動車道	白石IC付近	292.0	10:00～20:00	16時	20km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	福島飯坂IC 付近 ⇒ 白石IC 付近	サグ部等での速度低下	⑥
		東北自動車道	大和IC付近	360.0	9:00～18:00	13時	20km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	仙台宮城IC 付近 ⇒ 古川IC 付近	サグ部等での速度低下	⑦
		常磐自動車道	日立中央IC付近	115.3	9:00～17:00	12時	20km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	那珂IC 付近 ⇒ 日立中央IC 付近	トンネル部での速度低下	⑨
		関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00～15:00	7時	50km	約 100 分	約 30 分	約 70 分	大泉JCT 付近 ⇒ 花園IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑬
		上信越自動車道	黒姫野尻湖PA付近	160.0	7:00～17:00	11時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	信州中野IC 付近 ⇒ 信濃町IC 付近	車線減少部、トンネル部での速度低下	⑮
		京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00～13:00	8時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	船橋IC 付近 ⇒ 貝塚IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑲
	08/13月	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00～13:00	9時	25km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	岩槻IC 付近 ⇒ 館林IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流	①
		東北自動車道	上河内SA付近	114.7	6:00～15:00	10時	20km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	鹿沼IC 付近 ⇒ 矢板IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流	②
		関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00～15:00	7時	40km	約 80 分	約 25 分	約 55 分	所沢IC 付近 ⇒ 花園IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑬
		京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00～14:00	8時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	船橋IC 付近 ⇒ 貝塚IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑲
	08/14火	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00～14:00	9時	25km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	岩槻IC 付近 ⇒ 館林IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流	①
		関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～13:00	8時	25km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	大泉JCT 付近 ⇒ 東松山IC 付近	サグ部等での速度低下	⑫
		京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00～14:00	8時	15km	約 60 分	約 15 分	約 45 分	船橋IC 付近 ⇒ 貝塚IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑲
	08/18土	京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00～13:00	8時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	花輪IC 付近 ⇒ 貝塚IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑲

※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

NEXCO東日本営業区域の高速道路の主な渋滞（渋滞のため通過所要時間が通常時よりも30分以上増加すると予測される箇所）

【上り方面】

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

渋滞ポイントNo.: 前頁の『NEXCO東日本エリアの高速道路における主な渋滞ポイント』を参照

方面	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	時間帯	ピーク 時間	ピーク時 の渋滞 長	渋滞区間の通過所要時間※ ¹			渋滞発生IC・JCT区間 ※ピーク渋滞時 (渋滞末尾 ⇒ 渋滞先頭)		渋滞発生 の主な要因	渋滞 ポイント No.
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①－②				
上り 方面	08/08水	関越自動車道	練馬IC付近	0.0	10:00～21:00	16時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	川越IC 付近 ⇒ 練馬IC 付近	接続道路からの渋滞	⑪	
	08/09木	関越自動車道	練馬IC付近	0.0	7:00～21:00	17時	15km	約 60 分	約 15 分	約 45 分	川越IC 付近 ⇒ 練馬IC 付近	接続道路からの渋滞	⑪	
		東京外環自動車道	新倉PA付近	5.8	6:00～15:00	8時	15km	約 45 分	約 15 分	約 30 分	草加IC 付近 ⇒ 和光北IC 付近	IC・JCT部の合流、サグ部等での速度低下	⑰	
	08/10金	東京外環自動車道	新倉PA付近	5.8	6:00～13:00	8時	15km	約 45 分	約 15 分	約 30 分	草加IC 付近 ⇒ 和光北IC 付近	IC・JCT部の合流、サグ部等での速度低下	⑰	
		京葉道路	花輪IC付近	10.4	6:00～20:00	17時	15km	約 45 分	約 15 分	約 30 分	貝塚IC 付近 ⇒ 船橋IC 付近	サグ部等での速度低下	⑱	
	08/11土	京葉道路	貝塚IC付近	26.3	14:00～19:00	16時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	市原IC 付近 ⇒ 六川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑳	
	08/12日	関越自動車道	練馬IC付近	0.0	15:00～22:00	17時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	川越IC 付近 ⇒ 練馬IC 付近	接続道路からの渋滞	⑪	
	08/13月	関越自動車道	花園IC付近	54.0	15:00～23:00	18時	25km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	高崎JCT 付近 ⇒ 嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑬	
	08/14火	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00～21:00	17時	25km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	栃木IC 付近 ⇒ 羽生IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流	①	
		東北自動車道	矢板IC付近	118.6	15:00～23:00	18時	35km	約 85 分	約 25 分	約 60 分	白河IC 付近 ⇒ 宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	③	
		東北自動車道	福島TN付近	247.0	11:00～18:00	15時	20km	約 60 分	約 15 分	約 45 分	国見IC 付近 ⇒ 二本松IC 付近	トンネル部、上り坂での速度低下	⑤	
		常磐自動車道	柏IC付近	8.6	16:00～23:00	18時	20km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	谷田部IC 付近 ⇒ 流山IC 付近	サグ部等、トンネル部での速度低下	⑧	
		関越自動車道	花園IC付近	54.0	15:00～翌1:00	17時	30km	約 60 分	約 20 分	約 40 分	高崎JCT 付近 ⇒ 嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑬	
		関越自動車道	渋川伊香保IC付近	101.9	16:00～21:00	18時	15km	約 45 分	約 15 分	約 30 分	昭和IC 付近 ⇒ 前橋IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑭	
		京葉道路	貝塚IC付近	26.3	15:00～23:00	18時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	市原IC 付近 ⇒ 六川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑳	
	08/15水	東北自動車道	矢板IC付近	118.6	11:00～翌1:00	17時	40km	約 100 分	約 25 分	約 75 分	白河IC 付近 ⇒ 宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	③	
		東北自動車道	福島TN付近	247.0	10:00～19:00	16時	20km	約 60 分	約 15 分	約 45 分	国見IC 付近 ⇒ 二本松IC 付近	トンネル部、上り坂での速度低下	⑤	
		常磐自動車道	高萩IC付近	133.0	15:00～22:00	17時	20km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	いわき勿来IC 付近 ⇒ 日立北IC 付近	サグ部等での速度低下	⑩	
	08/16木	東北自動車道	矢板IC付近	118.6	12:00～0:00	17時	35km	約 85 分	約 25 分	約 60 分	白河IC 付近 ⇒ 宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	③	
		東北自動車道	福島TN付近	247.0	11:00～19:00	16時	25km	約 75 分	約 20 分	約 55 分	国見IC 付近 ⇒ 二本松IC 付近	トンネル部、上り坂での速度低下	⑤	
		関越自動車道	花園IC付近	54.0	13:00～21:00	16時	25km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	高崎JCT 付近 ⇒ 嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑬	
	08/17金	東北自動車道	矢板IC付近	118.6	14:00～22:00	17時	30km	約 75 分	約 20 分	約 55 分	那須IC 付近 ⇒ 宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	③	
	08/18土	東北自動車道	矢板IC付近	118.6	14:00～21:00	17時	30km	約 75 分	約 20 分	約 55 分	那須IC 付近 ⇒ 宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	③	
	08/19日	東北自動車道	矢板IC付近	118.6	14:00～22:00	17時	30km	約 75 分	約 20 分	約 55 分	那須IC 付近 ⇒ 宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	③	
		関越自動車道	練馬IC付近	0.0	15:00～21:00	17時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	川越IC 付近 ⇒ 練馬IC 付近	接続道路からの渋滞	⑪	
		関越自動車道	花園IC付近	54.0	14:00～22:00	16時	25km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	高崎JCT 付近 ⇒ 嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑬	

※サグ部等:『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント